



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1

**ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DI SERVIZI LUNGO
LE STRADE PROVINCIALI DELLA CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE RELATIVI A:**

- **SPALATURA MECCANICA DELLA NEVE**
- **TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO**
- **POTATURA E/O ABBATTIMENTO PIANTE**
- **SFALCIO VEGETAZIONE SPONTANEA PERTINENZE
STRADALI**

LOTTO 3 – MARRADI

PERIODO: 15 NOVEMBRE 2022 - 14 NOVEMBRE 2026

RELAZIONE TECNICA

RELAZIONE TECNICA

ACCORDO QUADRO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO INVERNALE DI SPALATURA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO E DEL SERVIZIO DI SFALCIO VEGETAZIONE E POTATURA PIANTE DELLA ZONA 1 DI MANUTENZIONE STRADALE.

LOTTO 3 MARRADI

IMPORTO COMPLESSIVO € 1.840.000,00=.

La Zona 1 di manutenzione stradale è suddivisa in tre centri operativi che constano complessivamente di circa 290 km. di strade Regionali e Provinciali.

Al Centro Operativo di Marradi fanno capo le strade sotto elencate per uno sviluppo complessivo di circa 99,550 km.

STRADA	SVILUPPO	COMUNE
SP20 Modiglianese	Km. 10,600	Marradi
SP29 Traversa di Lutirano	Km. 5,800	Marradi
SP74 Marradi - San Benedetto	Km. 13,500	Marradi
SP306 Casolana-Riolese	Km. 19,600	Marradi – Palazzuolo sul Senio
SP477 Dell'Alpe di Casaglia	Km. 16,150	Palazzuolo sul Senio
SR302 Brisighellese-Ravennate	Km. 33,900	Marradi – Borgo San Lorenzo
Totale km.	Km. 99,550	

Nel periodo estivo ed in quello invernale è necessario provvedere alla manutenzione attraverso la pulizia delle banchine e la potatura di piante ed attraverso la spalatura della neve e la prevenzione nella formazione del ghiaccio.

Le suddette strade sono dislocate a Nord della Città Metropolitana di Firenze e facenti parte del comprensorio territoriale del Mugello/Alto Mugello. Si sviluppano per lo più in zone collinari e montane la cui altitudine Raggiunge i 900-1000 mt dei passi Della Colla sulla SR302, Della Sambuca sulla SP477, Del Carnevale sulla SP306, Della Peschiera sulla SP74.

Statisticamente la stagione invernale è caratterizzata da frequenti ed abbondanti nevicate con altrettanto frequenti formazioni di ghiaccio a partire dal mese di novembre fino al mese di aprile.

E' pertanto necessario far fronte all'eventualità di condizioni meteorologiche avverse per neve e ghiaccio individuando imprese in grado di intervenire tempestivamente con adeguate attrezzature.

Si è ritenuto quindi di attivare una procedura di gara allo scopo di affidare il servizio con un accordo quadro della durata di quattro anni (48 mesi).

Con lo stesso accordo quadro si è ritenuto inoltre di affidare il servizio di sfalcio della vegetazione lungo le banchine e pertinenze stradali oltre alla potatura di piante ad alto fusto e loro abbattimento nel caso ciò si rendesse necessario per motivi di sicurezza.

Sulla scorta dell'attività svolta negli anni precedenti si è potuto stimare in € 375.000,00 annui i servizi invernali ed estivi considerando quest'ultimo servizio svolto con completezza, eseguito (sfalcio vegetazione) più volte nel corso dell'anno su alcune strade dove la ricrescita della vegetazione avviene con maggiore frequenza (es.: parte della SR302-parte della SP306-SP20-SP29).

Non essendo possibile stimare eventi come le precipitazioni nevose o gli abbassamenti di temperatura con le relative formazioni di ghiaccio e quindi la quantità di interventi necessari per assicurare la percorribilità delle strade si ritiene di procedere con l'affidamento del servizio attraverso un accordo quadro che consenta la disponibilità di imprese senza vincoli per l'amministrazione.

Anche il taglio della vegetazione spontanea risente delle condizioni climatiche da cui derivano le ricrescite della vegetazione che possono essere stimate nella quantità (sviluppo stradale) ma non nella frequenza (più tagli nel corso della stagione). Anche per questo servizio quindi il ricorso all'accordo quadro risulta particolarmente utile e vantaggioso in termini di efficienza.

Allo scopo di verificare lo svolgimento del servizio con l'individuazione in tempo reale delle macchine operatrici in movimento, si ritiene di dover installare su ogni mezzo spalaneve un dispositivo di rilevamento GPS.

Il dispositivo risulta particolarmente utile anche per la contabilizzazione del servizio oltre ad essere uno strumento da cui poter ricavare il tracciato dell'attività svolta anche a distanza di tempo per eventuali controlli.

Il quadro economico che ne deriva è il seguente:

LOTTO 3 – MARRADI			
Importo servizi soggetto a ribasso (erba – neve – potature)	€ 1.420.000,00		
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 80.000,00		
Importo servizi e oneri	€ 1.500.000,00		€ 1.500.000,00
I.V.A 22%		€ 330.000,00	
Affidamento servizio rilevamento GPS		€ 10.000,00	
Totale somme a disposizione		€ 340.000,00	€ 340.000,00
TOTALE IMPORTO A.Q.			€ 1.840.000,00

L'incidenza della manodopera sui servizi richiesti è pari al 44,12% dell'importo.

26/07/2022

Il Responsabile
P.O. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi