



## Determinazione Dirigenziale

N. 2180 del 20/10/2022

Classifica: 010.

Anno 2022

(Proposta n° 5066/2022)

<i>Oggetto</i>	<b>SP116 AL KM 1+550 ADEGUAMENTO DELLA INTERSEZIONE A DOPPIA T TRA LA SP116 AL KM 1+550 E VIA SIGLIOLA GRETA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA - COMUNE DI FIRENZUOLA CUP: B27H22000900001 - SCHEDA MIMS N. 00424.AI.FI ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' ED IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. LOTTO 1 ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST (ZONA 1). AFFIDAMENTO ODL 39 – CIG 80609488B8 -CIG DERIVATO 94576771F6</b>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 1</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 1</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>46</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>.</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>GEOM. ALESSIO LANDI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>CAROSELLA MARIA TERESA</b>

AZZERA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
sub__	2022	20818	7	352.437,97
sub__	2022	20818	7	4.622,14
	2022	20818	7	357.060,11

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Dirigente / Il Titolare P.O.

**PREMESSO** che:

- il RTI Sodi Strade Srl (mandataria) con sede legale in Firenze Viale G. Milton 53, C.F./P.I. 03582900480 / Berti Sisto &C. Lavori Stradali S.pA (mandante) con sede legale in Firenzuola (FI), Via Cornacchiaia Alberaccio 1009, C.F./P.I. 00421510488, / Zini Elio S.r.l. (mandante) con sede in Bologna (BO), Via Guido Reni 2/2, C.F./P.I. 01543211203, / Feri Natale S.r.l. (mandante) con sede in Chiusi (SI), Nucleo Querce al Pino 35, C.F./P.I. 00801560525 è aggiudicatario del Lotto 1 Zona Alto Mugello e Mugello Ovest dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Città Metropolitana di Firenze, suddiviso in tre lotti, uno per ogni zona di manutenzione, dell'importo massimo di € 8.600.000,00 IVA esclusa, di cui € 105.467,65 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- in data 04/06/2020 è stato stipulato il contratto Rep. 21916 con l'RTI Sodi Strade (mandataria);

**PRECISATO** che come indicato nel capitolato speciale d'appalto, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa di € 8.600.000,00;

**RICORDATO** che l'esecuzione dei lavori avverrà secondo le modalità indicate dal capitolato speciale e quindi mediante Ordini di lavori o Contratti Attuativi emessi a firma del Direttore dei Lavori e/o del Responsabile del Procedimento;

**RICHIAMATO** il DM 394 del 13/10/2021 "Decreto del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del DL n. 59 del 2021, convertito con Legge del 1 Luglio 2021, n. 101, in particolare gli art. 1 e 2 che stabiliscono:

A) lo stanziamento della somma complessiva "di euro 300.000.000,00 articolata in euro 20.000.000,00 2021, euro 50.000.000,00 per l'anno 2022, euro 30.000.000,00 per l'anno 2023, euro 50.000.000,00 per l'anno 2024, euro 100.000.000,00 per l'anno 2025 ed euro 20.000.000,00 per l'anno 2026 è destinata al finanziamento delle attuali aree interne individuate dalla vigente strategia SNAI, fatto salvo quanto previsto al successivo articolo 9, comma 3";

- la Città metropolitana di Firenze assume il ruolo di soggetto attuatore per lo sviluppo delle aree interne del Paese, e che risulta essere destinataria del finanziamento complessivo di € 4.482.000,00;

- con delibera CM n. 13 del 9 Marzo 2022 modificata con Delibera CM 37/2022 si è provveduto a prendere atto della programmazione degli interventi diretti a migliorare l'accessibilità delle Aree Interne;
- che la Città Metropolitana di Firenze è soggetto attuatore ai sensi dell'art. 2 del Decreto 12 ottobre 2021 e risulta unico responsabile del rispetto degli obiettivi iniziali, intermedi e finali di cui al cronoprogramma procedurale degli interventi proposti;
- che tra gli interventi programmati vi rientra l'adeguamento della intersezione a doppia T tra la SP116 al km 1+550 e Via Sigliola Greta mediante la realizzazione di una rotatoria”, NEL COMUNE DI FIRENZUOLA - Scheda MIMS n. 00424.AI.FI – CUP: B27H22000900001

**VISTO** l'atto dirigenziale n. 2638/2022 con il quale si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art.23 del D.lgs. n. 50/2016, in linea tecnica, il progetto definitivo avente ad oggetto “l'Adeguamento della intersezione a doppia T tra la SP116 al km 1+550 e Via Sigliola Greta mediante la realizzazione di una rotatoria”, NEL COMUNE DI FIRENZUOLA - Scheda MIMS n. 00424.AI.FI – CUP: B27H22000900001-” dell'importo complessivo stimato di € € 454.177,79 di cui € 357.605,63 per lavori (inclusi € 9.250,00 per oneri della sicurezza) e € 96.572,16 per somme a disposizione;

**VISTA** la nota Docin prot. Int. n. 3089/2022, con cui il Responsabile P.O. Zona 1, Geom. Alessio Landi ha trasmesso il progetto esecutivo per l'intervento avente ad oggetto - “SP116 al km 1+550 Adeguamento della intersezione a doppia T tra la SP116 al km 1+550 e Via Sigliola Greta mediante la realizzazione di una rotatoria - Comune di Firenzuola CUP: B27H22000900001 - Scheda MIMS n. 00424.AI.FI - – per l'importo complessivo di € 380.000,00 di cui € 288.883,58 per lavori (al netto del ribasso del 20,69%) e € 91.116,42 per somme a disposizione e composto dagli elaborati dai seguenti elaborati depositati agli atti della Direzione scrivente:

ELENCO DEGLI ELABORATI																		
num.	COD. ELABORATO - NOME FILE						TITOLO DELLA TAVOLA	nome elaborato										
	codice	Arco	prog.	disciplina	tipo elaborato	risorse												
<b>A</b>																		
<b>ELABORATI GENERALI</b>																		
1	2	0	1	3	E	I	0	2	G	E	N	E	E	0	1	B	Elenco elaborati	1.01-2013E02GENE01_B-Elenco elaborati
2.01	2	0	1	3	E	I	0	2	G	E	N	R	E	0	1	A	Relazione tecnica generale	2.01-2013E02GENRE01_A-Relazione tecnica generale
2.02	2	0	1	3	E	I	0	2	C	R	T	C	0	0	1	A	Corografia	2.02-2013E02COR01_A-Corografia
2.03	2	0	1	3	E	I	0	2	C	R	T	C	T	0	1	A	Carta Tecnica Vincoli	2.03-2013E02CRCT01_A-Carta Tecnica Vincoli
2.04	2	0	1	3	E	I	0	2	I	M	P	R	E	0	1	A	Relazione impianto illuminazione	2.04-2013E02IMPRE01_A-Relazione impianto illuminazione
2.05	2	0	1	3	E	I	0	2	G	E	N	R	E	0	2	B	Relazione posa barriere stradali	2.05-2013E02GENRE02_B-Relazione posa barriere stradali
<b>B</b>																		
<b>GEOLOGIA</b>																		
3	2	0	1	3	E	I	0	2	G	E	O	R	E	0	1	A	Relazione geologica	3-2013E02GEORE01_A-Relazione geologica
<b>C</b>																		
<b>ELABORATI TECNICO AMMINISTRATIVI</b>																		
4.01	2	0	1	3	E	I	0	2	T	A	M	E	P	0	1	B	Elenco Nuovi Prezzi	4.01-2013E02TAMEP01_B-Elenco Nuovi Prezzi
4.02	2	0	1	3	E	I	0	2	T	A	M	E	P	0	2	B	Analisi Nuovi Prezzi	4.02-2013E02TAMEP02_B - Analisi Nuovi Prezzi
4.03	2	0	1	3	E	I	0	2	T	A	M	E	C	0	1	B	Computo metrico estimativo	4.03-2013E02TAMEC01_B - Computo metrico estimativo
4.04	2	0	1	3	E	I	0	2	T	A	M	E	C	0	2	B	Stima lavori	4.04-2013E02TAMEC02_B - Stima lavori
4.05	2	0	1	3	E	I	0	2	T	A	M	Q	E	0	1	B	Incidenza manodopera	4.05-2013E02TAMEQ01_B - Incidenza manodopera
4.06	2	0	1	3	E	I	0	2	T	A	M	Q	E	0	1	B	Quadro economico	4.04-2013E02TAMEQ01_B-Quadro economico
<b>D</b>																		
<b>RILIEVI CARTOGRAFICI E STATO DI FATTO</b>																		
5.01	2	0	1	3	E	I	0	2	R	I	L	P	V	0	1	A	Planimetria di rilievo e inquadramento fotografico	5.01-2013E02RILPV01_A-Planimetria di rilievo e inquadramento fotografico
5.02.01	2	0	1	3	E	I	0	2	R	I	L	S	V	0	1	A	Sezioni stato di fatto - Asse Principale 1	5.02.01-2013E02RILSV01_A- Sezioni stato di fatto - Asse Principale 1
5.02.02	2	0	1	3	E	I	0	2	R	I	L	S	V	0	2	A	Sezioni stato di fatto - Asse Principale 2	5.02.02-2013E02RILSV02_A- Sezioni stato di fatto - Asse Principale 2
5.02.03	2	0	1	3	E	I	0	2	R	I	L	S	V	0	3	A	Sezioni stato di fatto - Asse Principale 3	5.02.03-2013E02RILSV03_A- Sezioni stato di fatto - Asse Principale 3
5.02.04	2	0	1	3	E	I	0	2	R	I	L	S	V	0	4	A	Sezioni stato di fatto - Asse Principale 4	5.02.04-2013E02RILSV04_A- Sezioni stato di fatto - Asse Principale 4
5.02.05	2	0	1	3	E	I	0	2	R	I	L	S	V	0	5	A	Sezioni stato di fatto - Rotatoria	5.02.05-2013E02RILSV05_A- Sezioni stato di fatto - Rotatoria
5.03	2	0	1	3	E	I	0	2	R	I	L	S	V	0	1	A	Planimetria dei sottoservizi esistenti	5.03-2013E02RILSV01_A-Planimetria dei sottoservizi esistenti
<b>E</b>																		
<b>INTERVENTI SUL PIANO VIABILE</b>																		
6.01.01	2	0	1	3	E	I	0	2	T	R	A	P	P	0	1	A	Stato di progetto - Planimetria generale	6.01.01-2013E02TRAPP01_A-Stato di progetto - Planimetria generale
6.01.02	2	0	1	3	E	I	0	2	T	R	A	P	P	0	3	A	Stato di progetto - Planimetria di tracciamento	6.01.02-2013E02TRAPP03_A-Stato di progetto - Planimetria di tracciamento
6.02	2	0	1	3	E	I	0	2	T	R	A	P	K	0	1	A	Stato di progetto - Planimetria Comparativa	6.02-2013E02TRAPP01_A-Stato di progetto - Planimetria Comparativa
6.03	2	0	1	3	E	I	0	2	T	R	A	S	T	0	1	B	Stato di progetto - Sezioni tipologiche	6.03-2013E02TRAST01_B-Stato di progetto - Sezioni tipologiche
6.04	2	0	1	3	E	I	0	2	T	R	A	S	T	0	1	B	Stato di progetto - Planimetria Corpi Illuminanti	6.04-2013E02TRAST01_B-Stato di progetto - Planimetria Corpi Illuminanti

Adeguamento della intersezione a doppia T tra la SP 116 al km 1+550 e Via Sigliola Greta mediante la realizzazione di una rotonda- MIMS - CAP: 20818 - CUP: B27H22000900001

PROGETTO ESECUTIVO - LAVORI		
NATURA	VOCI	IMPORTO
<b>A) SOMME A BASE DI APPALTO</b>	Importo dei lavori assoggettabili a ribasso d'asta	€ 347.585,65
	Oneri sicurezza (non soggette a ribasso)	€ 13.213,40
	Ribasso 20,69%	€ 71.915,47
	Totale a base di gara	€ 288.883,58
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	b1: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ -
	b2: Rilievi accertamenti e indagini	€ -
	b3: allacciamento ai pubblici servizi	€ 12.200,00
	b4: Imprevisti ed arrotondamento	€ -
	b4a) imprevisti (< 10%)	€ 4.557,81
	b5) acquisizione aree e/o occupazioni temporanee compresi relativi frazionamenti 133'	€ -
	b6) Incentivo progettazione (art. 113 D.Lgs 50/16) 1,6%	€ 4.622,14
	b7) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione:	
	<b>b7a) Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione (COMPRESI IVA e CNPAIA)</b>	<b>4.352,00</b>
	b.8) spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, disupporto al RUP e di verifica e validazione	€ -
	b.9) eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
	b.10) spese per pubblicità	€ -
	b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 1.830,09
	b12) Contributi fiscale e assicurativi	
b12a) IVA 22%	€ 63.554,39	
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 91.116,42</b>

**RITENUTO** di impegnare per il presente ODL 39 al RTI aggiudicatario Sodi Strade Srl (Mandataria) la somma di € 352.437,971 (iva al 22% inclusa) al cap. 20818 art. 7 BP 2022/2024;

**ACCLARATO** che

- i lavori di cui al presente ODL 39 costituiscono adeguamento alle norme vigenti in materia di sicurezza stradale;
- tali interventi manutentivi hanno carattere discontinuo in quanto non sottoposti all'usura del tempo e dell'utilizzo della strada.
- si ritengono pertanto incentivabili, ai sensi della circolare del 15/03/2021 relativa al regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche per l'importo di € 4.622,14;

**DATO** altresì **ATTO** che l'effettivo inizio dei lavori avverrà entro il mese di ottobre 2022 e termineranno entro il mese di Dicembre 2022 (data fine lavori presunta 23/12/2022);

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**RILEVATO** che

- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

- il responsabile del procedimento è il Geom. Alessio Landi;

**DATO ATTO** che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CUP MIT B27H22000900001

- CIG accordo quadro: 80609488B8;

- CIG derivato ODL 39: 94576771F6;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022 e triennale 2022/2024;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

**1. DI APPROVARE** il progetto esecutivo avente ad oggetto - "SP116 al km 1+550 Adeguamento della intersezione a doppia T tra la SP116 al km 1+550 e Via Sigliola Greta mediante la realizzazione di una rotatoria - Comune di Firenzuola CUP: B27H22000900001 - Scheda MIMS n. 00424.AI.FI per l'importo complessivo di € 380.000,00 di cui € 288.883,58

per lavori (al netto del ribasso del 20,69%) e € 91.116,42 per somme a disposizione e composto dagli elaborati richiamati in premessa;

**2. DI APPROVARE** la perizia dell'ODL 39 avente ad oggetto l'affidamento al RTI Sodi Strade Srl (mandataria) con sede legale in Firenze Viale G. Milton 53, C.F./P.I. 03582900480 / Berti Sisto &C. Lavori Stradali S.pA (mandante) con sede legale in Firenzuola (FI), Via Cornacchiaia Alberaccio 1009, C.F./P.I. 00421510488, / Zini Elio S.r.l. (mandante) con sede in Bologna (BO), Via Guido Reni 2/2, C.F./P.I. 01543211203, / Feri Natale S.r.l, (mandante) con sede in Chiusi (SI), Nucleo Querce al Pino 35, C.F./P.I. 00801560525, dell'ODL 39 per l'importo complessivo di € 352,437,97 Iva inclusa;

**3. DI IMPEGNARE** l'importo complessivo di € 357.060,11 al cap 20818 art. 7 del BP 2022 sub-impegnando contestualmente come segue:

- l'importo di € 352.437,97 nei confronti di Sodi Strade Srl (Mandataria) a titolo dei lavori derivanti dall'approvazione del presente ODL 39;

- l'importo € € 4.622,14 a titolo di incentivo alle funzioni tecniche ai sensi dell'art. 116 del Dlgs 50/2016 ss.mm. nella misura del 1,6% dell'importo contrattuale conformemente all'art. 11, comma 2 del Regolamento sull'incentivo della CMF;

**4. DI PRECISARE** che l'effettivo inizio dei lavori avverrà entro il mese di ottobre 2022 e termineranno entro il mese di Dicembre 2022 (data fine lavori presunta 23/12/2022);

**5. DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare al RTI Sodi Strade Srl (Mandataria) risulta dal quadro economico aggiornato:

<b>VALORE ACCORDO QUADRO</b>	<b>€ 8.600.000,00</b>
DD. 1719 ODL 1- CIG DERIVATO: 84562985DD	€ 340.911,43
DD. 748 ODL 2 – CIG DERIVATO: 8289485B6A	€ 162.797,92
DD. 755 ODL 3 CIG DERIVATO: 8289801033	€ 103.964,69

DD. 785 ODL 4 CIG DERIVATO: 8294424736	€ 162.960,24
DD. 787/20 ODL 5 CIG DERIVATO: 829528910A	€ 102.461,26
DD. 822 ODL 6 CIG DERIVATO: 8301744FDB	€ 162.793,16
DD. 862/20 ODL 7 CIG DERIVATO: 8312683305	€ 101.988,18
DD. 1191/20 ODL 8 CIG DERIVATO: 8365733543	€ 466.095,33
DD. 1777/20 ODL 9 CIG DERIVATO: 84671809F8	€ 397.193,63
DD. 2110/20 ODL 10 CIG DERIVATO:8511004EAC	€ 159.432,22
DD. 2116/2020 ODL 11 CIG DERIVATO: 85136820A5	€ 371.689,56
DD. 421/2021 ODL 12 CIG DERIVATO: 86426604A7	€ 30.822,15
DD. 552/2021 ODL 13 CIG DERIVATO: 854341269C	€ 233.353,03
DD 920/2021 ODL 14 CIG DERIVATO: 8734550AAC	€ 88.818,44
DD 1360/2021 ODL 15 CIG DERIVATO 8813916194	€ 181.198,83
DD 1362/21 ODL 16 CIG DERIVATO 8814382222	€ 101.493,69
DD1457/21 ODL 17 CIG DERIVATO 8815111BB6	€ 168.663,39
DD 1508/21 ODL 18 CIG DERIVATO 8841713C60	€ 446.170,43
DD 1548/21 ODL 19 CIG DERIVATO 88483311BC	€ 18.765,68
DD 1772/21 ODL 20 CIG DERIVATO 8875371BD6	€ 164.006,20
DD 1827/2021 ODL 21 CIG DERIVATO 889866637D	€ 112.205,01

DD 2071/2021 ODL 22 CIG DERIVATO 89339039F9	€ 186.320,26
DD 2074/2021 ODL 23 CIG DERIVATO 8936591430	€ 108.817,92
DD 2099/2021 ODL 24 CIG DERIVATO 8939838BB0	€ 182.410,02
DD 2103/2021 ODL 25 CIG DERIVATO 8940519DAA	€ 111.922,49
DD 2186/2021 ODL 26 CIG DERIVATO 89505378C9	€ 311.205,77
DD 2197/2021 ODL 27 CIG DERIVATO 895132423F	€ 141.774,20
DD 2372/2021 ODL 28 CIG DERIVATO 8960336F2B	€ 100.161,29
DD 2707/2021 ODL 29 CIG DERIVATO 902034937A	€ 201.612,90
DD 2734/2021 ODL 30 CIG DERIVATO 9023521D15	€ 56.785,05
DD 1494/2022 ODL 31 CIG DERIVATO 9106257101	€ 146.440,13
DD 1565/2022 ODL 32 CIG DERIVATO 9107172415	€ 88.524,59
DD 1577/2022 ODL 33 CIG DERIVATO 910868115A	€ 8.013,93
DD 1884/2022 ODL 34 CIG DERIVATO 9120801317	€ 298.387,10
DD 1098/2022 ODL 35 CIG DERIVATO 359139801263	€ 166.663,29
DD 2011/2022 ODL 36 CIG DERIVATO Z0E37F0693	€ 3.288,46
DD 2121/2022 ODL 37 CIG DERIVATO 9443306E9F	€ 146.886,36
<b>ODL 38 in corso di approvazione</b>	
<b>PRES. DET. ODL 39</b>	€ 288.883,58
<b>TOTALE IMPEGNO</b>	<b>€ 6.625.881,81</b>

**6. DI DARE ATTO** che

- ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

- il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
  - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

**7. DI PRECISARE** altresì che:

- il R.U.P. , è il Geom. Alessio landi;
- sono Direttori Operativi: il Geom. Antonino Galantino, il Geom. Gabriele Di Palma e il Geom. Achille Garofalo;

**8. DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 20/10/2022

**IL DIRIGENTE**  
**MARIA TERESA CAROSELLA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”