



**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI 12 AUTOBUS ELETTRICI NUOVI DI
FABBRICA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO
FINANZIATA CON RISORSE PON METRO 2014-2020
– Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)
CUP: B80A22000030001
CPV: 34121100-2**

ELEMENTI DEL DISCIPLINARE DI GARA

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19



**UNIONE
EUROPEA**
Fondi Strutturali e di
Investimento Europei

AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Stazione appaltante della presente procedura è la Città metropolitana di Firenze, con sede in via Cavour 1, Partita IVA: 017 09 77 04 89 -Codice Fiscale: 800 16 45 04 80-

Nel corso dell'esecuzione del contratto di fornitura, la Città metropolitana di Firenze, indicata quale COMMITTENTE nel Capitolato tecnico, si riserva di delegare alcune delle attività previste dal Capitolato stesso, al gestore del servizio, AUTOLINEE TOSCANE SPA, come da accordi definiti con lo stesso e la Regione Toscana. Queste attività potranno a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, comprendere la definizione degli allestimenti interni, le forniture e i montaggi dei sistemi telematici di bordo, le attività di collaudo dei mezzi, la formazione, l'esercizio dell'opzione "servizio manutenzione full service", le richieste e la gestione degli interventi di manutenzione in garanzia.

I concorrenti, partecipando alla procedura di gara e presentando offerta, prendono atto e accettano, senza riserva alcuna, tale facoltà di delega, di cui la Stazione appaltante potrà decidere di avvalersi.

Il termine COMMITTENTE in relazione alle attività delegate dovrà dunque intendersi riferito al gestore del servizio.

La fornitura di cui trattasi rispetta, per quanto applicabile, i principi trasversali di cui al "Do No Significant Harm (DNSH)", "Climate and Digital Tagging" e "Equità di Genere e Valorizzazione e protezione dei giovani, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità".

OGGETTO E IMPORTO DELLA FORNITURA ED OPZIONI

Costituisce oggetto dell'appalto la fornitura di 12 bus elettrici aventi le caratteristiche richieste dal Capitolato tecnico.

Ai sensi dell'art.106 comma 1 lett. a) la stazione appaltante si riserva la facoltà di modificare il contratto d'appalto, senza nuova procedura di affidamento attivando le seguenti opzioni:

-Acquisto dell'ulteriore mezzo,avente le stesse caratteristiche dei 12 messi a gara, che potrà essere esercitata entro e non oltre 90 giorni decorrenti dall'aggiudicazione efficace della fornitura.

-Acquisto di un contratto di manutenzione full service per la durata di 10 anni che sarà delegata al gestore del servizio, cui saranno ceduti in comodato d'uso i mezzi oggetto di fornitura e potrà essere esercitata dallo stesso entro e non oltre sei mesi dall'aggiudicazione definitiva.

Il valore unitario a base di gara per ciascun mezzo è stato stimato in € 380.000,00, comprensivo di allestimenti e fornitura e montaggio dei sistemi telematici di bordo.

L'importo a base di gara è Euro 4.560.000,00 al netto di Iva per fornitura 12 autobus.

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, considerate le opzioni di cui sotto è pari ad Euro 5.915.000,00 al netto di Iva di cui:

- Euro 4.560.000,00 al netto di Iva per fornitura 12 autobus

- Euro 900.000,00 al netto di Iva per opzione contratto manutenzione full service per anni 10 da esercitarsi entro e non oltre sei mesi dall'aggiudicazione definitiva.

- Euro 380.000,00 al netto di Iva per opzione fornitura n. 1 ulteriore mezzo da esercitarsi entro e non oltre 90 giorni dall'aggiudicazione della gara.

- Euro 75.000,00 al netto di Iva per opzione contratto manutenzione full service per anni 10 su n. 1 ulteriore mezzo opzionato.

Il prezzo unitario di fornitura degli autobus, al netto del ribasso offerto, sarà utilizzato per l'acquisto di n. 1 ulteriore veicolo opzionale.

L'eventuale offerta per il servizio di manutenzione full service, che potrà essere richiesta all'appaltatore in caso di attivazione dell'opzione, sarà chiedendo un ribasso sul prezzo unitario massimo stimato di € 0,30/km (zero virgola trenta) di cui € 0,01 (zerovirgolazero) oltre IVA per costi relativi alla sicurezza necessari per la eliminazione dei rischi da interferenze, non soggetti a ribasso. L'importo complessivo presunto per la durata di 10 anni, è pari ad € 900.000,00 (euronovecentomila/00) oltre IVA, calcolato assumendo una percorrenza stimata annua di 25.000 (venticinquemila) km per ciascun veicolo e sulla base del prezzo unitario sopra indicato.

TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le offerte contenenti la documentazione amministrativa, tecnica ed economica dovranno essere presentate esclusivamente in via telematica con le modalità indicate nel disciplinare entro le ore 13:00 del giorno 30/12/2022. L'esame delle offerte inizierà il giorno 07/01/2023 a partire dalle ore 9.30.

SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Saranno ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. che siano iscritti nel Registro della C.C.I.A.A., per attività corrispondenti alla fornitura oggetto del presente appalto, presso la Camera di Commercio territorialmente competente e che non abbiano in corso procedure di cancellazione dai citati Registri, o che siano iscritte ad Albo analogo per gli altri Stati Europei.

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 80 comma 5 del codice è vietata la partecipazione alla gara da parte di soggetti che si trovino in una situazione di controllo rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 2359 del codice civile, o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, per i quali si accerti che la situazione di controllo o la relazione comporti che le relative offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del codice da attestare compilando il DGUE allegato al Disciplinare di gara.

Ai sensi dell'art. 48 comma 7 del codice è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

REQUISITI DI CAPACITA'ECONOMICA E FINANZIARIA

Il Soggetto Offerente dovrà attestare che la somma dei fatturati annui conseguiti negli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari disponibili ovvero approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, è stata pari ad almeno :

Euro 6.840.000,00 + IVA (una volta e mezzo l'importo dei 12 bus)

REQUISITI DI CAPACITA'TECNICA E PROFESSIONALE

Il Soggetto Offerente dovrà attestare un fatturato specifico nel settore di attività dell'appalto (fornitura di autobus) riferito agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari disponibili ovvero approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non inferiore a Euro 2.280.000,00 + IVA (pari al 50% dell'importo dei 12 bus).

Dovrà indicare gli importi, le date ed i destinatari. In caso di ATI il requisito deve essere posseduto dalla Mandataria nella misura del 50% e dall'ATI nel suo complesso. In caso di Consorzi il requisito deve essere posseduto dal Consorzio.

TERMINE PRESENTAZIONE OFFERTE

L'offerta contenente la documentazione amministrativa, tecnico ed economica dovrà essere presentata esclusivamente in via telematica, con le modalità di seguito descritte, entro le ore 23:59 del giorno 30/12/2022. Dopo la scadenza del termine, il sistema telematico non consentirà più la presentazione dell'offerta.

REFERENTI

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Ing. Maria Teresa Carosella. Alla sottoscrizione del contratto saranno comunicati al Fornitore il nominativo e il recapito del Direttore dell'esecuzione (DEC) nominato dal Committente e dei suoi assistenti.

Alla sottoscrizione del contratto il Fornitore è tenuto a comunicare al RUP il nominativo e il recapito telefonico del Responsabile del contratto che sovrintenderà alla fornitura e sarà suo referente nei rapporti con il COMMITTENTE.

SUBAPPALTO

Per la disciplina del subappalto si rimanda all'art. 105 comma 1 del D.Lgs.n. 50 del 18 aprile 2016 il cui comma 1 prevede che il subappalto non possa superare la quota del 50% non potendo essere affidata a terzi la prevalente esecuzione della prestazione principale. L'aggiudicatario potrà, nei limiti di cui al suddetto art. 105, richiedere l'autorizzazione al subappalto solo in relazione alle parti della fornitura che in sede di offerta abbia

dichiarato di voler subappaltare, e sempreché il subappaltatore sia in possesso di tutti i requisiti eventualmente richiesti nel bando di gara.

Ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm., le prestazioni di assistenza rese dalla rete stabile dei concessionari di vendita e assistenza autobus non si configurano come attività affidate in subappalto, solo se e nei limiti in cui siano rese sulla base di un modello organizzativo tale per cui la predetta rete dei concessionari si configuri quale parte della struttura organizzativa unitaria facente capo all'operatore economico. In tale ipotesi, infatti, il concessionario - seppur soggetto giuridicamente ed economicamente distinto dal FORNITORE - si inserisce in modo stabile e coordinato nell'organizzazione di quest'ultimo in virtù di specifici vincoli contrattuali (contratto di governance o altro contratto). Nei limiti e al ricorrere dei presupposti e condizioni di cui all'art. 105, comma 3, lett. a), non configurano subappalto gli interventi manutentivi specifici e specialistici sulle componenti tecnologiche degli autobus (es: cambi elettronici, sistemi software, etc.) affidati a lavoratori autonomi.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Le offerte saranno valutate secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ovvero si terrà conto sia del prezzo offerto dai singoli concorrenti, sia del valore tecnico delle soluzioni presentate.

Trattandosi di un appalto relativo ad un progetto di rilevante contenuto tecnologico, il valore tecnico dell'offerta avrà, nella valutazione complessiva della stessa, un peso pari al 80%; il restante 20% sarà attribuito al valore economico per il ribasso offerto sul prezzo a base di gara per la fornitura di n. 12 autobus.

OFFERTA TECNICA

L'Offerta Tecnica dovrà essere presentata mediante:

- 1) compilazione delle schede A, B e B1 allegate al Capitolato tecnico;
- 2) presentazione della documentazione tecnica richiesta a comprova di quanto dichiarato nell'offerta tecnica, come da Allegato CT5 al Capitolato tecnico.
- 3) dichiarazione con la quale si impegna a rendere disponibile un autobus, per almeno 5 giorni feriali, aventi caratteristiche il più possibile simile a quello offerto.

Alla migliore offerta tecnica potranno essere assegnati massimo 80 punti, applicando i criteri di valutazione indicati nell'Allegato CT1 – Sistema di Valutazione delle offerte, del Capitolato tecnico.

OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica deve essere presentata mediante indicazione del ribasso percentuale unico sull'importo soggetto a ribasso d'asta di € 4.560.000,00. All'offerta che presenta il ribasso maggiore verranno attribuiti 20 punti applicando i criteri di valutazione indicati nell'Allegato CT1 – Sistema di Valutazione delle offerte, del Capitolato tecnico.

OMNICOMPRENSIVITA' DELL'OFFERTA

Il Soggetto Offerente partecipando alla procedura di gara accetta interamente tutte le disposizioni del Capitolato tecnico, nonché degli ulteriori documenti di gara, e formulerà l'offerta avendo tenuto conto del contenuto dell'appalto, delle modalità di esecuzione, delle obbligazioni che assume con l'aggiudicazione dell'appalto e delle norme relative ai C.C.N.L. in vigore presso i Soggetti Offerenti e di tutti gli oneri diretti e indiretti legati allo svolgimento dell'appalto.

L'offerta si intende omnicomprensiva di tutti gli oneri, diretti e indiretti derivanti dall'esecuzione dell'appalto in oggetto, fatto salvo quanto eventualmente previsto nei documenti di gara.

AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

L'aggiudicazione provvisoria della fornitura avverrà sulla base della graduatoria derivante dalla somma dei punteggi calcolati per l'offerta tecnica e l'offerta economica ed in favore del concorrente che avrà totalizzato il punteggio più alto. A parità di punteggio totale fra diversi concorrenti risulterà aggiudicatario il concorrente che avrà realizzato il punteggio per l'offerta tecnica.

Saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura specificate nella documentazione di gara, ovvero sottoposte a condizione, nonché offerte incomplete e/o parziali.

La stazione appaltante si riserva di effettuare una valutazione di congruità e di non anomalia delle offerte secondo le modalità di cui al D.Lgs. 50/2016.



L'aggiudicazione è immediatamente vincolante per il Fornitore/Soggetto Aggiudicatario/Concessionario. L'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti previsti.

L'Amministrazione si riserva, nelle more della stipula del contratto, di chiedere ai sensi dell'art.8 comma 1 lett.a) del Legge n.120/2020 l'esecuzione anticipata del contratto con emissione dell'ordine di fornitura, essendo sempre giustificata l'urgenza.

Restano salve le insindacabili decisioni dell'Ente Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipula del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza, senza che i concorrenti possano chiedere indennità o compensi di sorta.

La Città metropolitana potrà non aggiudicare la fornitura e per contro potrà aggiudicarla anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta appropriata.

CAUZIONI

L'importo della garanzia provvisoria, nel rispetto delle previsioni contenute nell'art. 93 del D.Lgs n. 50/2016, è calcolato sulla base del valore indicato nel bando di gara, comprensivo delle due opzioni.

A garanzia dell'esatto e completo adempimento degli obblighi contrattuali scaturenti dal contratto di fornitura il Fornitore dovrà prestare a favore del COMMITTENTE la cauzione di importo pari al 10% del prezzo di aggiudicazione.

Nel caso in cui venga esercitata l'opzione del servizio di manutenzione full service, il Fornitore dovrà prestare a favore del Committente la prescritta cauzione, di importo pari al 10% dell'importo contrattuale.

Le predette cauzioni potranno essere costituite mediante fideiussione bancaria (o assicurativa) e dovranno essere rilasciate con espressa rinuncia a qualsiasi beneficio di preventiva escussione e con esonero, per il COMMITTENTE garantito, dal proporre contro il garante le istanze di cui all'art. 1957 del C.C.

Le fideiussioni saranno svincolate in unica soluzione successivamente alla data di positivo collaudo del contratto di fornitura e del servizio di manutenzione in full service (da effettuarsi alle condizioni e nei termini contrattualmente previsti) e sempre che, all'atto dello svincolo, non sussistano contestazioni o controversie pendenti.

DUVRI

Si conferma l'assenza di rischi da interferenza e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario della fornitura, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali.

OBBLIGHI SPECIFICI DEL FORNITORE

Si applicano alla presente procedura le disposizioni dell'art. 47 del Decreto 77/2021 come modificato dalla legge di conversione n. 108/2021 e precisamente:

- il comma 2 (a pena di esclusione), il comma 3, il comma 3 bis il comma 4.

Non si ritiene di prevedere misure premiali.

La violazione degli obblighi di cui al comma 3, 3 bis e 4 comporta l'applicazione delle seguenti penali:

- Comma 3: in caso di mancato invio della documentazione richiesta il Fornitore sarà tenuto a corrispondere una penale del pari a Euro 5.915,00. Qualora entro trenta giorni dall'applicazione della suddetta penale il Fornitore non adempia all'invio della documentazione sarà applicata una ulteriore penale di Euro 5.590,00 fino ad avvenuto adempimento.

- Comma 3 bis: in caso di mancato invio della documentazione richiesta il Fornitore sarà tenuto a corrispondere una penale del pari a Euro 5.915,00. Qualora entro trenta giorni dall'applicazione della suddetta penale il Fornitore non adempia all'invio della documentazione sarà applicata una ulteriore penale di Euro 5.590,00 fino ad avvenuto adempimento.

- Comma 4: in caso di mancato invio della documentazione richiesta il Fornitore sarà tenuto a corrispondere una penale del pari a Euro 5.915,00. Qualora entro trenta giorni dall'applicazione della suddetta



penale il Fornitore non adempia all'invio della documentazione sarà applicata una ulteriore penale di Euro 5.590,00 fino ad avvenuto adempimento.

Le relazioni di cui alle norme sopra richiamate a saranno pubblicate, sul profilo del Committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice e dell'art. 47, comma 9, del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021. Il Committente procederà anche con gli ulteriori adempimenti di cui al citato articolo 47 comma 9, del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021.