

ALLEGATO B -Attestazione presa visione principali requisiti richiesti dal Capitolato tecnico

Compilare la scheda sottostante confermando l'avvenuta presa visione dei principali requisiti richiesti dal Capitolato tecnico, apponendo una X nella colonna di destra corrispondente

<u>CAPITOLO</u>	<u>DESCRIZIONE REQUISITO ESSENZIALE PER LA PARTECIPAZIONE</u>	<u>OK</u>
1.1	Autobus elettrici a batterie con ricarica plug-in, classe A o classe 1, a pianale ribassato, omologati secondo la Direttiva 2007/46/CE e s.m.i.	
1.2	Gli autobus devono avere pianale ribassato, essere attrezzati con pedana manuale a ribalta per disabili motori e essere in assenza di emissioni inquinanti.	
1.2.1	I veicoli offerti dovranno avere un'autonomia idonea a soddisfare qualsiasi servizio tra quelli illustrati nel capitolo A in condizioni di impianti di condizionamento o di riscaldamento attivi.	
1.2.4	Veicoli dotati di 2 connettori di ricarica posizionati sul lato destro e sinistro dello stesso, in posizioni facilmente accessibili e coperti da sportellino.	
1.2.5.1	La lunghezza del veicolo deve essere compresa tra 5,30 e 6,20 metri	
1.2.6	Capacità di trasporto minima di 22 passeggeri totali in assenza di carrozzella a bordo, con almeno 8 posti passeggeri a sedere.	
1.2.7	Il veicolo sarà equipaggiato con i seguenti sistemi di sicurezza: ➤ sistema antibloccaggio ruote in frenata (ABS) ➤ sistema antislittamento (ASR)	
1.2.11	Il veicolo deve essere dotato di un sistema di condizionamento dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire la regolazione indipendente dei due spazi, sia se realizzato con singolo impianto per entrambi i vani sia se realizzato con impianti indipendenti.	

1.2.13.1	I veicoli dovranno essere forniti completi di: ➤ Impianto di videosorveglianza, punto 4.12.1 ➤ Impianto TVCC, punto 4.12.2; 4.12.4 ➤ Indicatori di linea e di percorso, punto 4.10.1 ➤ Sistema di conteggio passeggeri, punto 4.12.1 ➤ sistema AVM, punto 4.9. ➤ Obliteratrici punto 4.11	
1.2.14	I veicoli saranno dotati di un idoneo sistema automatico di rilevamento incendi nel vano apparati elettrici di potenza e ove il costruttore lo ritenga necessario.	
1.4.4	Consegna dell'intero lotto entro 240 giorni solari consecutivi dalla data dell'ordine.	
1.4.5	Il modello di autobus proposto deve, all'atto della presentazione dell'offerta, essere omologato, nella sua versione base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici in conformità alla normativa vigente. L'autobus deve essere omologato secondo la direttiva del Parlamento Europeo 2001/85 CE e/o secondo il Regolamento ECE R107, ovvero secondo il sostituito Regolamento CE N. 661/2009, e rispondente a tutta la normativa vigente e alle prescrizioni del presente capitolato	
1.4.6	Alla data della consegna del primo veicolo sarà fornito anche il certificato di omologazione, dell'eventuale omologazione locale o estensione dell'omologazione ottenuta in Italia e tutti i documenti necessari per l'immatricolazione in Italia.	
1.4.6	L'immatricolazione del veicolo sarà effettuata a cura e spese del soggetto aggiudicatario, prima della consegna dei veicoli al COMMITTENTE	
1.6	I veicoli dovranno essere coperti da garanzia integrale su tutti i loro componenti, ad eccezione delle batterie di trazione, per un periodo di 24 mesi a decorrere dalla data di immatricolazione di ogni veicolo.	
1.6	Le batterie di trazione dovranno essere coperte da garanzia integrale per un periodo di 72 mesi a decorrere dalla data di immatricolazione di ogni veicolo. Si intende con garanzia delle batterie di trazione il mantenimento di una capacità residua minima delle batterie maggiore o uguale all' 80% del valore nominale.	
1.6	Deve essere fornita una garanzia di 10 anni per i cedimenti strutturali e la corrosione di parti strutturali di telaio e carrozzeria e di 8 anni per la verniciatura.	

1.6	Garanzia capitolo 1.6 e sotto capitoli.	
1.10	Dovranno essere previsti i corsi di addestramento al personale COMMITTENTE come descritti al capitolo 1.10 e sotto capitoli.	
1.12	Documentazione e strumentazione richiesta come da tabella	
3.11.5	Dovranno essere previste tutte le dotazioni di cui al punto 1.14 del Capitolato tecnico.	
2.1.3	Pneumatici M+S	
2.2.1.3	Impianto pneumatico provvisto di due attacchi ad innesto rapido per il caricamento dall'esterno.	
3.1.2	Verniciatura finale protettiva trasparente sulle superfici verniciate esterne e sulle pannellature interne del veicolo	
3.1.2	Livrea da definire in sede di configurazione ed allestimento veicoli	
3.5.1	La protezione laterale di chiusura del posto guida deve essere di altezza, comunque non inferiore a 160 cm, tale da proteggere integralmente la figura del conducente e essere dotata di chiusura di sicurezza nonché di finestrino apribile opportunamente conformata per permettere la vendita dei titoli di viaggio. La protezione di chiusura dovrà in ogni caso essere conformata in modo tale che venga evitato ogni possibile contatto fra conducente al posto guida e passeggeri.	
3.5.2	Il sedile autista dovrà essere del tipo a sospensione pneumatica e dotato di ampie possibilità di regolazione a comando elettrico / pneumatico	
3.6.3	Devono essere presenti almeno 3 (tre) finestrini laterali apribili	
3.7.1/3.7.2	Presenza impianto bordo sensibile porte di servizio	
3.9.1	I mancorrenti e le piantane dovranno essere realizzati in acciaio inox.	
4.4.2	Illuminazione interna realizzata con plafoniere a con almeno due diversi livelli di illuminazione impostabili da cruscotto.	
4.4.4	Dispositivo di prenotazione fermata costituito da un congruo numero di pulsanti, almeno 4 (quattro), tutti dotati anche di indicazioni in braille per gli ipovedenti, azionanti una suoneria del tipo a colpo unico inserita nella zona posto guida	

4.4.4	Segnalazione di richiesta fermata della vettura deve attraverso una spia luminosa a luce fissa giallo-arancio posta sul cruscotto posto guida, opportunamente schermata dai raggi solari	
4.4.4	Almeno in corrispondenza della porta di discesa, deve essere applicato un pannello luminoso bifacciale, sincronizzato con i pulsanti di prenotazione di fermata, riportante l'indicazione "FERMATA PRENOTATA	
4.4.4	Pulsante a cruscotto per l'annullamento della prenotazione fermata.	
4.4.6	Nella parte posteriore del veicolo è installato un segnalatore acustico attivato dall'inserimento della retromarcia. L'inserimento della retromarcia deve attivare anche il funzionamento intermittente di tutti gli indicatori di direzione.	
4.8.3	Presenza blocco movimentazione veicolo con porte aperte	
4.9	Dovranno essere previste tutte le dotazioni di cui al capitolo 4.9 della Specifica tecnica	
4.10	Dovranno essere previste tutte le dotazioni di cui al capitolo 4.10 e sottocapitoli della Specifica tecnica	
4.11	Dovranno essere previste tutte le dotazioni di cui al capitolo 4.11 e sottocapitoli della Specifica tecnica	
4.12	Dovranno essere previste tutte le dotazioni di cui al capitolo 4.12 e sottocapitoli della Specifica tecnica	
5.3.1	Sarà previsto un sistema di monitoraggio e gestione dello stato delle batterie (BMS) al fine di mantenere ogni cella entro i valori di tensione previsti dal costruttore, bilanciare le celle che compongono la batteria, dialogare con l'elettronica di trazione dei motori che trasmette tutte le informazioni necessarie per il corretto funzionamento. Si richiede di memorizzare il maggior numero possibile di dati di funzionamento: stato di carica, massima corrente di recupero in frenatura, tensione, amperaggio, temperatura, ecc. e di <u>renderli disponibili per la trasmissione presso centro operativo COMMITTENTE</u>	
5.4.1	Sarà previsto un dispositivo che controlla la resistenza di isolamento tra i componenti alimentati in AT e il telaio del veicolo, con lo scopo di salvaguardare i componenti in BT e l'incolumità del conducente, dei passeggeri e degli operatori di manutenzione.	
7	Mettere a disposizione un veicolo, con caratteristiche simili a quello offerto, per consentire al COMMITTENTE l'esecuzione della prova statica e della prova dinamica	