



Determinazione Dirigenziale

N. 2420 del 17/11/2022

Classifica: 010.02.01

Anno 2022

(Proposta n° 5557/2022)

<i>Oggetto</i>	PON CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020 – ASSE 6 - RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE (REACT EU FESR) - OS 6.1 TRANSIZIONE VERDE E DIGITALE DELLE CITTÀ METROPOLITANE - AZIONE 6.1.2 MOBILITÀ SOSTENIBILE - OPERAZIONE CODICE LOCALE PROGETTO FI6.1.2E “TRASPORTO PUBBLICO ELETTRICO” – FINANZIATO NELL’AMBITO DELLA RISPOSTA DELL’UNIONE ALLA PANDEMIA DI COVID-19”: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DI FORNITURA DI N.12 BUS ELETTRICI MEDIANTE PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL’ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016, CON MODALITÀ TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO.- CUP B80A22000030001
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato
<i>Riferimento PEG</i>	84
<i>Centro di Costo</i>	84
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. MARIA TERESA CAROSELLA
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	PARENTI GIACOMO

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	21066		6.000.000,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022		887		6.000.000,00

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;
- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014 – 2020”, che può contare su una dotazione finanziaria pari ad oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;
- le città ed aree metropolitane interessate sono 14, ossia Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo, e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;
- con Deliberazione n. 2016/G/00171 del Comune di Firenze è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e detto Comune, in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze e a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma la d.ssa Alessandra Barbieri;
- la sopra menzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19 dicembre 2016;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29 novembre 2016 il Comune ha approvato la “Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze” nell'ambito del PON Metro;
- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato all'individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 “Agenda Digitale Metropolitana”, Asse 2 “Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana”, Asse 3 “Servizi per l'inclusione sociale”, Asse 4 “Infrastrutture inclusione sociale”, Asse 5 “Assistenza Tecnica” per un totale di € 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione – C (2019) 62 del 20 agosto 2019 e C(2020) 2019 del primo aprile 2020;
- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, “per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)”, è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente”, Asse 7 “Ripresa sociale, economica e occupazionale” e Asse 8 “Assistenza tecnica REACT -EU”;

- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02; confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città Metropolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;
- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;
- nell'ambito dell'asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile, sono stati individuati, tra l'altro, gli interventi di potenziamento dei bus elettrici per il trasporto pubblico che verranno finanziati con relativi trasferimenti da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

Richiamata:

- la delibera del Comune di Firenze n. 200/GM del 25/05/2021 con la quale è stato preso atto della scheda di rilevazione progetti REACT-EU dell'Organismo Intermedio di Firenze nell'ambito del PON Metro contenente la previsione degli interventi ritenuti eleggibili e finanziabili, tenuto conto degli aggiornamenti proposti in merito alla territorialità delle operazioni;
- l'atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 283179 del 23/08/2022, con cui è stata approvata e ammessa a finanziamento per complessivi € 6.000.000,00 l'operazione codice locale progetto FI6.1.2e "Trasporto pubblico elettrico" – finanziato nell'ambito della risposta dell'UE alla pandemia di Covid-19;
- la Determinazione dirigenziale DD/2022/06408 del 12/09/2022, avente ad oggetto "PON Metro 2014-2020 – Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU) – operazione codice locale progetto FI6.1.2e "Trasporto pubblico elettrico": accertamento di entrata e contestuale impegno";

Ricordato che:

- l'Asse 6 "ripresa verde, digitale e resiliente" del progetto PON Metro del Comune di Firenze prevede di realizzare azioni finalizzate al raggiungimento di due obiettivi specifici: transizione verde e digitale e resilienza delle città e territori di area metropolitana;

Dato atto che è stato acquisito il seguente CUP : B80A22000030001;

Rilevato che l'intervento è stato inserito al codice CUI n. F80016450480202200003 del Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023;

Visto il Progetto di fornitura di bus elettrici, allegato alla presente determinazione, nel quale, tenuto conto delle risorse disponibili, si prevede di procedere con la fornitura di complessivi 12 bus elettrici, come meglio specificato nel Progetto citato, con opzione per l'acquisto di n. 1 ulteriore mezzo ove il ribasso di gara e l'importo a disposizione nel quadro economico lo consentano;

Visti e richiamati l'art. 69, paragrafo 3, lettera c), del regolamento (UE) n. 1303/2013 e s.m.i. e l'art. 15 del D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020" secondo cui l'Imposta sul Valore Aggiunto sostenuta dal beneficiario è una spesa ammissibile solo se questa non sia recuperabile, nel rispetto della normativa nazionale di riferimento;

Dato atto quindi che

- le somme che gravano sul Codice Opera FI6.1.2e Acquisto bus scolastici elettrici - REACT EU riguardano tutto l'imponibile pari ad € 6.000.000, IVA inclusa;
- dato atto che l'intervento codice locale progetto FI6.1.2e prevede, come da ammissibilità, anche le infrastrutture di ricarica a servizio dei bus elettrici e pertanto la presente procedura per un importo pari

ad € 6.000.000 è allineata e conforme alle previsioni della Piano Interventi del PON Metro Firenze vigente;

- il quadro economico è pertanto il seguente:

Fornitura n.12 autobus elettrici	€ 4.560.000,00
Iva 22%	€ 1.003.200,00
Totale	€ 5.563.200,00
Fornitura e posa di colonnine di potenza 50 kW con 2 prese per la ricarica di bus contemporaneamente	€ 120.000,00
Fornitura e posa cavi	€ 45.000,00
BMS - Sistema intelligente di gestione delle ricariche	€ 15.000,00
Iva 22%	€ 39.600,00
Totale	€ 219.600,00
Incentivo	€ 47.213,11
Personalizzazione grafica dei mezzi	€ 18.000,00
Iva 22%	€ 3.960,00
Contributo ANAC	€ 800,00
Imprevisti	€ 147.226,00
Totale complessivo	€ 6.000.000,00

Richiamati:

- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge n. 108 del 29 luglio 2021;
- le linee guida emanate con decreto del 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità;

Visto l'art. 26, comma 3, della L. n. 488/1999 (e s.m.i.) per il quale «...Le Amministrazioni Pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi del DPR 4 aprile 2002, n. 101. ...»;

Considerato che alla data odierna non è attiva una convenzione quadro Consip avente ad oggetto l'acquisizione dei beni di cui trattasi secondo le necessarie caratteristiche tecniche dei mezzi;

Dato atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali “*La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base [...].”*

- l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti debbano provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ritenuto pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisire l'acquisto di bus elettrici a emissioni zero;
- b) l'oggetto del contratto è la fornitura di 12 bus elettrici, con opzione di acquisto di n. 1 ulteriore mezzo, aventi caratteristiche e prestazioni tali da coprire interamente il servizio di linea sulle linee indicate nel Capitolato e il servizio opzionale di manutenzione full service, per la durata di 10 anni. L'opzione di acquisto dell'ulteriore mezzo potrà essere esercitata entro e non oltre 90 giorni decorrenti dall'aggiudicazione definitiva della fornitura.
- c) le clausole contrattuali sono quelle individuate nel Capitolato tecnico e suoi allegati e negli altri atti di gara (relazione, disciplinare e bando di gara);
- d) il metodo di scelta del contraente è la procedura aperta di cui all'art. 60 D.Lgs. 50/2016;
- e) il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- f) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida;
- g) l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, c. 12, d.lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- h) la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica ai sensi dell'art. 58 del Codice; pertanto, le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione Appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>;
- l) il contratto verrà stipulato mediante forma pubblica amministrativa con modalità elettronica.

Considerato di approvare la documentazione allegata, quale parte integrante del presente provvedimento, che comprende:

- Relazione tecnico descrittiva
- Elementi per il disciplinare di gara
- Capitolato tecnico e suoi Allegati:
 - Schede A e B da compilarsi dagli offerenti
 - Schede per la presentazione dell'offerta tecnica (B1) e dell'offerta economica (B2)
 - Allegato CT 1 -Sistema di valutazione delle offerte
 - Allegato CT 2 - Penali
 - Allegato CT3 - Specifiche tecniche sistemi telematici di bordo
 - Allegato CT 4- Capitolato servizio manutenzione full service.
 - Allegato CT5- Riepilogo documentazione richiesta
- Schema di contratto;

Dato atto che come risulta dalla Relazione tecnico descrittiva l'importo di Euro 380.000,00 posto a base di gara, quale prezzo unitario della fornitura, è stato determinato sulla base di indagini di mercato e degli importi a base di gara per la fornitura di mezzi simili e relativi allestimenti, primi tra tutti quelli di CONSIP spa;

Dato atto che ai fini della tracciabilità il Codice CIG sarà acquisito dalla Direzione Gare e Contratti, incaricata dell'espletamento della procedura;

Accertato che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali.

Dato atto che l'Amministrazione si riserva di effettuare una valutazione di congruità e di non anomalia delle offerte secondo le modalità di cui al D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che al fine di provvedere, come prevede la Delibera ANAC n. 830 del 21/12/2021, al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, occorre assumere un impegno di spesa pari ad € 800,00 a favore di ANAC ,

Dato atto, ai sensi dell'art. 71 D.Lgs. 50/2016, che il disciplinare della gara in oggetto sarà conforme al Bando tipo ANAC n. 1/2021, con gli adattamenti connessi con la modalità telematica di svolgimento della procedura, come autorizzato da ANAC nella relativa Nota illustrativa;

Dato atto che, come requisito di capacità economica e finanziaria e capacità tecnica e professionale, si richiede rispettivamente la somma dei fatturati annui conseguiti negli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari disponibili e un fatturato specifico medio nel settore di attività dell'appalto (fornitura di autobus) riferito agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari, e non un fatturato minimo annuo come previsto dal bando tipo, in considerazione del fatto che nell'ultimo triennio si sono verificate le circostanze economiche eccezionali legate alla pandemia e che pertanto un valore medio o pari alla somma dei fatturati appare più equo e maggiormente accessibile da parte degli operatori che partecipano alla gara;

Dato atto che non è stata inserita alcuna clausola di revisione del prezzo, in considerazione del fatto che si tratta di fornitura calcolata a seguito di indagini di mercato e per le quali si ritiene il prezzo congruo e non soggetto a modifiche in sede di esecuzione del contratto;

Visto il D.L. n. 76 del 16.7.2020, come convertito con Legge n. 120 dell'11.9.2020, il quale, all'art. 8 – Altre disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici, comma 1, lett. c), stabilisce che “1. [...] in ogni caso per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023

[...]

c) in relazione alle procedure ordinarie, si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3. Nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini non è necessario dar conto delle ragioni di urgenza, che si considerano comunque sussistenti?” [...]

Rilevato che l'art. 47 d.l. n. 77/2021 prevede varie disposizioni in materia di pari opportunità e di inclusione lavorativa nei contratti pubblici di PNRR e PNC, alcune delle quali da verificare in sede di gara al ricorrere del relativo presupposto ed altre in sede successiva;

Rilevato altresì che:

- il comma 4 dell'art. 47 d.l. 77/2021, stabilisce, quale requisito necessario dell'offerta, l'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che Responsabile unico del procedimento è l'Ing. Maria Teresa Carosella;

Dato atto che l'anticipazione del 30% del prezzo di aggiudicazione sarà corrisposta dal Comune di Firenze dopo l'aggiudicazione definitiva, per essere erogata al Fornitore alla stipula del contratto e che il saldo del 70% sarà trasferito dal Comune alla Città metropolitana in tempo utile per consentire il pagamento della fattura entro il 27 dicembre 2023, termine stabilito pena la perdita del finanziamento;

Ritenuto pertanto di accertare in entrata sul capitolo 887 del corrente esercizio 2022 l'importo di euro 6.000.000,00 che sarà erogato dal Comune di Firenze e di impegnare lo stesso importo sul capitolo 21066 sempre del Bilancio 2022, dando atto che con successiva variazione di bilancio detto accertamento e impegno saranno spostati sull'esercizio 2023;

Visti:

- il D. Lgs. n. 50/16 “Codice dei Contratti” e ss.mm. ed il D.P.R. 207/10 per le parti ancora in vigore;
- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni con legge 11/09/2020, n. 120;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- l'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L.;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

Richiamato l'art.4, comma 2bis del Regolamento di Organizzazione della Città Metropolitana di Firenze, modificato con ASM n. 18 del 24/05/2022, il quale stabilisce che “Nei casi di assenza per ferie o malattia o altro impedimento del dirigente, il rispettivo Coordinatore ovvero il Segretario Generale o Direttore Generale nella cui organizzazione la struttura vacante è incardinata lo sostituisce temporaneamente. Nel caso di assenza determinata dalla cessazione del rapporto di lavoro del dirigente interessato o comunque in ogni altro caso di vacanza, la sostituzione sarà a cura del Coordinatore, di cui all'art 5 del presente regolamento, ovvero del Segretario Generale o Direttore Generale qualora la Direzione rimasta vacante sia inserita in line alla Segreteria o Direzione Generale. La sostituzione è consentita per il tempo necessario ad espletare le procedure previste dalla normativa vigente per il conferimento dell'incarico o dell'eventuale “interim” da parte del Sindaco. In assenza dei Coordinatori le funzioni sono esercitate dal Direttore Generale ovvero se non nominato dal Segretario Generale.”

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 6 del 19.06.2019 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Direttore Generale della Città Metropolitana di Firenze fino al termine del mandato amministrativo;

Ravvisata, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

D E T E R M I N A

per quanto specificato in premessa che si intende richiamato,

-1) Di indire una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura di n. 12 bus elettrici utilizzando all'uopo la procedura telematica fornita dal sistema START della Regione Toscana;

-2) Di approvare conseguentemente la documentazione di gara quale parte integrante del presente provvedimento:

- Relazione tecnico descrittiva
- Elementi per il disciplinare di gara

-Capitolato tecnico e suoi Allegati:

- Schede A e B da compilarsi dagli offerenti
- Schede per la presentazione dell'offerta tecnica (B1) e dell'offerta economica (B2)
- Allegato CT 1 -Sistema di valutazione delle offerte
- Allegato CT 2 - Penali
- Allegato CT3 - Specifiche tecniche sistemi telematici di bordo
- Allegato CT 4- Capitolato servizio manutenzione full service.
- Allegato CT5- Riepilogo documentazione richiesta

-Schema di contratto;

-3) Di dare atto che:

- a. l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- b. l'Amministrazione si riserva di effettuare una valutazione di congruità e di non anomalia delle offerte secondo le modalità di cui al D.Lgs. 50/2016;
- c. il contratto verrà stipulato mediante forma pubblico amministrativa;

-4) Di accertare in entrata sul capitolo 887 del corrente esercizio 2022 l'importo di euro 6.000.000,00 che sarà erogato dal Comune di Firenze e di impegnare lo stesso importo sul capitolo 21066 sempre del Bilancio 2022, dando atto che con successiva variazione di bilancio detto accertamento e impegno saranno spostati sull'esercizio 2023 e si provvederà con sub impegni ad impegnare l'importo di aggiudicazione a favore dell'aggiudicatario, nonché gli altri importi previsti nel quadro economico di cui in premessa.

-5)Di confermare l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

-6) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, è l'Ing. Maria Teresa Carosella e che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;

- 7) Di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo [www. Cittametropolitana.fi.it](http://www.Cittametropolitana.fi.it) con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

-8)Di trasmettere il presente atto alla Direzione Risorse finanziarie per il visto di regolarità contabile e l'attestazione di copertura di spesa e alla Direzione Gare e contratti per l'espletamento della procedura, nonché alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione

Allegati parte integrante:

Allegato CT4 Capitolato servizio di manutenzione _Full service.pdf.p7m (Hash:

6f101855ff1fd5d1636c6989635cf3aa19cc049b64f764c36db2312cbb2d0dd9)

Allegato A - Costi ciclo di vita.pdf.p7m (Hash: fc0604250df698976161dfcd4843f7356905736f0bfb85e938df00907b09dea)

Allegato B-Attestazione presa visione principali requisiti richiesti dal Capitolato tecnico.docx.pdf.p7m (Hash:

900533ed816210cfecf1cfbe82e68b708f0eea3eacc017c62f27973f5481610a)

Allegato B1 - Modello offerta tecnica.pdf.p7m (Hash: 6baa31d73527322658e0de3e939c0d244ac78273ce9af5ced7ade34e3d74a133)

Allegato B2- Modello offerta economica.pdf.p7m (Hash: 3035b53fdadcd913cb168b42a23d2e924df91a9ee64edc7703438e87a5d6cabf)

Allegato CT1 - Sistema di valutazione delle offerte.pdf.p7m (Hash:

f8c18f95686b8d3e70f19cf01166d3e221d146f2b1f37eb921600484612423f3)

Allegato CT2 - Penali.pdf.p7m (Hash: 80e207619fd4ccb256930324fb97c70ca63353b93cf65a48563cff3b21995b07)

Allegato CT3 Specifiche tecniche sistemi telematici di bordo.pdf.p7m (Hash:

44f59ed64ae3b3cb7e5a5f524c90f08a599033781b6b671534d4a49f731ca191)

Capitolato tecnico.docx.pdf.p7m (Hash: 2ea15519f8376cd79fa32cd33f9babcb69143326e8004698f5022d779411e07de)

ELEMENTI PER DISCIPLINARE DI GARA.pdf.p7m (Hash:

70df6579fb8b5519b09547dfe3a78bcd922cd95aa186e59b8d37bbc6a6e2a751)

RELAZIONE.pdf.p7m (Hash: be3d93fd1515be439607911ad0d1b56bd6a83e65c331ffcc6ed74f1e6b23a91)

SCHEMA CONTRATTO pdf.pdf.p7m (Hash: bc6100167dc8e2958aecf0c7ceeacf3ebac5be7bf3f50f4f0a53a1ab5b2d591b)

Allegato CT5- Tempistica presentazione la documentazione richiesta (2).pdf.p7m (Hash:

68eb2c2ea8fd9dffe001f2ae4c19b98eb86a039e3926120bc4b0b15e4a33191c)

Firenze, 17/11/2022

IL DIRETTORE GENERALE

GIACOMO PARENTI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”