CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 2403 del 16/11/2022

Classifica: 010.02.02 Anno **2022** **(Proposta n° 5492/2022)**

Oggetto	**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PESA SITO AL KM 270 +500 DELLA SR 2 CASSIA. AFFIDAMENTO ALL' RTP MANDATARIA SMART ENGINEERING S.R.L. PER L'ADEGUAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO CIG 9485432A1A**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE VIABILITA' AREA 2**
Ufficio Responsabile	**Direzione Viabilita' Area 2**
Riferimento PEG	**47**
Centro di Costo	**.**
Resp. del Proc.	**ARCH. RICCARDO MAURRI**
Dirigente/Titolare P.O.	**MAURRI RICCARDO**

BARGIU00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	20165	.	90.035,58
	2022	18773	.	30,00
	2022	20165	.	260,59

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	.	680/22	.	32,00

Il Dirigente

Premesso che,

- con Decreto Dirigenziale Regione Toscana n.8246 del 19/05/2020 è stata impegnata, per interventi di manutenzione straordinaria del ponte sulla strada regionale in oggetto, la somma di Euro 1.075.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1503 del 31/08/2020 è stata approvata l'aggiudicazione definitiva del lotto 3 dell'Accordo Quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze, Zona 3 Empolese e Valdelsa, con ribasso del 48,75% sull'importo a base d'appalto da parte dell' RTP Costituendo con Mandataria Smart Engineering S.r.l. con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Ing. Giuseppe Lorenzo con studio professionale in Empoli, P.I. 04620040487, HYDROGEA VISION S.R.L. con sede legale in Firenze, P.I. 05506570489 e Ing. Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507;
- con Atto Dirigenziale n. 3272 del 02/12/2020 è stato approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per l'intervento di adeguamento sismico del ponte sul fiume Pesa sito al km 270 +500 della SR 2 "Cassia" per un importo complessivo stimato di € 1.698.000,00;
- con nota n. 54573 del 04/12/2020 è stato trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica al Settore Viabilità di Interesse Regionale della Regione Toscana facendo presente che l'importo stimato, al livello di progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, si discosta dall'originaria previsione per una somma pari a € 623.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 794 del 09/04/2021 è stato affidato ods n. 11 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a €. 65.148,17 per un complessivo di euro 82.660 (incluso cnpaia ed iva) ; inoltre è stata impegnata la somma di 1302,96 a titolo di incentivo per un complessivo pari ad € 83.962,96 sul Capitolo di spesa n. 20166 del Bilancio 2021 (impegno poi spostato sul cap. n. 20165), per il servizio di progettazione Definitiva ed Esecutiva per gli interventi di manutenzione straordinaria sul ponte in oggetto;
- con mail del 05/08/2021 il RTP ha trasmesso in allegato i documenti relativi alle valutazioni eseguite sullo stato di conservazione dell'opera alla luce delle recenti indagini, e le tre possibili alternative di intervento. Contestualmente, con pec prot. 38795 del 05/08/2021, è stata richiesta la sospensione del termine contrattuale fino alla comunicazione ufficiale della risoluzione tra Città Metropolitana di Firenze e Regione Toscana circa la strategia di intervento da adottare;

- con nota n. 54453 del 02/12/2021 indirizzata a Regione Toscana - Settore Viabilità di Interesse Regionale, sono stati illustrati i tre scenari proposti dal RTP e comunicato che questa Stazione Appaltante, sentito anche il Settore Viabilità di Interesse Regionale nella persona dell' Ing. Marco Ierpi, si è già attivata per commissionare la progettazione definitiva ed esecutiva dello scenario B che prevede un aumento della spesa per € 1.075.000,00 l'aggiudicazione dei lavori entro dicembre 2022;
- il maggior costo dell'opera per € 1.075.000,00, sarà coperto dal CIPESS come previsto nella Delibera n. 1/2022 "Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 – Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile", sono state stanziate le risorse per interventi manutentivi al ponte SRT2 Km 270+500, pari a € 3.000.000,00;
- con nota n. 55563 del 09/12/2021 questa Stazione Appaltante, ha comunicato al RTP di procedere con le attività di progettazione optando per la soluzione B prevedendo, quindi, un intervento di adeguamento sismico (cd ipotesi intermedia) dal Costo stimato di € 2.800.000,00 (lavori più oneri per la sicurezza).

- con atto n. 1916 del 1/08/2022 con il quale si è conclusa con esito positivo ex art. 14-quater l. 241/90 la conferenza dei servizi semplificata.

Considerato che:

- la progettazione degli interventi di adeguamento sismico (scenario B) ha comportato un considerevole aumento dell'importo dei lavori da realizzarsi rispetto alla precedente stima economica, emersa nel corso di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, degli interventi di manutenzione straordinaria;

- risulta necessario procedere all'adeguamento del corrispettivo per le prestazioni rese dal RTP incaricato del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva con Determinazione Dirigenziale n. 794 del 09/04/2021 per la somma di €. 83962,96 sul del bilancio 2021 come segue:

- €. 82.660 a favore del RTP Smart Engineering Srl con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Giuseppe Lorenzo con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, Hydrogea Vision srl con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507;

- €. 1302,96 a titolo d'incentivo ;

- l'accordo quadro con l'assunzione dei precedenti impegni di spesa non ha capienza per l'adeguamento del corrispettivo
- il servizio di progettazione è in corso di svolgimento da parte del RTP in premessa e che la somma per l'adeguamento del corrispettivo per le attività di progettazione eseguite non potrebbe che essere corrisposta ad altri soggetti se non al RTP stesso, con il quale è avvenuta una preliminare negoziazione per l'applicazione delle medesime condizioni dell'Accordo Quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria – Lotto 3 in premessa.

Viste le Linee Guida n. 1 ANAC, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" approvate con Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016 e successivamente aggiornate che stabilisce il principio di continuità nella progettazione e accettazione progettazione svolta.
Visto art. 36 del D.lgs 50/2016 come modificato dalla L n. 120/2020 e L. 108/2021;

Atteso che con docin del 19/08/2022 prot. 2552 il RUP Arch. Riccardo Maurri ha richiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo di affidare, in via diretta , l'incarico per l'adeguamento del Progetto Definitivo ed Esecutivo con correlato adeguamento del corrispettivo al R.T.P. affidatario sopra citato;
Ritenuto quindi necessario adeguare il compenso spettante al RTP Smart Engineering Srl per la progettazione definitiva esecutiva dell'intervento di adeguamento sismico del ponte sul fiume Pesa sito al km 270 +500 della SR 2 Cassia ponendo una base di appalto pari a 138.861.63;

Dato atto che mediante piattaforma START il RTP Smart Engineering Srl ha confermato il ribasso di asta del 48.75 % per un importo di 71.166, 59 oltre Cnpaia 4% e Iva 22% per un totale complessivo di 90.296,17.

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n.794/22 era stata impegnata una somma pari a 1302,96 a titolo di incentivo calcolato al 2%.

Atteso che nel caso in specie la percentuale è del 1,6% trattandosi di strade regionali, occorre ridurre l'impegno 512/22 sub. 252/22 di euro 260,59 e riportare tale somma nella disponibilità del capitolo competente, ovvero cap. 20165.

Visto il quadro economico aggiornato del servizio in allegato alla presente Determina.

Considerato che l'importo contrattuale passa da 65.148,17 a 136.314,76.
Stabilito che la durata contrattuale del servizio di adeguamento della progettazione definitiva ed esecutiva è fissata in 10 giorni naturali e consecutivi a far data dalla consegna dello stesso, presumibilmente entro il giorno 20/11/2022.

Ritenuto necessario impegnare la somma di 90.296,17 ad Capitolo di Bilancio n. 20165 annualità 2022 come segue:

- €. 90.035,58 a favore del RTP Smart Engineering Srl con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Giuseppe Lorenzo con sede legale in Empoli (FI), 0P.I. 04620040487, Hydrogea Vision srl con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 sul cap 20165 del BP 2022 ;
- €. 260,59 a favore del RTP Smart Engineering Srl con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Giuseppe Lorenzo con sede legale in Empoli (FI), 0P.I. 04620040487, Hydrogea Vision srl con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 sul cap 20165 imp 512/22 a seguito economia di pari importo sub 252/22 .

Considerato che l'affidamento in oggetto è identificato con il **CIG: 9485432A1A.**

Dato atto che il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad euro 30,00 e acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri ad impegnare la spesa sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773 del bilancio 2022,;

RICHIAMATI:

-l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito WEB i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;

- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37.

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000, secondo cui "*al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa*".

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

DATO ATTO altresì che:

- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" si è conclusa con esito positivo;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il decreto Sindaco n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Viabilità, a partire dal 1° Luglio 2021 per la durata del mandato elettorale del Sindaco Metropolitano;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024.

VISTI:

- gli art.107, 153, 179,183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

1. **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 del Dlgs. 50/2016 e succ mod. il servizio di adeguamento del Progetto Definitivo ed Esecutivo per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Pesa sito al km 270 +500 della SR 2 "Cassia" al R.T.P. con Mandataria Smart Engineering S.r.l. con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Ing. Giuseppe Lorenzo con studio professionale in Empoli, P.I. 04620040487, HYDROGEA VISION S.R.L. con sede legale in Firenze, P.I. 05506570489 e Ing. Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per un importo netto del ribasso del 48.75% di euro 71.166,59 oltre Cnpaia 4% e Iva 22% per un totale complessivo di 90.296,17.
2. **DI RIDURRE** la cifra impegnata con DD. 794/2022 a titolo di incentivo di euro 260,59 che passa quindi da un totale di euro 1.302,96 a un totale di euro 1.042,37 in quanto, trattandosi di strade regionali, l'incentivo deve essere calcolato all'1,6% invece che al 2%.
3. **DI RIPORTARE** pertanto l'importo di economia di euro 260,59 nella disponibilità del capitolo competente, ovvero cap. 20165.
4. **DI IMPEGNARE** la somma di €. 90.296,17 ad Capitolo di Bilancio n. 20165 annualità 2022 come segue:

- €. 90.035,58 a favore del RTP Smart Engineering Srl con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Giuseppe Lorenzo con sede legale in Empoli (FI), 0P.I. 04620040487, Hydrogea Vision srl con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 sul cap. 20165 del BP 2022.

- €. 260,59 a favore del RTP Smart Engineering Srl con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Giuseppe Lorenzo con sede legale in Empoli (FI), 0P.I. 04620040487, Hydrogea Vision srl con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 sul cap 20165 imp 512/22 a seguito economia di pari importo sub 252/22 .

5. **DI IMPEGNARE** la somma di € 30 a favore di Anac acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri ad impegnare la spesa sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773 del bilancio 2022;
6. **DI ACCERTARE** l'importo di € 32,00 che l'affidatario verserà a questa Amministrazione, a titolo di imposta di bollo, tramite bonifico pago PA al capitolo 680/22;
7. **DI DARE ATTO CHE** il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente;
8. **DI DARE ATTO altresì** che il perfezionamento contrattuale avverrà mediante sottoscrizione del disciplinare di incarico;
9. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2022 in quanto il servizio avrà inizio entro il 20/11/2022 e avrà una durata complessiva di 10 giorni.
10. **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 1 della legge 120/2020, "l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente è avvenuta entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento";
11. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul profilo di committente della Città metropolitana di Firenze, in Amministrazione Trasparente e, ai sensi dell'art. 10 della Legge Regionale n. 38 del 2007, sul sistema informatizzato della Regione (Osservatorio dei Contratti Pubblici) collegato alla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture;
12. **DI INOLTRARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:
2021_02_19 - QE incarico COMPLESSIVO_SR2.pdf.p7m (Hash: 1036c6ea3c44094751b36f46c88fe9c64c60ed3891878e7017514fd075e3693c)
viewOnly_1171761763453215867Disciplinare.pdf.p7m (Hash: e3398baf04d9563c078939dfd6686a4ee8da8d469e404dc269a6e078b62dc4c0)

Firenze, **16/11/2022**

IL DIRIGENTE

RICCARDO MAURRI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"