



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2935 del 23/11/2022

Classifica: 010.02.01

Anno 2022

(Proposta n° 5631/2022)

<i>Oggetto</i>	MANCATI RICAVI DA EMERGENZA COVID-19 DEL GESTORE DEL SERVIZIO TPL RT COLBUS ANNO 2020: IMPEGNO RISORSE DI CUI AL DECRETO REGIONALE N. 18698 DEL 30.08.2022 - CIG 67401557DB CUP B19G16000310009
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato
<i>Riferimento PEG</i>	84
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. GIACOMO PARENTI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Parenti Giacomo

GARSI

Il Dirigente

Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta “rete debole” del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;
- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;
- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto “Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su

gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto avrà durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;

Preso atto che con

- i Decreti dirigenziali n. 1653/2020, 21990/2020 e 6778/2021 sono state erogate dalla Regione Toscana a favore della Città metropolitana di Firenze, a titolo di anticipazione per mancati ricavi relativi all'emergenza Covid-19 del gestore COLBUS per l'annualità 2020, risorse del Fondo ministeriale, per un totale di Euro 93.537,80;

- con Decreto della Regione Toscana n. 18698 del 30.08.2022 è stata assegnata a questa Città Metropolitana la somma di Euro **339.948,77** quale saldo delle risorse destinate al Trasporto Pubblico Locale per compensare la riduzione dei ricavi tariffari dell'anno 2020 in conseguenza dell'emergenza Covid-19 da destinare al Gestore dei servizi di tpl lotto debole;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2082 del 07.10.2022 sono state accertate le risorse sopra individuate sul capitolo 263/5 accertamento 1570/2022

- che a titolo di anticipazione di quota parte delle risorse pari ad € 296.600,11 di cui al provvisorio di entrata n. 17097/2022 sono state incassate sul capitolo 263/5 accertamento 1570/2022

- che la restante quota sarà erogata dalla Regione Toscana al termine dell'istruttoria di verifica della sovra compensazione del gestore effettuata con la consulenza della società Paragon Business advisors srl di Bologna incaricata con determinazione dirigenziale n. 1595 del 28.07.2022;

Ritenuto dunque di dover procedere all'impegno delle stesse risorse previste dal decreto n. 2082/2022 pari ad Euro **339.948,77** sul capitolo di spesa 20433 del Bilancio di previsione 2022;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22 dicembre 2021, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per il periodo 2022/2024;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 6 del 19.06.2019 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Direttore Generale della Città Metropolitana di Firenze fino al termine del mandato amministrativo e ravvisata, quindi, la propria competenza;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa

1) di impegnare a favore del Consorzio Mas+ la somma di Euro **339.948,77** sul capitolo di spesa 20433 del Bilancio di previsione 2022, quali contributi assegnati per i mancati ricavi da emergenza covid 19 del gestore del servizio tpl lotto debole;

2) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, **23/11/2022**

IL DIRETTORE GENERALE
GIACOMO PARENTI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”