

Determinazione Dirigenziale

N. 2495 del 28/11/2022

Classifica: 010.16.69

Anno 2022

(Proposta n° 5735/2022)

<i>Oggetto</i>	RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE DANNEGGIATA DAL MOVIMENTO FRANOSO SULLA SP69 AL KM 1+200 – RTI AVR SPA (CAPOGRUPPO) CUP B67H18000070003 CIG74337940E0 – IMPEGNO DI SPESA EURO 1.545,45 PER COMPENSAZIONE CARO MATERIALI
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	47
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

TACMAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
_____	2022	21054	2	1.545,45

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 188 del 02/02/2018 e successivo atto n. 714 del 27/03/2018, è stato disposto di approvare gli elaborati progettuali per l'affidamento dell'appalto

misto di servizi e lavori - Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Firenze 2018/2021 e contestualmente di individuare il contraente mediante apposita procedura aperta;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1563 del 3/10/2018 l'appalto in oggetto è stato aggiudicato al RTI AVR Spa (capogruppo) / Sodi Strade srl / Smart Engineering srl/ Studio Associato Stingea di Del Monaco, Lapi e Multinu/ Dott. Luca Gardone Geologo / Architetto Andrea Meli;
- con Determinazione Dirigenziale n. 94 del 18/01/2018 è stato approvato il progetto esecutivo per il ripristino della sede stradale danneggiata dal movimento franoso sulla SP69 al km 1+200;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2210 del 18/12/2018 tali lavori di ripristino sono stati affidati al RTI AVR spa (capogruppo) tramite aumento contrattuale n. 2, per un importo di € 124.628,63, iva esclusa, che ammonta a complessivi € 152.046,92;

RICHIAMATO il Decreto 30 settembre 2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 258 del 28/10/2021 relativamente alle modalità di utilizzo del fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;

RICHIAMATA altresì la nota prot. 2903 del 21/01/2022 questo Ente aveva trasmesso all'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la documentazione per la richiesta di accesso al fondo per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione per gli interventi in oggetto;

CONSIDERATO che, per quanto riguarda l'intervento in oggetto, l'importo richiesto per la compensazione per l'adeguamento dei prezzi è pari a € 3.534,64;

PRECISATO che con Determinazione Dirigenziale n. 1643 del 02/08/2022 si è provveduto a impegnare la quota parte di € 1.989,19, relativa alla prima tranches erogata dal Ministero e alle somme reperite nei vari quadri economici degli appalti dell'Ente;

DATO ATTO che il Ministero ha erogato la seconda tranches, a saldo, relativa al primo semestre 2021, per un importo di € 1.545,45;

RICORDATO che nel rispetto della risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 39 del 13 luglio 2022, le risorse corrisposte direttamente dalla Stazione Appaltante, essendo un'integrazione dell'originario corrispettivo stabilito per l'esecuzione dell'opera, risultano rilevanti ai fini dell'Iva secondo le modalità e l'aliquota già previste per l'appalto originario;

RITENUTO quindi di procedere all'impegno dell'importo di € 1.545,45, finanziato al capitolo n. 21054 articolo 2 BP 2022, a favore del RTI aggiudicatario AVR spa (capogruppo);

DATO ATTO che il RTI aggiudicatario dovrà emettere apposita fattura del predetto importo di € 1.545,45, iva compresa, che sarà poi liquidata con apposito atto;

ATTESO che il quadro economico dei lavori risulta rideterminato come evidenziato in allegato;

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice CUP B67H18000070003;
- Codice CIG: 74337940E0;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/06/2021 con il quale è stato conferito con decorrenza 1° luglio 2021 al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione Viabilità;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. **DI IMPEGNARE** a favore del RTI AVR spa (capogruppo) l'importo di € 1.545,45, finanziato al capitolo 21054 art. 2 BP 2022 per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione per i lavori di ripristino della sede stradale danneggiata dal movimento franoso sulla SP69 al km 1+200;
2. **DI APPROVARE** il quadro economico dell'intervento come dettagliato in premessa;

3. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
4. **DI COMUNICARE** il presente atto al RTI appaltatore;
5. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, all'Ufficio Attività Amministrative LL.PP., nonché all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

/MT

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

Allegati parte integrante:

Quadro economico.pdf.p7m (Hash: 514b41d3d14deaa208fbb278119b8de6554297fdebad512e03e4a990eccbe5a4)

Firenze, **28/11/2022**

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”