



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 2966 del 28/11/2022**

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10359207)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI - SOC.COOP. A R.L. RIF. DOMANDA PR.N. 50078/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.50078/2022 del 03/11/2022 della ditta COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI - SOC.COOP. A R.L. con sede in VIA SAN QUIRICO 199 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI) - P. IVA 00689620482, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di CERTALDO n.o. ns. prot. 52244/2022
- Comune di CASTELFIORENTINO n.o. ns. prot. 53981/2022
- Comune di BARBERINO TAVARNELLE n.o. ns. prot. 52520/2022
- PROVINCIA DI SIENA n.o. ns. prot. 53352/2022

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili

alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	FT412RM	ASSI	3
--------------	---------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	BERTOJA	N° DI TARGA	XA435KB	ASSI	2
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,500	lunghezza m	25,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: N 01 MACCHINARIO TAGLIO LASER + ACCESSORI

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/11/2022** al **27/02/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TOSCANA LAMIERE

Comune di BARBERINO TAVARNELLE (FI)

VIA GALILEO GALILEI 16 - DA DITTA TOSCANA LAMIERE FINO AD INN.VECCHIA SR.429.

Città Metropolitana di Firenze

VECCHIA SR 429

FINO AD INNESTO SP63.

SP.63

DA DISINN. VECCHIA SR.429 AD INNESTO SR.429 BIS RACCORDO DROVE.

SR.429 BIS RACCORDO DROVE

DA DISINN.SP.63 AD INNESTO SR 429 BIS DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI SIENA.

Provincia di Siena

DA DISINN.COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - A REINN.SR.429 BIS DI

COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE COME DA N.O.

Città Metropolitana di Firenze

SR.429 BIS

DA DISINN.COMPETENZA DELLA PROV. DI SIENA AD INNESTO VARIANTE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CERTALDO.

Comune di CERTALDO (FI)

DA DISINN.SR.429 BIS FINO AD INNESTO SR.429 VECCHIO TRACCIATO DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE.

Città Metropolitana di Firenze

SR.429

FINO AD INNESTO SP.132 DA COMUNALI DI CERTALDO

SP.132

DA DISINN.SR.429 FINO AD INNESTO CIRCONVALLAZIONE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CASTELFIORENTINO.

Comune di CASTELFIORENTINO (FI)

DA DISINN.SP.132 FINO AD INNESTO SR.429 COME DA N.O.

Città Metropolitana di Firenze

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2966 del 28/11/2022

2 / 5

SR.429
DA DISINN.COMUNALI DI CASTELFIORENTINO FINO AD INNESTO SRT.429 IN LOC. BRUSCIANA.
SRT.429
DA DISINN.SR 429 FINO AD ING.FIPILI EMPOLI CENTRO
Arrivo: EMPOLI CENTRO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Il transito deve essere effettuato dalle ore 22,00 alle ore 06,00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione,

rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo al Comune di (fax.) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 16/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 18/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di BARBERINO TAVARNELLE (prot. 52520/2022 del 15/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CASTELFIORENTINO (prot. 53981/2022 del 22/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 52244/2022 del 14/11/2022):
Favorevole. Vedi allegato

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 53352/2022 del 18/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 28/11/2022

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



UNIONE COMUNALE DEL CHIANTI FIORENTINO

Barberino Tavarnelle - Greve in Chianti - San Casciano Val di Pesa

A Spett. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Settore Viabilità e Trasporti
Firenze

A email: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Risposta a nota n. 2925/2022

Oggetto: Nulla Osta al transito di trasporto eccezionale Autocarro SCANIA Targa FT412RM
rimorchio BERTOJA Targa XA435KB da Via GALILEO GALILEI 16 presso ditta TOSCANA
LAMIERE a innesto SR 429/bis, Comune di Barberino Tavarnelle, ditta COOP FACCHINAGGIO
E TRASPORTI RIFREDI NUMERO TRANSITI 1

In esito a quanto richiesto con nota pratica n 2925/2022 e tabella di marcia allegata, si
esprime Nulla Osta di competenza per il transito di trasporto eccezionale sulle elencate strade
comunali:

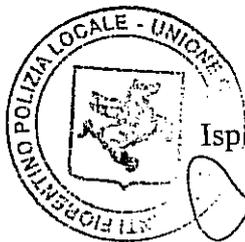
Da Via G. Galilei 16 a intersezione SR.429/bis;

Prescrizioni:

Transito con obbligo di scorta .

Distinti saluti.

Barberino Val D'Elsa, 12 novembre 2022



Isp. K. Fidanzi

UNIONE COMUNALE DEL CHIANTI FIORENTINO
Protocollo N. 2925/2022
11/11/2022



Prot. N. ~~020003~~

Siena, 17 NOV. 2022

Fasc. 449-TE

RIF. 2925/2022

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta COOP FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **19650 del 11/11/2022**, per conto della Ditta **COOP FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il *D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada*;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **1** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: da disinnesto competenza Prov. di Firenze, S.P. n. 63 - a innesto Provincia di Siena su S.R. 429 BIS fino al km 11+900, (fine competenza Siena). -

Al veicolo eccezionale della Ditta **COOP FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI**

con sede in **VIA SAN QUIRICO 199/A - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)**

Partita IVA **00689620482**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

SCANIA
BERTOJA

targata FT 412 RM
targato XA 435 KB

Targhe di riserva motrice: / / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: / / / / /

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
25,00	4,50	4,00	44,00

Con il carico costituito da: **N. 1 MACCHINARIO TAGLIO LASER + ACCESSORI**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**





COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta “COOP. FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI”
CODICE PRATICA N. 2925/2022.

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 10/11/2022, al n° 31640/2022 per il rilascio di nulla osta alla ditta COOP FACCHINAGGIO E TRASP. RIFREDI con sede a Campi Bisenzio, per n. 1 viaggio singolo di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “n° 01 macchinario taglio laser + accessori” da effettuarsi dal 09/11/2022 al 08/02/2023 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: SCANIA targato FT412RM
2. RIMORCHIO: BERTOJA targato XA435KB

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 25,00
Larghezza ml 4,00
Altezza ml 4,00
Peso totale t 44,00

con la presente,

seppur non siano attraversate strade di tipo Comunale, bensì solo di tipo Regionale e Provinciale, che comunque ricadono sul territorio del Comune di Certaldo

SI CONCEDE IL NULLA-OSTA

di **tipo singola** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 1 transito da effettuarsi dal 09/11/2022 al 08/02/2023**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **con direzione da lato POGGIBONSI (SUD) verso lato CASTELFIORENTINO (NORD):**

**dall'inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d'Elsa (dopo l'uscita della galleria Vignacce e l'attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429
E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Le suddette tratte di strade sul territorio comunale Certaldo hanno una lunghezza di km 1,000.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 10/11/2022

**IL RESPONSABILE DI P.O.
SETTORE MANUTENZIONI**
Geom. Paolo Ciampalini
(firma digitale ARUBA PEC)



Comune di Castelfiorentino

PROTOCOLLO GENERALE n° 21374/2022

trasmissione Pec

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Città Metropolitana di Firenze 10,
Settore TPL, Concessioni e Autorizzazioni C.d.S.
via de Ginori 50123 Firenze
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
alberto.barletti@cittametropolitana.fi.it

p.c. Unione dei Comuni del Circondario

Empolese-Valdelsa
Servizio di Polizia Municipale
Comando Territoriale di Castelfiorentino
polizia.castelfiorentino@empolese-valdelsa.it

OGGETTO : ART. 10, del D.Lgs n. 285/92 E REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, NULLA OSTA DI COMPETENZA - RIFERIMENTO PRATICA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE N.2925/2022 RIFERIMENTO NOSTRO PROT. 20699 del 10/11/2022 - DITTA RICHIEDENTE: COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI.

Vista la richiesta della Città Metropolitana di Firenze acquisita al prot. 20699 del 10/11/2022, con la quale veniva richiesto il rilascio del nulla osta di competenza relativo al trasporto eccezionale di cui alla richiesta della ditta COOP DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI. richiesta riferita alla Pratica 2925/2022 della Città Metropolitana di Firenze;

Viste le caratteristiche del mezzo e relativo carico, consistente in MACCHINARIO TAGLIO LASER PIU' ACCESSORI, e visto il percorso indicato nella richiesta di autorizzazione, IN ATTI;

Accertata la compatibilità del trasporto eccezionale con le caratteristiche dimensionali e costruttive delle strade comunali interessate dal transito, come indicate nella richiesta acquisita al NOSTRO PROT. 20699 DEL 10/11/2022

Tutto quanto sopra visto e considerato si rilascia :

SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO SPORTELLO PER IL CITTADINO E L'IMPRESA
Urbanistica, Edilizia Privata, Ambiente e Sportello Unico Attività Produttive
Comune di Castelfiorentino C.F. e P.I. 00441780483
Piazza del Popolo, 1 - 50051, Castelfiorentino (FI) - tel. 0571.6861 fax 0571.629355
www.comune.castelfiorentino.fi.it
PEC: comune.castelfiorentino@postacert.toscana.it

nulla osta di competenza

per il trasporto eccezionale da effettuarsi mediante un trasporto da effettuarsi dal 09/11/2022 al 08/02/2023 dalla ditta COOP DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI, con il veicolo indicato nella richiesta pervenuta sul seguente tracciato relativamente alla viabilità proprietà Comunale:

- via Macchiavelli tratto da disinnesto SP.132 a innesto con via Vittorio Niccoli S.R. 429, via Vittorio Niccoli S.R. 429 disinnesto via Macchiavelli fino a Innesto via Vittorio Niccoli S.R. 429 fine tratto di competenza comunale in prossimità dell'incrocio con via A. Cerbioni.

Il presente nulla osta è rilasciato alle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione;
- la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati.
- Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso.
- il nulla osta si intende revocato in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità, qualora il transito sia in corso e si verificano le suddette circostanze il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
- Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale.
- L'impresa è tenuta comunque, e indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio.
- Per i veicoli eccedenti in altezza la Ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0,20 rispetto all'intradosso;

Il Responsabile Dirigenziale del Settore II
"Tecnico Manutentivo e Gestione del Territorio"

Ing. Manrico Padovani

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.
e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*