

Determinazione Dirigenziale

N. 2501 del 28/11/2022

Classifica: 010.16.08

Anno 2022

(Proposta n° 5736/2022)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI CATEGORIA OS12 PER LA MANUTENZIONE DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA E DELLE RETI PARAMASSI DELLE SSPP 8-107-131 DEI COMUNI DI CALENZANO E BARBERINO DI MUGELLO INTERESSATE DAL TRANSITO DI MEZZI DI CANTIERE PER I LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA TERZA CORSIA A1 – ODL N. 5 - RTI ISEA SRL/INFRAVIE SRL CUP B44E17000470005 CIG 72094355F7 CIG DERIVATO 82308697F7 – IMPEGNO DI SPESA EURO 838,35 PER COMPENSAZIONE CARO MATERIALI
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	46
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

TACMAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
_____	2022	21054	1	838,35

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1969 del 15/09/2017 sono stati approvati gli elaborati riguardanti la conclusione di un accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione delle barriere stradali di sicurezza e delle reti paramassi delle SS.PP. n. 8, n. 107 e n. 131, dell'ammontare complessivo di € 1.274.000,00, di cui € 980.000,00 per lavori a base di gara e contestualmente di indire apposita procedura negoziata per l'individuazione del contraente;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2142 del 22/12/2017 è stato disposto di aggiudicare al RTI ISEA Srl/Infravie Srl l'accordo quadro per i predetti lavori;
- in data 10/05/2018 è stato stipulato con RTI ISEA srl/Infravie srl l'Accordo quadro Rep. n. 21754;
- con Determinazione Dirigenziale n. 394 del 02/03/2020 è stata approvato l'Ordine di Lavoro n. 5 per l'esecuzione di lavori di messa in sicurezza di un tratto di ml. 650,00 della SP8 mediante l'adeguamento alla normativa vigente delle barriere di sicurezza laterali dal km 8+800 al km 9+450, per un importo di € 309.961,32, iva esclusa, che ammonta a complessivi € 378.152,81;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1931 del 23/09/2021 è stato approvato lo stato finale dei lavori e il certificato di regolare dell'Ordine dei Lavori n. 5;

RICHIAMATO il Decreto 30 settembre 2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 258 del 28/10/2021 relativamente alle modalità di utilizzo del fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;

RICHIAMATA altresì la nota prot. 2903 del 21/01/2022 questo Ente aveva trasmesso all'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la documentazione per la richiesta di accesso al fondo per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione per gli interventi in oggetto;

CONSIDERATO che, per quanto riguarda l'intervento in oggetto, l'importo richiesto per la compensazione per l'adeguamento dei prezzi è pari a € 1.917,42;

PRECISATO che con Determinazione Dirigenziale n. 1664 del 02/08/2022 si è provveduto a imputare la quota parte di € 1.079,07, relativa alla prima tranche erogata dal Ministero e alle somme reperite nei vari quadri economici degli appalti dell'Ente;

DATO ATTO che il Ministero ha erogato la seconda tranche, a saldo, relativa al primo semestre 2021, per un importo di € 838,35;

RICORDATO che nel rispetto della risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 39 del 13 luglio 2022, le risorse corrisposte direttamente dalla Stazione Appaltante, essendo un'integrazione dell'originario corrispettivo stabilito per l'esecuzione dell'opera, risultano rilevanti ai fini dell'Iva secondo le modalità e l'aliquota già previste per l'appalto originario;

RITENUTO quindi di procedere all'impegno dell'importo di € 838,35, finanziato al capitolo n. 21054 articolo 1 BP 2022, a favore del RTI aggiudicatario ISEA srl/Infravie srl;

DATO ATTO che il RTI aggiudicatario dovrà emettere apposita fattura del predetto importo di €838,35, iva compresa, che sarà poi liquidata con apposito atto;

ATTESO che il quadro economico dei lavori risulta quindi rideterminato come evidenziato in allegato;

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice CUP B44E17000470005;
- Codice CIG: 72094355F7;
- Codice CIG derivato: 82308697F7;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 con il quale è stato conferito alla sottoscitta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. **DI IMPEGNARE** a favore del ISEA srl/Infravie srl l'importo di € 838,35, finanziato al capitolo 21054 art. 1 BP 2022 per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione per l'odl n. 5 per l'esecuzione di lavori di messa in sicurezza di un tratto di ml. 650,00 della SP8 mediante l'adeguamento alla normativa vigente delle barriere di sicurezza laterali dal km 8+800 al km 9+450;
2. **DI APPROVARE** il quadro economico dell'intervento come dettagliato in allegato;
3. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
4. **DI COMUNICARE** il presente atto al RTI appaltatore;
5. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, all'Ufficio Attività Amministrative LL.PP., nonché all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

/MT

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

Allegati parte integrante:

Quadro economico.pdf,p7m (Hash: 4e85f405ebde118e42370957248b8e1daabb10b0bc06b3b7484dd37927c45a0d)

Firenze, **28/11/2022**

IL DIRIGENTE

MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”