



Data, 17 NOV. 2022

PROT. N. 020034

ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Ufficio Sport

ALL'UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI SIENA

ALLA QUESTURA DI SIENA

AL COMUNE DI CASTELLINA IN CHIANTI

E P.C.

ALLA SCUDERIA VAL D'ELSA CORSE

AL SERVIZIO VIABILITA' - CAPO AREA 1 NORD - EST

OGGETTO: RILASCIO NULLA OSTA LIMITATAMENTE ALLÉ COMPETENZE DEL D.L. VO 285/92 PER LO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA", IN CALENDARIO IN PROVINCIA DI SIENA DOMENICA 4 DICEMBRE 2022.

- Vista l'istanza della Città Metropolitana di Firenze pervenuta in data 07/11/2022 Prot. 19282;
- Vista la documentazione prodotta dal Comitato Organizzatore;
- Visto l'art. 9 del D.L. vo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- Vista la liberatoria inviata dal Presidente del Comitato Organizzatore (nonché legale rapp.te) a corredo dell'istanza riguardante la scelta delle strade interessate dalla competizione ritenendole idonee per lo svolgimento delle prove speciali e del riordino; (si riscontra che la suddetta liberatoria risulta essere datata 03.11.2022 e che dalla predetta data non risultano essere variate le condizioni della strada e dei luoghi interessati dallo svolgimento della gara);
- Viste le ulteriori certificazioni prodotte dal Comitato Organizzatore e custodite in atti della Città Metropolitana di Firenze;
- Visto il piano di emergenza sanitario prodotto dal comitato organizzatore, (rimane ad esclusivo carico del comitato organizzatore, preventivamente allo svolgimento della gara l'acquisizione, dei necessari titoli autorizzativi di competenza di altri organi e/o enti competenti in materia, in conformità alla disciplina tecnica/normativa di settore vigente);
- Vista la documentazione prodotta dal Comitato Organizzatore inerente i presidi antincendio (rimane ad esclusivo carico del comitato organizzatore, preventivamente allo svolgimento della gara l'acquisizione, dei necessari titoli autorizzativi di competenza di altri organi e/o enti competenti in materia, in conformità alla disciplina tecnica/normativa di settore vigente);
- Rilevato che trattasi di competizione che si svolgerà in conformità alle disposizioni dettate dal D.L.- vo 285/92 "Nuovo Codice della Strada";



Provincia di Siena

- Tenuto conto che il Comitato Organizzatore del "8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA", nella scelta del tracciato da destinare alla competizione ha tenuto conto delle caratteristiche della strada, della conformazione dei luoghi, ritenendolo idoneo allo svolgimento della medesima, con riguardo alle prove speciali e al riordino;
- Preso atto che il maggior tratto del percorso interessato dalla gara interessa strade provinciali e comunali di competenza della Città Metropolitana di Firenze alla quale, in virtù delle richiamate leggi, compete il rilascio della Aut.- ne prevista dall' art.9 del D.L.vo285/92 "Nuovo Codice della Strada";
- Visto l'art. 22 della Legge Regionale n. 87 del 10/12/1998 così come modificata dalla Legge n. 16 del 03/03/2003;
- Accertato che il percorso interessato dalla gara "8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA", relativamente alla provincia di Siena, riguarda esclusivamente S.P. 76/b "DI SAN DONATO IN POGGIO", dal Km 0+000 al Km 3+200 è prevista la chiusura al traffico veicolare con allestimento del percorso di gara con le relative misure di sicurezza e protezioni per lo svolgimento della Prova Speciale 2-4 denominata "SICELLE" come da istanza in allegato;
- Acquisito il parere favorevole del Servizio Viabilità - Capo AREA 1(NORD - EST), il quale precisa che i concorrenti nelle tappe di trasferimento dovranno transitare rispettando scrupolosamente le norme del rispetto del D.L. vo 285/92 e successive modificazioni;
- Visto il Nulla dalla Questura di Siena;
- Visto il Nulla Osta rilasciato dal Comune di Castellina in Chianti, specificando che il parere favorevole preventivo condizionato all'esito ed al totale rispetto delle prescrizioni e di tutto quant'altro verrà impartito dalla C.C.V.L.P.S. nelle verifiche del 30/11/2022;
- Visto il Nulla Osta rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- Atteso che l'organizzazione ha provveduto a stipulare idonea polizza assicurativa ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.L.vo 285/92, da produrre dal comitato organizzatore, preventivamente allo svolgimento della competizione (pena la nullità del presente atto);
- Visto il verbale di sopralluogo congiunto del percorso di gara effettuato in data 16 Novembre 2022 Prot. n. 019912 (in atti);
- Acquisito il Certificato di Collaudo Tecnico delle attrezzature e misure di sicurezza per la strada Provinciale S.P. 76/b "DI SAN DONATO IN POGGIO", interessata dalla Prova Speciale redatto in data 16 Novembre 2022 prot. 19915 a cura e firma del collaudatore Ing. Alberto Pazzaglia di Siena, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;



Precisato che per quanto concerne gli aspetti circa la sicurezza e l'ordine pubblico si rimanda alle Autorità Competenti;

Si rilascia

NULLA-OSTA

Per quanto di competenza, ai fini dello svolgimento della manifestazione di cui all'oggetto secondo gli orari e le date risultanti nella domanda di cui sopra, alle seguenti condizioni:

1. Prima dello svolgimento della competizione dovrà essere effettuata una scrupolosa ricognizione del percorso da parte del Comitato Organizzatore coadiuvato dal DAP, dal Responsabile della sicurezza (entrambi nominati da ACI Sport) in collaborazione con le forze dell'ordine al seguito della competizione, per accertare eventuali insidie verificatesi anche improvvisamente e adottare tutti gli accorgimenti atti a garantire lo svolgimento della competizione in condizioni di assoluta sicurezza, allo stesso tempo dovrà essere verificata la rispondenza delle prescrizioni di sicurezza a tutela dei piloti e della pubblica incolumità, unitamente alla segnalazione, protezione dei punti pericolosi evidenziati in sede di collaudo tecnico oltre agli altri eventuali punti pericolosi riscontrati preventivamente allo svolgimento della competizione, in caso di riscontro di eventuali anomalie o difformità potrà essere disposto il blocco della partenza fino all'avvenuto ripristino delle condizioni di sicurezza;
2. Le strade principali, secondarie, comunali, vicinali e quelle di uso pubblico di particolare rilievo ai fini della circolazione stradale, ricadenti nel percorso, in intersezione con le SS.PP. dovranno essere chiuse al traffico, segnalate e presidiate da personale preposto di cui all'art. 12 del D.L. vo 285/92, identico accorgimento dovrà essere applicato per tutti gli accessi stradali che si immettono sulla strada interessata dalle prove speciali;
3. Dovranno essere previste deviazioni del traffico su percorsi alternativi, dovrà essere sempre garantito altresì il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza anche lungo i tratti di strada chiusi al traffico, in tal caso la competizione dovrà essere immediatamente sospesa per il tempo necessario a consentire le operazioni di soccorso;
4. Le chiusure dei tratti stradali interessati dalle prove speciali dovranno essere limitate allo stretto necessario a consentire lo svolgimento della competizione, al fine di limitare al minimo il disagio all'utenza;
5. Per eventuali esigenze della popolazione residente o esigenze pubbliche, eventuale gestione di emergenze o qualsiasi altra giusta causa che dovesse insorgere durante l'effettuazione della competizione, i Commissari del percorso informeranno tempestivamente il Direttore di gara unitamente ad altre figure responsabili della medesima per attivare le procedure di interruzione immediata della gara al fine di fronteggiare i fenomeni insorgenti;
6. Non dovrà essere manomessa in alcun modo la segnaletica verticale, ne dovrà venire interessata la pavimentazione stradale, da segni e scritte di qualsiasi tipo (freccie direzionali, ecc.), l'eventuale segnaletica di percorso provvisoria dovrà essere immediatamente rimossa al termine della competizione onde non incorrere in provvedimenti contravvenzionali con successiva rimozione d'ufficio e relativo addebito di spesa. Inoltre, il Comitato Organizzatore dovrà assicurare che non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'assetto ecologico del territorio ed in particolare non dovranno essere danneggiate le piante mediante l'apposizione di manifesti ed altro;
7. La eventuale presenza di palco in area individuata dal Comitato Organizzatore dovrà essere supportata da idonea certificazione di "conformità" attestante il corretto montaggio tale da resistere anche alle sollecitazioni dovute ad eventi meteorologici di tipo ventoso o ad altra causa aggravante, la ri-



chiamata conformità dovrà essere verificata e soggetta al rilascio di titolo abilitativo da parte degli organi preposti;

8. I trasferimenti, nei tratti stradali aperti al normale traffico veicolare, dovranno avvenire nel pieno rispetto delle norme di comportamento previste dal D.L. vo 285/92, tenendo conto degli eventuali cantieri presenti sul tracciato, organizzati in modo tale da evitare lunghi incolonnamenti, sorpassi pericolosi e rallentamenti alla fluidità della circolazione stradale;
9. Ad ulteriore garanzia di sicurezza dello svolgimento della competizione, i commissari di percorso dovranno essere dislocati in condizioni tali da operare in sicurezza, nei punti sensibili e nei luoghi in cui la strada presenta particolari condizioni orografiche (tratti in discesa, curve, presenza di ostacoli, mancanze o carenze di spazi liberi in traiettoria, scarpate di monte e di valle con pendenza accentuata, tratti di strada privi della delimitazione con barriere di guard rail), posizionati in modo da garantire i necessari rallentamenti e le opportune segnalazioni di pericolo;
10. Nello svolgimento delle prove speciali, dovranno essere scrupolosamente osservate le norme previste dai regolamenti approvati ACI SPORT le prescrizioni di dettaglio riportate nel Piano di "Sicurezza", predisposto dall'organizzazione;
11. Preventivamente allo svolgimento della competizione dovrà essere data da parte del comitato organizzatore la massima pubblicità sulla tempistica dell'evento, sugli orari di chiusura, sui percorsi alternativi, sulle zone vietate al pubblico, nelle forme consentite per legge raccordandosi con i pubblici esercizi, le attività commerciali, artigianali e industriali dislocati lungo i tratti interessati dalle prove speciali che in qualche maniera possono trarre disagio dalla chiusura delle strade, questa Provincia rimane completamente sollevata per eventuali responsabilità civili, penali, unitamente ad eventuali richieste di risarcimento riconducibili alla prescrizione imposta;
12. **L'apprestamento di dispositivi antitaglio, chicane, dispositivi di sicurezza di segnalazione, di delimitazione e di protezione dovranno essere dislocati tenendo conto dei potenziali pericoli presenti sulla strada e a margine della medesima, tenendo conto della situazione orografica dei luoghi e delle caratteristiche del piano viabile (scarpate, rilevati e quant'altro) dovranno essere comunicati per scritto dall'organizzazione ad ogni concorrente, dandone massima diffusione, indicandone il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati, dando altresì mandato al personale preposto affinché venga verificato quanto prescritto a garanzia dello svolgimento della gara in condizioni di assoluta sicurezza;**
13. Dovranno essere presi contatti con le Società interessate al trasporto pubblico locale per pianificare gli orari di transito e limitare al minimo i disagi connessi allo svolgimento della competizione automobilistica, i costi per le eventuale rimodulazione del servizio di TPL sono a carico dell'organizzatore;
14. Le zone sottostanti i pali portanti di linee elettriche, di telecomunicazione e comunque qualsiasi segnaletica verticale devono essere inibite a cura dell'organizzazione e devono essere adottati idonei presidi di sicurezza atti a scongiurare il pericolo di collisione delle vetture con i predetti ostacoli;
15. Le alberature, i manufatti, eventuali rocce in sporgenza, gli elementi terminali e iniziali dei guard rail nonché le interruzioni tra i medesimi, le scarpate di pendenza accentuata, i tratti stradali, mancanti di barriere di guard rail, i tratti in cui risultano mancanti le traiettorie libere unitamente a quanto altro possa costituire potenziale pericolo presente nella strada e ai margini della medesima dovranno essere segnalati e protetti con i dispositivi di sicurezza richiamati in premessa e descritti nella fase di collaudo;
16. **È fatto divieto assoluto della "sosta del pubblico" su tutto il tracciato (urbano ed extraurbano) interessato dalla competizione a margine della strada, in aderenza ai muri dei fabbricati, sulle esistenti banchine limitrofe alle strade presenti nei tratti urbani, nelle zone in traiettoria, nelle scarpate di monte e di valle, nelle zone in frana, unitamente a tutti i punti che possono costituire potenziale pericolo per l'utenza debole;**



17. Su tutto il tracciato interessato dalla competizione e nelle zone di riordino e comunque in tutte le zone in cui risultano presenti situazioni di potenziale pericolo, dovranno essere installati un **congruo numero di cartelli con indicato "zona vietata" delimitata con nastro segnaletico od altro idoneo materiale, unitamente alla presenza di personale abilitato, dislocato a presidio delle predette zone, in stretto contatto con le Forze dell'Ordine per l'adozione degli eventuali provvedimenti repressivi che si rendessero necessari;**
 18. Deve essere assicurata una costante assistenza sanitaria a seguito della competizione con la presenza di congruo numero di ambulanze e personale medico nel rispetto della specifica disciplina di settore ed in applicazione di quanto richiesto nel piano sanitario nonché in applicazione a quanto prescritto dalle competenti autorità ed uffici preposti in materia;
 19. Sarà cura del Comitato Organizzatore informare preventivamente allo svolgimento della competizione il 118 del posto allegando il piano di emergenza sanitaria, verificando altresì la necessità di acquisire le autorizzazioni di competenza del suddetto presidio sanitario;
 20. La direzione di gara dovrà essere a stretto contatto con le Forze di Polizia, con il DAP, con il Responsabile della Sicurezza, unitamente alle altre eventuali figure previste dal Comitato Organizzatore, alle quali dovrà essere tempestivamente comunicato ogni inconveniente che si dovesse verificare prima, durante e dopo la competizione per l'attuazione dei necessari accorgimenti di tutela;
 21. A cura dell'organizzazione dovranno essere approntati e tenuti a disposizione per tutto il tempo della competizione idonei presidi antincendio in numero e della tipologia prevista dalla specifica disciplina di settore nonché in applicazione a quanto prescritto nella preventiva autorizzazione di competenza dalle competenti autorità ed uffici preposti in materia;
 22. Durante lo svolgimento della competizione automobilistica l'assistenza alle vetture potrà essere effettuata solo all'interno dei parchi assistenza come previsto dal regolamento di gara vigente dietro la supervisione di operatore antincendio unitamente al "team" specializzato e riconosciuto in materia, individuato dal Comitato Organizzatore;
 23. In merito alla velocità da tenere durante la competizione, i concorrenti dovranno scrupolosamente rispettare le prescrizioni dettate dall'art. 9 comma 4 del D.L. vo 285/92 e s.m.i.;
 24. Per ogni eventuale danno arrecato alla strada e ai suoi accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, in conseguenza della presente autorizzazione, sarà ritenuto responsabile, sia civilmente che penalmente, il rappresentante legale del Comitato Organizzatore, il quale esonera, ora per allora, la Provincia di Siena da ogni molestia o spesa;
 25. Il Comitato Organizzatore in caso di eventuali situazioni di pericolo derivanti dalla presenza di detriti, acqua, fango o altro, unitamente alla presenza di danneggiamenti apportati al patrimonio stradale (spallette dei ponti, segnaletica verticale, barriere metalliche ecc.) dovrà provvedere all'immediato ripristino dei luoghi e alla posa in opera della relativa segnaletica di pericolo;
 26. Al termine di ogni prova speciale, comunque prima della riapertura al normale transito dei veicoli, dovrà essere provveduto alla immediata pulizia del piano viabile;
 27. Prima della riapertura al traffico veicolare (anche temporanea), il Comitato Organizzatore, con eventuale collaborazione degli agenti di cui all'art. 12, a seguito della competizione, verificherà la transitabilità in sicurezza delle strade interessate dalle prove speciali e dal riordino;
- Il presente Nulla Osta è valido per i giorni ed i luoghi interessati dalla competizione e a richiesta dovrà essere esibita agli agenti e funzionari previsti dall'art. 12 D.L. vo 285/92, la stessa potrà essere sospesa e revocata per motivi di ordine e di sicurezza pubblica o per altra giusta causa;



Provincia di Siena

PRESCRIZIONI PARTICOLARI: Sarà cura delle competenti Prefetture di Siena e Firenze provvedere alla emissione dei provvedimenti di chiusura delle strade interessate dallo svolgimento della competizione automobilistica, meglio evidenziate nella documentazione prodotta dal Comitato Organizzatore;

- Dovrà essere data la massima informazione delle strade interrotte al transito mediante posa in opera di cartelli informativi che indichino con chiarezza i periodi di chiusura delle strade, i percorsi alternativi in occasione del giorno dello svolgimento della competizione prevedendo il presidio nei punti sensibili di deviazione per offrire la necessaria informazione agli utenti, il posizionamento dei suddetti cartelli non dovrà interferire con la segnaletica stradale presente nei tratti interessati dalla competizione automobilistica e dovranno essere rimossi al termine della medesima;
- Con la presente si autorizza l'installazione temporanea dei cartelli informativi e di comunicazione allestimento percorso, da rimuovere al termine della competizione (gli stessi cartelli non dovranno interferire con la segnaletica verticale presente nel tratto stradale in esame);
- Restano salve le disposizioni normative, igienico-sanitarie, di prevenzione incendi, urbanistico-edilizie e polizia forestale che prescindono dal T.U.L.P.S. e alle quali il Comitato Organizzatore dovrà attenersi; compete altresì al Comitato organizzatore provvedere alla preventiva acquisizione di tutti i titoli autorizzativi da parte dei competenti uffici ed autorità inerenti le disposizioni normative sopra richiamate;
- Si specifica che l'organizzazione di una competizione motoristica come quella in argomento è sempre considerata svolgimento di attività pericolosa e come tale è sottoposta a regime dell'art. 2050 del C.C., l'ottenimento di tutte le autorizzazioni, nulla osta e/o licenze necessarie per lo svolgimento della predetta gara non può essere invocato come elemento per l'esclusione delle responsabilità degli organizzatori che rispondono civilmente per eventuali danni a terzi nonché per lo svolgimento in sicurezza della gara;
- Rimangono fermi, ancorché non richiamati nel presente decreto, gli adempimenti previsti dalla Federazione sportiva di categoria e quanto altro previsto nella normativa vigente in materia.

La validità del presente Nulla Osta è subordinata all'emissione del relativo atto autorizzativo da parte della Città Metropolitana di Firenze quale Ente preposto per competenza territoriale e delle Ordinanze di chiusura temporanea del traffico veicolare per gli orari descritti dei passaggi delle autovetture in gara, in entrambe i sensi di marcia sulle strade interessate dalle prove Speciali da parte degli Uffici Territoriali del Governo di Siena e Firenze competenti per territorialità.

Distinti Saluti

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Massimo Betti

