

PROT. **019912**DATA **16 NOV. 2022**

**GARA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA"
ORGANIZZATA DALLA SOCIETA' "VAL D'ELSA CORSE A.S.D."
INDETTA PER DOMENICA 4 DICEMBRE 2022.**

VERBALE DI VISITA DEL PERCORSO DI GARA E COLLAUDO TECNICO

Riscontrata l'istanza pervenuta in data 02/11/2022 da parte della Città Metropolitana di Firenze – Ufficio Sport, relativa allo svolgimento della gara motoristica di rally per vetture moderne e storiche, denominata "8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA" in calendario Domenica 4 Dicembre 2022, con la quale viene richiesto il Collaudo della strada e il Nullaosta per effettuare la gara automobilistica in oggetto.

Visto l'art. 9 comma 4 del D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche, ai sensi del quale è istituita la presente COMMISSIONE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA.

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, n. 110 del 10/01/2022, nel cui elenco delle gare di velocità confermate ed in programma nel 2022 è inserita la gara in oggetto, per cui si intende acquisito il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Acquisito il Piano della Sicurezza ed il Piano di Emergenza Sanitaria presentati dalla Scuderia Val d'Elsa Corse.

l'anno **2022** (duemilaventidue) il giorno 16 del mese di Novembre i sottoscritti:

Ing. Alberto Pazzaglia Per l'Amministrazione Provinciale di Siena;

Isp.re DUF JATTI G. LUCA - Polizia Stradale di Siena - MINISTERO dell'INTERNO;

Sig. _____ - MINISTERO DEI TRASPORTI;

Sig. VERDIANI CLAUDIO - delegato sportivo – A.C.I. - SPORT.;

Sig. MATTEO CORTI - Val d'Elsa Corse ASD

hanno ispezionato il tratto di competenza della Provincia di Siena della Prova Speciale n. 1, 4, denominata "SICELLE", - **TRATTO PROVA SPECIALE in Provincia di Siena riguardante la S.P. n. 76/b "DI SAN DONATO" dal km. 0+00 al km 3+200** - al fine di accertarne l'idoneità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 9, comma 4 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni, ed esclusivamente nei riguardi della consistenza del corpo stradale e della pavimentazione, rilevando quanto segue: si evidenzia che il piano stradale dell'intero tratto è costituito da conglomerato bituminoso del tipo tappeto d'usura, con carreggiata di larghezza variabile tra i 4 (quattro) ed i 6 (sei) metri con banchine non transitabili, tratti di strada con forti pendenze anche in curva. Nei due lati in corrispondenza della zona residenziale proteggere con gli adeguati sistemi previsti dal piano di sicurezza.

Con specifico riferimento alla gara automobilistica in oggetto, si sono messe in rilievo le caratteristiche stradali e lo stato della pavimentazione come sopra detto, affinché i tecnici della Val d'Elsa Corse ASD, diano norme, impartiscano disposizioni, adottino cautele e segnalazioni e ne accertino l'esecuzione.

Si prescrive al Comitato Organizzatore, che tutti i punti di pericolosità rilevati nel presente verbale di collaudo e sopra riportati siano protetti con adeguati dispositivi di sicurezza.

Sarà cura del Comitato Organizzatore predisporre tutte le misure atte a garantire l'incolumità delle persone o cose, in particolare in corrispondenza degli edifici a ridosso della carreggiata e/o in corrispondenza di alberi od ostacoli; a questo proposito parte integrante di questo verbale è il Piano delle misure di sicurezza presentato dall'Organizzatore della manifestazione.

Dovranno essere pure evidenziati con idonee segnalazioni, da collocare ad opportuna distanza, altre eventuali anomalie, pericoli, ostacoli o avvallamenti insorgenti sul piano viabile e lungo le banchine di esso, ed eventuali scarpate non protette.



Gli ostacoli ed i manufatti stradali, (quali testate di parapetti, muretti, pozzetti, piante, cunette, dossi, ecc.), presenti lungo il tracciato dovranno essere adeguatamente segnalati e protetti.

Sempre in riferimento alla corsa automobilistica in oggetto, considerato che dalla manifestazione assisterà il pubblico, e poiché nel percorso interessato dalle prove speciali sono presenti luoghi abitati, compete alla Commissione Comunale di Vigilanza ed agli Organi di Polizia disporre tutte le cautele, le misure e tutti gli accorgimenti previsti atti a salvaguardare l'incolumità del pubblico.

Gli accessi agricoli e ad abitazioni private, sia pedonali che carrabili, così come gli innesti con le strade laterali esistenti lungo il percorso, dovranno essere sbarrati e presidiati in maniera continuativa a cura del Comitato Organizzatore e non dovranno essere consentiti passaggi di persone o mezzi, salvo i casi di emergenza e necessità concordati con il Direttore di Gara.

In caso di pioggia siano debitamente e con appropriata evidenza segnalati, a cura del Comitato Organizzatore, eventuali tratti di strada sdruciolevole o invasi da acqua e/o fango.

Per eventuali esigenze della popolazione residente, che dovessero insorgere durante lo svolgimento delle prove speciali e della gara, i Commissari di percorso informeranno tempestivamente il direttore di gara per eventuali interruzioni della manifestazione. Si richiama l'attenzione ad una particolare attività di presidio in corrispondenza dei centri abitati, finalizzata alla tutela dei residenti.

Precisate, come sopra detto, le relative competenze, ne consegue che l'Amministrazione Provinciale di Siena, per quanto di propria competenza, non si assume nessuna responsabilità per gli eventuali danni che potessero derivare a terzi persone e/o cose, ai concorrenti partecipanti ed ai loro mezzi durante lo svolgimento della gara, a causa di inadeguate misure e cautele da parte del Comitato Organizzatore o per difetto di prudenza, perizia o diligenza, ed anche per qualsiasi altra circostanza e fatto che dall'atto della visita non è stato possibile rilevare o prevedere, anche in rapporto all'intervallo di tempo intercorrente fra la data del presente verbale e la gara.

Il presente atto, redatto in unico originale ai sensi dell'art. 9, comma 4 del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992, e successive modificazioni ed integrazioni, viene letto, confermato e sottoscritto dagli intervenuti alla visita, ciascuno per le proprie competenze, in base alle constatazioni ed accertamenti di cui sopra, con l'espressa dichiarazione che le responsabilità - anche nei confronti di terzi, per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi durante la gara - vengono assunte completamente dal Comitato Organizzatore della gara.

Castellina in Chianti, 16 Novembre 2022

Note: Tutte le testate dei Guard rail saranno protette con gomme - tutti i portelli ed sbarramenti saranno protetti con barre di ferro. Tutte le sbarre saranno fissate da fili di rotobolle e fili di giunzione.

POLIZIA STRADALE (Ministero Interno)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE (Siena)

(Isp.re SUP. VATTI G. LUCA)

(Ing. Alberto Pazzaglia)

ACI SPORT

ENTE ORGANIZZATORE

(Sig. VERDIAM Claudio)

(Sig. MATEO CARL)

MINISTERO DEI TRASPORTI

SETTORE TECNICO (Visto)

(Sig. _____)

Arch. Massimo Betti

019915
PROT. N°.....
del 16 NOV. 2022...

1

COLLAUDO DEL PERCORSO
MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA SU STRADA
"8° RALLY DELLA FETTUNTA"
CASTELLINA IN CHIANTI - 4 DICEMBRE 2022
STRADA PROVINCIALE N. 76/B DI SAN DONATO
VERBALE DI VISITA E DI COLLAUDO

-----oooooooooooooooo-----

Lavori: Manifestazione Automobilistica su strada - Visita e Collaudo del percorso.

Proprietà: Amministrazione Comunale di Castellina in Chianti ed Amministrazione Provinciale di Siena.

Progetto: Scuderia Val d'Elsa Corse A.S.D., Via Oberdan n. 64, 53034 Colle Val d'Elsa (Siena).

Collaudatore: Dott. Ing. Alberto Pazzaglia, Studio Tecnico Associato Z6, Vicolo del Forcone n. 10, Siena.

-----oooooooooooooooo-----

Sopralluogo

Le caratteristiche tecniche della Prova Speciale "Sicelle" risultano costituite da strada asfaltata con tipi differenti di sezione di carreggiata, comunque mediamente oltre il buono stato di conservazione (tranne minime, influenti e parziali disconnessioni), ai cui margini possono essere presenti semplici parapetti e fusti arborei di varia natura e fattura. Si affacciano accessi di strade secondarie e private ed inoltre alcune abitazioni si trovano immediatamente ai margini della carreggiata. Si prende anche atto dei verbali di sopralluogo, ricognizione, prescrizione ed avvertenze redatti nei mesi antecedenti dai progettisti ed organizzatori della manifestazione di cui sopra. Si deve la presente comunicazione in base all'articolo n. 9 del Codice della Strada.

Andamento dei Lavori

I lavori per la realizzazione degli allestimenti di sicurezza da predisporre inizieranno in data 28 Novembre 2022. Essi saranno a protezione delle aree eventualmente accessibili al pubblico e soprattutto di oggetti sensibili. Come da "Verbale di Sopralluogo", i tecnici incaricati della Scuderia Val d'Elsa Corse A.S.D., sulla base della cartografia messa a disposizione dai progettisti ed organizzatori della manifestazione, verificheranno che le attrezzature previste per le protezioni siano idonee nel rispetto dell'attività agonistica e dei regolamenti. I lavori di cui sopra si svolgeranno secondo le disposizioni impartite dal Piano della Sicurezza. La lunghezza del percorso (lato Provincia di Siena e Comune di Castellina in Chianti) verificata dalla linea di partenza misura ml. 3.200,00. La partenza è a raso e transennata; è individuata da una postazione di cronometristi. Il tratto alla quota ml. 3.200,00 è individuato da un'altra postazione di cronometristi.

Risultato della visita

Il sottoscritto Collaudatore, con la scorta del Piano della Sicurezza, dopo attento esame, ha accertato la regolarità degli allestimenti previsti, delle attrezzature da predisporre, degli eventuali collegamenti e della loro idonea posizione. Si

considereranno inefficaci piccole modifiche. Non si prevedono rappezzi sull'asfalto. Si prevede la costante pulizia dei fossati a monte delle carreggiate. Per le giornate previste dell'evento si prescrive:

- il divieto di sosta su entrambi i lati;
- il divieto di posizionamento lungo il percorso di bancarelle di alcun tipo;
- la rimozione dalla sede stradale dei cassonetti dei rifiuti urbani e differenziati;
- il divieto di presenza di pubblico in prossimità delle curve e nei tratti di percorso identificabili come vie di fuga;
- l'apposizione di idonee protezioni in corrispondenza di ogni ostacolo fuori sagoma (alberi, pali, guard-rail, new jersey, ...);
- l'indicazione della chiusura del percorso di gara mediante idonea segnaletica;
- di avvisare con congruo anticipo gli orari della manifestazione ed i divieti ad essa connessi;
- di avvisare le aziende di trasporto pubblico locale e di pubblica utilità interessate dal percorso di gara;
- di preallertare il dovuto personale antincendio con i relativi mezzi antincendio;
- di preallertare il dovuto personale sanitario con i relativi mezzi sanitari;
- di preallertare il dovuto personale per la rimozione dei mezzi;
- di non sporcare i cartelli stradali esistenti con scritte di alcun tipo e di non attaccarvi materiale di nessun tipo e di nessuna dimensione;
- di rimuovere, al termine della manifestazione, qualsiasi segnalazione provvisoria installata lungo il percorso di gara.

Collaudo

Tutto ciò premesso, verificato che:

- Lo stato attuale del manto stradale è mediamente oltre il buono stato di conservazione;
- non si sono notate imperfezioni di sorta che invalidino tratti del percorso;
- gli allestimenti non si possono appalesare che come attrezzature non complesse, da realizzare e posare con la dovuta diligenza e perizia, tanto da presentare piena osservanza dell'equilibrio oltre che della sicurezza;

si ritiene che le opere previste nella Relazione Tecnica e nel Piano della Sicurezza, attuabili al momento, già in possesso dell'Amministrazione Comunale di Castellina in Chianti e dell'Amministrazione Provinciale di Siena, siano eseguite a regola d'arte e pertanto risultino collaudabili, come in effetti questo atto **collauda** (unicamente per la manifestazione in essere l'8 Dicembre 2019).

Castellina in Chianti, 16 Novembre 2022

Il Collaudatore

Dott. Ing. Alberto Pazzaglia

Studio Tecnico Associato Z6

