



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 RALLY DAY

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso – sso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE VALDELSA CORSE ASD _____ titolare

della licenza n. 16160 _____ in corso di validità, con sede VIA OBERDAN 64 – COLLE VAL D' ELSA (SI) _____

Tel. Sig. Marco Piazzini 338 4738428 – Sig. Matteo Corti 340 3968345 _____, indice e organizza,

con co-organizzatore SCUDERIA LIVORNO RALLY ASD _____ n. di licenza 16193 _____

1nh

DENOMINAZIONE GARA

8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA

DATA DI SVOLGIMENTO

3-4 DICEMBRE 2022

ZONA

6a

TIPOLOGIA

Rally Day ☒

ENPEA ☐



1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	COLLE VAL D'ELSA	03/11/2022	08.00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	COLLE VAL D'ELSA	23/11/2022	24.00
Road Book			
Distribuzione	Bacci Trasmissioni Loc. Sambuca Via Caravaggio- Barberino Tavarnelle (FI)	03-12-2022	07.30-12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		03-12-2022	13.30-17.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti		
	Bacci Trasmissioni Loc. Sambuca Via Caravaggio - Barberino Tavarnelle (FI)	03-12-2022	07.30-12.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	c/o direzione gara	02-12-2022	19.00
Verifiche sportive ante-gara	on line		
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-gara	c/o Bacci Trasmissioni Loc. Sambuca Via Caravaggio - Barberino Tavarnelle (FI)		
	Equipaggi iscritti Shakedown	03-12-2022 ore 08.00-10.00	
	Equipaggi non iscritti Shakedown	03-12-2022 ore 10.00-12.30	
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara on line-Sportity	03-12-2022 ore 13.30	
Briefing	video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti		
Parco partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)	NON PREVISTO		
Partenza	Bacci Trasmissioni Loc. Sambuca Via Caravaggio- Barberino Tavarnelle (FI)	04-12-2022 ore 08.01	
Arrivo	Piazza Matteotti – Tavarnelle Val di Pesa (FI)	04-12-2022 ore 15.50	
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara on line	04-12-2022 ore 15.40	
Verifiche tecniche post-gara	Albo di Gara on line	04-12-2022 ore 15.50	
Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara on line	04-12-2022 ore 17.05	
Premiazione	Piazza Matteotti –Tavarnelle Val di Pesa (FI)	04-12-2022 palco arrivo	
Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo)	Agriturismo Poggio al Chiuso – Via Palazzuolo 18 Tavarnelle Val di Pesa (FI)		
Sala Stampa	c/o Bacci Trasmissioni Loc. Sambuca Barberino Tavarnelle	03-12-2022 ore 08.00-13.00 04-12-2022 ore 08.00-16.00	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	on line www.valdelsacorse.it - Sportity Password: Rallyfettunta		
Albo Ufficiale di gara	on line		
Parco chiuso (ubicazione)	Piazza Matteotti - Tavarnelle Val di Pesa (FI)		
Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)	c/o Bacci Trasmissioni Via Caravaggio – Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)	03-12-2022 ore 07.30-12.30	



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ENNIO CECCARELLI (CSN) Lic. n. 26240 GIUSEPPE MILIANI Lic. n. 235918
MARIA TERESA SILVIO Lic. n. 348424

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH Lic. n. 20590

Direttore di Gara aggiunto

MARCO FIORILLO Lic. n. 16889

Commissari Tecnici

GIUSEPPE CIGLIANO (CTN) Lic. n. 39516 LUCIA CASINI Lic. n. 235571
ALESSANDRO ZANAGA Lic. n. 42113

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MATERAZZETTI ALESSANDRA Lic. n. 387495

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) GIOVANNI BISSO Lic. n. 405940

Medico di Gara ANDREA FELICI Lic. n. 337631

Covid Manager _____ Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione ANDREA GASPARRI Lic. n. 33761

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

NON PREVISTI Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

FICR FIRENZE

ROBERTO INNOCENTI

GIAN MARCO LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

FIRENZE SIENA AREZZO PISA LUCCA PISTOIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA NICCOLO' BUDOIA Lic. n. 171926 ordine del Veneto

SUPERVISORE LAGANA' FRANCESCO Lic. n. 413720



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Bacci Trasmissioni Loc. Sambuca Via Caravaggio- Barberino Tavarnelle (FI)
 Località di arrivo Piazza Matteotti - Tavarnelle Val di Pesa (FI)
 Province interessate dal percorso di gara Firenze-Siena
 Lunghezza totale del percorso Km. 136,29 Numero dei Controlli Orari 16
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 32,40 Numero delle Prove Speciali 6
 Ripetizione Prove Speciali 2 volte Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h MEDIA PERCORRENZA TRATTI TRASFERIMENTO NON OLTRE 50 KM/H
MEDIA PERCORRENZA DELLE PROVE SPECIALI OLTRE 80 KM/H AI SENSI ART. 9 CDS

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Nazionali	Nazionale	INT C Circuit/Road INT D Circuit/Road NAZ C Circuit/Road NAZ D Circuit/Road

- Gruppo RC3N (Super 1600 - A7—RSTB-1,6-Plus)

Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata:

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-Sport; i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally Day iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Possono essere ammesse tutte le vetture previste per i Rally Nazionali, nel numero massimo di 120, ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, N4, N5 Naz., R4, R4 Kit, R5, A8, WRC, K11, RGT, Rally 3, R1TNAZ.4X4.

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 03-11-2022

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	340	200
Super 1600, R3, R3D, Rally4	410	235
Tutte le altre Classi	370	215

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 €.



ACI - RPG – RALLY DAY 2022

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: [CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

4.2 Sicurezza dei conducenti (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.



5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF 77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Piazza Matteotti - Tavarnelle Val di Pesa (FI)**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~non sarà~~ **sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITÀ

Vedere allegati alla Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparato/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: **PRIMI 10 ASSOLUTI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie:
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

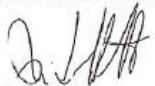
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Firma del Direttore di Gara

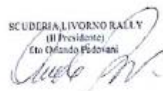
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


VALDESA CORSE a.s.d.
(il Presidente)
Luigi Enrico Foti

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)


SCUDERIA LIVORNO RALLY
(il Presidente)
Giovanni Pedroni

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

8° Rally day della Fattoria

da svolgersi in data 3-4/12/2022

approvato in data 11/11/2022 con numero di approvazione RM/ 104 /2022

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Mareo Ferraro
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	<u>8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA</u>		
Data	<u>3-4 /12/2022</u>	Validità	<u>RALLY DAY</u>
ORGANIZZATORE:	<u>VALDELSA CORSE ASD</u>	Lic. n°	<u>16160</u>

Si richiede di modificare l'art. 4.6 del presente RPG come segue:

INGRESSO MEZZI ASSISTENZA NEL SERVICE: 03-12-2022 ore 07:00/18:00
04-12-2022 ore 06:30/07:30

Modalità: all'ingresso del Service, saranno assegnati spazi per ogni mezzo, a cura degli organizzatori. La targa assistenza sarà consegnata al Centro Accrediti e dovrà essere applicata ben visibile sul vetro del mezzo. La Targa dovrà essere apposta anche sui mezzi che rimarranno nella Zona Assistenza del sabato sera.

per i seguenti motivi:

E' una informazione che i concorrenti devono avere al momento della pubblicazione del RPG

parere del Direttore di Gara:

POSITIVO

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sez.	Sett.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Percorso	Lungh. Totale	Tempo Imposto	Media Km/h	Orario 1 Conc.
1	1	0	Sambuca "Bacci Trasmissioni" - Partenza						08:01
		1	Tignano		8,56	8,56	20'	25,7	08:21
	2	P.S.1	Cortine	5,10			4'		08:25
	2	2	Molin nuovo		18,19	23,29	41'	34,1	09:06
	3	P.S.2	Sicelle	6,00			4'		09:10
		2A	Sambuca "Bacci Trasmissioni" - Riordino 1 IN		7,23	13,23	27'	29,4	09:37
	4		Riordino 1				30'		
2	5	2B	Sambuca "Bacci Trasmissioni" - Riordino 1 OUT						10:07
		2C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A IN		0,36	0,36	3'	7,2	10:10
	6		Parco Assistenza A	11,10	34,34	45,44	45'		
		2D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A OUT						10:55
	7	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornamento 1						
		1	Km alla prossima ZR 2	11,10	28,87	39,97			
		3	Pontenuovo		2,36	2,36	11'	12,9	11:06
		P.S.3	Campoli	5,10			4'		11:10
	8	C.T.	Panzano in Chianti - Azienda Olearia del Chianti			(19,55)			
		4	Molin Nuovo		18,92	24,02	56'	25,7	12:06
		P.S.4	Sicelle 2	6,00			4'		12:10
	9	4A	Sambuca "Bacci Trasmissioni" - Riordino 2 IN		7,23	13,23	27'	29,4	12:37
	10		Riordino 2				30'		
	11	4B	Sambuca "Bacci Trasmissioni" - Riordino 2 OUT						13:07
		4C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B IN		0,36	0,36	3'	7,2	13:10
3	12		Parco Assistenza B	11,10	28,87	39,97	45'		
		4D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B OUT						13:55
	13	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornamento 2						
		2	Km all' arrivo	10,20	40,68	50,88			
		5	Pontenuovo		2,36	2,36	11'	12,9	14:06
		P.S.5	Campoli 2	5,10			4'		14:10
	14	6	Tignano		24,37	29,47	1h 06'	26,8	15:16
		P.S.6	Cortine 2	5,10			4'		15:20
	15	6A	Tavarnelle P.zza Matteotti - Arrivo		13,95	19,05	30'	38,1	15:50
				P.S.	Trasf.	Tot.			
				32,4	103,89	136,29			



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA		
Data	BARBERINO TAVARNELLE 3/4 DICEMBRE 2022		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY
ID gara	20271	Validità	RALLY DAY
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/104/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	11/11/2022
Luogo di svolgimento	BARBERINO TAVARNELLE (FI)		
Organizzatore	VALDELSA CORSE ASD	Lic. n°	16160

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE


Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

VAL D'ELSA CORSE a.s.d.

(il Presidente)

Federico Peti



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Colle Val d'Elsa _____, 27 ottobre 2022

(luogo e data)