



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2984 del 29/11/2022

Classifica: 009.06.03

Anno 2022

(Proposta n° 5764/2022)

| | |
|---------|---|
| Oggetto | AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA DI RALLY DENOMINATA " 8° RALLY DAY DELLA FETTUNTA" DEL 03 E 04 DICEMBRE 2022. |
|---------|---|

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Ufficio Redattore | FUNZIONE SPORT |
| Ufficio Responsabile | P.O. Pianificazione Strategica |
| Riferimento PEG | 15 |
| Resp. del Proc. | ARCH. DAVIDE CARDI |
| Dirigente/Titolare P.O. | Cardi Davide |

TEMFA

Il Titolare P.O.

Visto che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Visto il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Viste le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che "*la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*";

Visto l'art.9, D.lgs del 30/04/1992 n. 285 e s.m. e i. e richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante "*Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati,*

commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”;

Vista la domanda (ns. prot. n. 0048729 del 27/10/2022) con la quale il **Sig. Federico Feti**, nella sua qualità di **Presidente della Valdelsa Corse ASD**, con sede legale a Colle Val d'Elsa (Si) in Via Oberdan n.64, chiede l'autorizzazione a far svolgere **i giorni 03 e 04 Dicembre 2022** la gara automobilistica di Rally denominata **“8° RALLYDAY DELLA FETTUNTA”**, con le gare ufficiali che si svolgeranno nelle giornate di Sabato 03 e Domenica 04 Dicembre 2022, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

Considerato che in data 07/11/2021 questo ufficio ha inoltrato agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara;

Visto il nulla osta pervenuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2022 – firmato digitalmente e agli atti di questo Ufficio -, che diventa parte integrante del presente provvedimento, comprese le prescrizioni in esso riportate;

Visto il verbale di collaudo - con parere favorevole e comprensivo di tutte le firme (documento firmato digitalmente agli atti di questo Ufficio) - del percorso oggetto della gara automobilistica, pervenuto in data 29 Novembre 2022 dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, relativo all'attraversamento delle strade Provinciali e Comunali che interessano la Città Metropolitana di Firenze,che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;

Considerata la relazione redatta in data 18/11/2022 riportante le osservazioni della Polizia di Stato, Sezione Polizia Stradale Firenze, che sono parte integrante del verbale di collaudo di cui sopra, e pertanto sono allegate al presente provvedimento;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Vista la copia dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;

Visto il regolamento particolare della gara, sottoscritto dal Direttore di gara, dal Legale rappresentate dell'organizzazione, nonché del Dirigente ACI SPORT;

Vista la relazione tecnica sulle misure di sicurezza recante il piano organizzativo generale di sicurezza presentata dagli organizzatori;

Visto il parere favorevole intrinseco espresso nel collaudo del percorso dall'Amministrazione della Città Metropolitana di Firenze, ente gestore delle proprie strade;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.8 del 22/06/2021 che assegna le funzioni relative alla Direzione Progetti Strategici (nel cui ambito si allocano le funzioni inerenti alle Manifestazioni Sportive) all'Ing. Carlo Ferrante;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 1558 del 23/06/2022 della Direzione Progetti Strategici, che assegna alla P.O. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;

AUTORIZZA

Il **Sig. Federico Feti**, nella sua qualità di **Presidente della Valdelsa Corse ASD**, a far svolgere la gara di Rally denominata **"8° RALLYDAY DELLA FETTUNTA"**, con le gare ufficiali che si svolgeranno **nelle giornate di Sabato 03 e Domenica 04 Dicembre 2022**, nei modi e nei termini meglio descritti in narrativa, sotto l'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con gli Enti interessati.

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sui verbali di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale di Firenze, quali parti integranti e allegati al presente provvedimento autorizzativo;

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza del percorso in merito al divieto di accesso al pubblico alle zone pericolose ed alle intersezioni stradali;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche

indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle gare, siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico come meglio specificato nel verbale di collaudo e piano di sicurezza;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori;

che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada statale con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno dieci giorni prima;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani ed extraurbani (es. tpl e raccolta rifiuti);

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

gli organizzatori si devono premunire delle dovute autorizzazioni per predisporre nella zona della partenza di un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato organizzatore.

AUTORIZZA inoltre gli organizzatori a sistemare nei giorni immediatamente precedenti alla gara, rotoballe e presse di paglia, fuori dal profilo stradale ed eventuali copertoni di gomma, protezioni che saranno correttamente posizionate per le prove e la gara.

Resta comunque inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali

richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

Allegati parte integrante:

- 11 - Verbale CCVPS.pdf.p7m (Hash: 7f8f232ac19b1c9172b7f2df370dd1afc6d488ed21665f670bb3b2322c2be817)
- 12 - Piano della sicurezza.pdf.p7m (Hash: f099c34f2d7a4cfbc21016ffa325f8c83ed2ba984e4bd55c7701d00cb23d26fd)
- 13 - RPG approvato e polizzassicurativa Fettunta 2022 .pdf.p7m (Hash: 0f0878f762a3d8f519fb6fcc1f829d9e4f36908e1318e27ceb4e7b7fd2b21973)
- 14 - N.O._8°_Rally_della_Fettunta_questura siena.pdf.p7m (Hash: 19a11570438700477c3b7c8730ad7d9c7e529acf34064716c00116c45e81c5e4)
- 15 - Osservazioni Polizia Stradale.pdf.p7m (Hash: a8355619550648c9101898d3934438cbf42ad255ecf43173f5f9a5dff874985f)
- 16 - Prot.N.0021907_2022 - TRASMISSIONE VERBALE COLLAUDO RALLY FETTUNTA.eml.p7m (Hash: 9b7afd4b06cf8e118c0ae23c78f293bcc68bbab00aa7a4be63169ee600ebeffa)
- 1_Istanza protocollo.pdf.p7m (Hash: b29e2b4414d6bc1ceb7cd78e38e913a1cd19ca422d95e5b4ce11c052ba6726f)
- 2 - Cartina percorsi alternativi.pdf.p7m (Hash: 064946498c238fbb776282b6b9fd90eee0038f9020382e16f8c3af98e861d0cc)
- 3 - Cartina.pdf.p7m (Hash: 7a8b73cd78813eaca2373e0621d203b8314e1be5ce51c9ce797b6d221cc4f86f)
- 4 - PES approvato.pdf.p7m (Hash: b12f1fea82dc4bc2acbd6edba3310172d91071749e744e533a6f072350fea3ef)
- 5 - Piano Sicurezza Provincia Comuni Unione.pdf.p7m (Hash: dc2a432dd46a85c54734e07ce01ec1d7486130f9c2d9d747352783b36230654a)
- 6 - Planimetria.pdf.p7m (Hash: b93c21bb50457f4058f8f68e9d4dfdb0453cae9dda59a92d5716fe76dffe54ee)
- 7 - TDT Fettunta 2022.pdf.p7m (Hash: d0d33451bf1a5a74ccddd54c6a3db70d9ad0b15147bf84fb3d92ea10ab71b330)
- 8 - Verbale collaudo Siena.pdf.p7m (Hash: 8a72135d8c279abf983a82f7210b423bc329dd829cd2adfbbe19501af6db17ba)
- 9 - Nulla osta Siena.pdf.p7m (Hash: 419176b49429ba8a8e81cdee3a4846219017ad3e74373106cdd3fb8edcb59ec5)
- 10 - Nulla osta Ministero.pdf (Hash: 18aab4c39bbe8d5e81e98650f3b54e308ebaea85d674104a5710aa37e1d05af5)

Firenze, 29/11/2022

IL FUNZIONARIO
CARDI DAVIDE

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”