



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale
N. 2981 del 29/11/2022**

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10359785)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA FRAMAS S.n.c. RIF. DOMANDA PR.N. 51067/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.51067/2022 del 08/11/2022 della ditta FRAMAS S.n.c. con sede in via Delle Regioni, 5 - 50052 CERTALDO (FI) - P. IVA 06500060485, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, proroga pratica 1115/2022.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di CERTALDO n.o. ns. prot. 53659/2022
- Comune di CASTELFIORENTINO n.o. ns. prot. 54229/2022
- PROVINCIA DI SIENA n.o. ns. prot. 54456/2022

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **GG579VC** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **STS** N° DI TARGA **XA499RF** ASSI **2**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,000** lunghezza m **21,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **39,500**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,750**

Rimorchi Riserva: **AE40374, AE40559, AE40573, XA579LK**

Motrici Riserva: **DK832CS, DK900CS, FN940DE, FZ295CA**

MATERIALE TRASPORTATO: CASE MOBILI

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/12/2022** al **05/06/2023** e per **N. 34 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CR ABITARE, BARBERINO VAL D'ELSA (FI)

Città Metropolitana di Firenze

SR429 VECCHIA PISANA - DA PARTENZA CR ABITARE FINO A LOCALITA' CUSONA

PROVINCIA DI SIENA

NUOVO TRATTO SUL FIUME ELSA - DISINNESTO SR429 VECCHIA PISANA A INNESTO SR429BIS

SR429BIS - DISINNESTO NUOVO TRATTO SUL FIUME ELSA FINO A INNESTO SR429BIS COMPETENZA DI FIRENZE KM 12

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - DISINNESTO SR429BIS(SIENA) A INNESTO STRADE COMUNALI DI CERTALDO

Comune di CERTALDO (FI)

TRATTO SR429 CIRCONVALLAZIONE DI CERTALDO - DISINNESTO SR429 VECCHIA COMP. FIRENZE FINO A REINNESTO SR429 VECCHIA(FIRENZE)

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - DISINNESTO STRADE COMUNALI DI CERTALDO A INNESTO SP132

SP132 - DISINNESTO SR429 VECCHIA(FIRENZE) A INNESTO VIA MACHIAVELLI

Comune di CASTELFIORENTINO (FI)

VIA MACHIAVELLI - DISINNESTO SP132 A INNESTO SR429(FIRENZE)

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - DISINNESTO STRADE COMUNALI DI CASTELFIORENTINO FINO ALLA ROTATORIA DI BRUSCIANA

SRT429 - DA ROTATORIA DI BRUSCIANA FINO AD INGRESSO FI PI LI EMPOLI CENTRO

SP12 - DISINNESTO SS67 A INNESTO SGC FI PI LI GINESTRA F.NA

Arrivo: CAMPING UNION LIDO, CAVALLINO (VE)

E VICEVERSA A CARICO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2981 del 29/11/2022

2 / 7

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo al Comune di (fax.) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 23/05/2022):

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme a quanto indicato dai Comuni attraversati e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 22/11/2022):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 23/05/2022):

Poiché si ricade nell'art. 10, comma 2, lettera b) del Nuovo Codice della Strada e si eccedono i limiti di sagoma e di massa fissati dagli art. 61 e 62 del N.C.S, si rilascia il nulla-osta con le seguenti prescrizioni:

- nuova SR 429 "Di Val d'Elsa" dal km 12+000 al km 17+650 con accompagnamento di scorta tecnica solo transito notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00;
- SR 429 (vecchio tracciato) "Di Val d'Elsa" dal km 56+120 al km 59+500 fino alla SP 132 "raccordo di Belpiano direzione Castelfiorentino, con accompagnamento di scorta tecnica solo transito notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00;
- SP 132 "raccordo di Belpiano dal km 0+000 al km 0+900 fino alla intersezione a rotatoria con la SP 4; con accompagnamento di scorta tecnica solo transito notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00;

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 28/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CASTELFIORENTINO (prot. 22005/2022 del 27/05/2022):

nulla osta di competenza

per n° 34 trasporti eccezionali da effettuarsi dal 25/05/2022 al 22/11/2022 dalla ditta FRAMAS SNC, con il veicolo indicato nella richiesta pervenuta al prot. Città Metropolitana di Firenze n. 20118\2021 sul seguente tracciato relativamente alla viabilità proprietà Comunale:

- via Macchiavelli tratto da disinnesto SP.132 a innesto con via Vittorio Niccoli S.R.T 429, via Vittorio Niccoli S.R.T 429 disinnesto via Macchiavelli fino a Innesto via Vittorio Niccoli S.R.T 429 fine tratto di competenza comunale in prossimità dell'incrocio con via A. Cerbioni.

Il presente nulla osta è rilasciato alle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione;

- la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati.

- Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso.

- il nulla osta si intende revocato in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità, qualora il transito sia in corso e si verificano le suddette circostanze il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

- Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale.

- L'impresa è tenuta comunque, e indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio.

- Per i veicoli eccedenti in altezza la Ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0,20 rispetto all'intradosso;

FIRENZE - Nullaosta Comune di CASTELFIORENTINO (prot. 54229/2022 del 23/11/2022):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 20842/2022 del 20/05/2022):

seguire le prescrizioni riportate nel n.o.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 53659/2022 del 21/11/2022):

Vedi allegato

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 23166/2022 del 06/06/2022):

Rispettare le prescrizioni riportate nel n.o.

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 54456/2022 del 24/11/2022):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 23/05/2022):

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme a quanto indicato dai Comuni attraversati e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 23/05/2022):

Poiché si ricade nell'art. 10, comma 2, lettera b) del Nuovo Codice della Strada e si eccedono i limiti di sagoma e di massa fissati dagli art. 61 e 62 del N.C.S, si rilascia il nulla-osta con le seguenti prescrizioni:

- nuova SR 429 "Di Val d'Elsa" dal km 12+000 al km 17+650 con accompagnamento di scorta tecnica solo transito notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00;

- SR 429 (vecchio tracciato) "Di Val d'Elsa" dal km 56+120 al km 59+500 fino alla SP 132 "raccordo di Belpiano direzione Castelfiorentino, con accompagnamento di scorta tecnica solo transito notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00;

- SP 132 "raccordo di Belpiano dal km 0+000 al km 0+900 fino alla intersezione a rotatoria con la SP 4; con accompagnamento di scorta tecnica solo transito notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00;

FIRENZE - Nullaosta Comune di CASTELFIORENTINO (prot. 22005/2022 del 27/05/2022):

nulla osta di competenza

per n° 34 trasporti eccezionali da effettuarsi dal 25/05/2022 al 22/11/2022 dalla ditta FRAMAS SNC, con il veicolo indicato nella richiesta pervenuta al prot. Città Metropolitana di Firenze n. 20118\2021 sul seguente tracciato relativamente alla viabilità proprietà Comunale:

- via Macchiavelli tratto da disinnesto SP.132 a innesto con via Vittorio Niccoli S.R.T 429, via Vittorio Niccoli S.R.T 429 disinnesto via Macchiavelli fino a Innesto via Vittorio Niccoli S.R.T 429 fine tratto di competenza comunale in prossimità dell'incrocio con via A. Cerbioni.

Il presente nulla osta è rilasciato alle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione;

- la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati.

- Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso.

- il nulla osta si intende revocato in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità, qualora il transito sia in corso e si verificano le suddette circostanze il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

- Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale.

- L'impresa è tenuta comunque, e indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio.

- Per i veicoli eccedenti in altezza la Ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0,20 rispetto all'intradosso;

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 20842/2022 del 20/05/2022):

seguire le prescrizioni riportate nel n.o.

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 23166/2022 del 06/06/2022):

Rispettare le prescrizioni riportate nel n.o.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 29/11/2022

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2981 del 29/11/2022

6 / 7

sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



Prot. N. 009687

Siena, 31 MAG 2022

Fasc. 449-TE

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta FRAMAS SNC DI FRANCESCO VALEGGI E MASSIMO DI STEFANO**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **8936 del 20/05/2022**, per conto della Ditta **FRAMAS SNC DI FRANCESCO VALEGGI E MASSIMO DI STEFANO**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il *D.L. vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada*;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

Visto il Decreto Deliberativo del Presidente della Provincia di Siena n. 38 del 30/04/2020 - "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, al sottoscritto Arch. Massimo Betti

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **34** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: DA DISINNESTO SR 429 VECHHIA PISANA (NUOVO TRATTO SUL FIUME ELSA) FINO A INNESTO S.R. 429 BIS - S.R. 429 BIS DA LOCALITA CUSONA FINO AL KM. 11+900. E VICEVERSA A CARICO.

Al veicolo eccezionale della Ditta **FRAMAS SNC DI FRANCESCO VALEGGI E MASSIMO DI STEFANO**

con sede in **VIA DELLE REGIONI, 5 - 50052 CERTALDO (FI)**

Partita IVA **06500060485**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

MERCEDES
STS

targata GG 579 VC
targato XA 499 RF

Targhe di riserva motrice: DK 832 CS / FN 940 DE - DK 900 CS FZ 295 CA
Targhe di riserva semirimorchio: AE 40559 / AE 40374 / AE 40573 -XA 579 LK

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo
21,50	4,00	4,30	39,50

Con il carico costituito da: **CASE MOBILI**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, è **fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**



Allegati:

NULLA OSTA FRAMS SNC prot 8839 2022.pdf.p7m

CASTELFIORENTINO, 27/05/2022

Comune di CASTELFIORENTINO

CASTELFIORENTINO (FI)

Comune di Castelfiorentino

PROTOCOLLO GENERALE n° **9075/2022** del 24/05/2022

trasmissione Pec

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Città Metropolitana di Firenze 10,
Settore TPL, Concessioni e Autorizzazioni C.d.S.
via de Ginori 50123 Firenze
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
alberto.barletti@cittametropolitana.fi.it

p.c. Unione dei Comuni del Circondario

Empolese-Valdelsa
Servizio di Polizia Municipale
Comando Territoriale di Castelfiorentino
polizia.castelfiorentino@empolese-valdelsa.it

OGGETTO : ART. 10, del D.Lgs n. 285/92 E REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, NULLA OSTA DI COMPETENZA PER TRASPORTO ECCEZIONALE - RIFERIMENTO PROT. CITTA° METROPOLITANA PROT 20118/2022 - RIFERIMENTO NOSTRO PROT. 8839 del 19/05/2022- DITTA RICHIEDENTE : FRAMAS SNC.

Vista la richiesta della Città Metropolitana di Firenze acquisita al prot. 8839\2022, con la quale veniva richiesto il rilascio del nulla osta di competenza relativo al trasporto eccezionale di cui alla richiesta della ditta FRAMAS SNC, richiesta acquisita agli atti della Città Metropolitana di Firenze con il prot. 20118/2022;

Viste le caratteristiche del mezzo e relativo carico, consistente in n°2 Case Mobili e Accessori, e visto il percorso indicato nella richiesta di autorizzazione, IN ATTI;

Accertata la compatibilità del trasporto eccezionale con le caratteristiche dimensionali e costruttive delle strade comunali interessate dal transito, come indicate nella richiesta registrata al NOSTRO PROT. 8839\2022

Tutto quanto sopra visto e considerato si rilascia :

nulla osta di competenza

per n° 34 trasporti eccezionali da effettuarsi dal 25/05/2022 al 22/11/2022 dalla ditta FRAMAS SNC, con il veicolo indicato nella richiesta pervenuta al prot. Città Metropolitana di Firenze n. 20118\2021 sul seguente tracciato relativamente alla viabilità proprietà Comunale:

- via Macchiavelli tratto da disinnesto SP.132 a innesto con via Vittorio Niccoli S.R.T 429, via Vittorio Niccoli S.R.T 429 disinnesto via Macchiavelli fino a Innesso via Vittorio Niccoli S.R.T 429 fine tratto di competenza comunale in prossimità dell'incrocio con via A. Cerbioni.

Il presente nulla osta è rilasciato alle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione;

- la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati.

- Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso.

- il nulla osta si intende revocato in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità, qualora il transito sia in corso e si verificano le suddette circostanze il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

- Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale.

- L'impresa è tenuta comunque, e indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio.

- Per i veicoli eccedenti in altezza la Ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0,20 rispetto all'intradosso;

Il Responsabile Dirigenziale del Settore II
"Tecnico Manutentivo e Gestione del Territorio"

Ing. Manrico Padovani

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.
e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*



COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta "FRAMAS" S.N.C.

RIFERIMENTO PROT. N. 20118/2022 – PRAT N° 1115/2022

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 18/05/2022, al n° 16459/2022 per il rilascio di nulla osta alla ditta FRAMAS s.n.c. con sede in via delle Regioni n. 5 – 50052 Certaldo (FI), per n. 34 viaggi di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da "case mobili" da effettuarsi dal 23/05/2022 al 22/11/2022 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: MERCEDES targato GG579VC (targhe di riserva: DK832CS – DK900CS – FN940DE – FZ295CA)
2. RIMORCHIO: STS targato XA499RF (targhe di riserva: AE40374 – AE40559 – AE40573 – XA579LK)

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 21,50

Larghezza ml 4,00

Altezza ml 4,30

Peso totale t 39,50

con la presente,

seppur non siano attraversate strade di tipo Comunale, bensì solo di tipo Regionale e Provinciale, che comunque ricadono sul territorio del Comune di Certaldo

SI CONCEDE IL NULLA-OSTA

di **tipo multipla** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 34 transiti da effettuarsi dal 23/05/2022 al 22/11/2022**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **con direzione da lato POGGIBONSI (SUD) verso lato CASTELFIORENTINO (NORD):**

**dall'inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d'Elsa (dopo l'uscita della galleria Vignacce e l'attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429
E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Le suddette tratte di strade sul territorio comunale Certaldo hanno una lunghezza di km 1,000.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 19/05/2022

**IL RESPONSABILE DI P.O.
SETTORE MANUTENZIONI**
Geom. Paolo Ciampalini
(firma digitale ARUBA PEC)



Comune di Castelfiorentino

PROTOCOLLO GENERALE n° **21484/2022**

trasmissione Pec

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Città Metropolitana di Firenze 10,
Settore TPL, Concessioni e Autorizzazioni C.d.S.
via de Ginori 50123 Firenze
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
alberto.barletti@cittametropolitana.fi.it

p.c. Unione dei Comuni del Circondario

Empolese-Valdelsa
Servizio di Polizia Municipale
Comando Territoriale di Castelfiorentino
polizia.castelfiorentino@empolese-valdelsa.it

OGGETTO : ART. 10, del D.Lgs n. 285/92 E REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, NULLA OSTA DI COMPETENZA - RIFERIMENTO PRATICA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE CODICE N. 2993/2022 RIFERIMENTO NOSTRO PROT. 21292 del 18/11/2022 - DITTA RICHIEDENTE: FRAMAS S.N.C.

Vista la richiesta della Città Metropolitana di Firenze acquisita al prot. 21292 del 18/11/2022, con la quale veniva richiesto il rilascio del nulla osta di competenza relativo al trasporto eccezionale di cui alla richiesta della ditta FRAMAS S.N.C. richiesta riferita alla Pratica della Città Metropolitana di Firenze Codice 2993/2022;

Viste le caratteristiche del mezzo e relativo carico, consistente in CASE MOBILI, e visto il percorso indicato nella richiesta di autorizzazione, IN ATTI;

Accertata la compatibilità del trasporto eccezionale con le caratteristiche dimensionali e costruttive delle strade comunali interessate dal transito, come indicate nella richiesta acquisita al NOSTRO PROT. 21292 DEL 18/11/2022

Tutto quanto sopra visto e considerato si rilascia :

nulla osta di competenza

per il trasporto eccezionale da effettuarsi mediante N.34 trasporti da effettuarsi dal 06/12/2022 al 05/06/2023 dalla ditta FRAMAS TRASPORTI, con il veicolo indicato nella richiesta pervenuta, sul seguente tracciato relativamente alla viabilità proprietà Comunale:

- via Macchiavelli tratto da disinnesto SP.132 a innesto con via Vittorio Niccoli S.R. 429, via Vittorio Niccoli S.R. 429 disinnesto via Macchiavelli fino a Innesso via Vittorio Niccoli S.R. 429 fine tratto di competenza comunale in prossimità dell'incrocio con via A. Cerbioni.

Il presente nulla osta è rilasciato alle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione;
- la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati.
- Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso.
- il nulla osta si intende revocato in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità, qualora il transito sia in corso e si verificano le suddette circostanze il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
- Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale.
- L'impresa è tenuta comunque, e indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio.
- Per i veicoli eccedenti in altezza la Ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0,20 rispetto all'intradosso;

Il Responsabile Dirigenziale del Settore II
"Tecnico Manutentivo e Gestione del Territorio"

Ing. Manrico Padovani

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.
e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*



COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta "FRAMAS" S.N.C.
CODICE PRATICA N. 2993/2022.

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 17/11/2022, al n° 32280/2022 per il rilascio di nulla osta alla ditta FRAMAS s.n.c. con sede in via delle Regioni n. 5 – 50052 Certaldo (FI), per n. 34 viaggi di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da "case mobili" da effettuarsi dal 06/12/2022 al 05/06/2023 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: MERCEDES targato GG579VC (targhe di riserva DK832CS – DK900CS FN940DE – FZ295CA)
2. RIMORCHIO: STS targato XA499RF (targhe di riserva AE40374 – AE40559 – AE40573 – XA579LK)

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 21,50

Larghezza ml 4,00

Altezza ml 4,30

Peso totale t 39,50

con la presente,

SI CONCEDE IL NULLA-OSTA

di **tipo multipla** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 34 transiti da effettuarsi dal 06/12/2022 al 05/06/2023**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **con direzione da lato POGGIBONSI (SUD) verso lato CASTELFIORENTINO (NORD):**

**dall'inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d'Elsa (dopo l'uscita della galleria Vignacce e l'attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429
E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Le suddette tratte di strade sul territorio comunale Certaldo (tra Strade Regionali, Provinciali e Comunale) hanno una lunghezza di circa km 3,400.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 18/11/2022

**IL RESPONSABILE DI P.O.
SETTORE MANUTENZIONI
Geom. Paolo Ciampalini
(firma digitale ARUBA PEC)**



Prot. N. 020360

Siena, _____

Fasc. 449-TE

RiF. 2893/2022

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta FRAMAS SNC DI FRANCESCO VALEGGI E MASSIMO DI STEFANO**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **20025 del 17/11/2022**, per conto della Ditta **FRAMAS SNC DI FRANCESCO VALEGGI E MASSIMO DI STEFANO**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **34** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: DA DISINNESTO SR 429 VECHHIA PISANA (NUOVO TRATTO SUL FIUME ELSA) FINO A INNESTO S.R. 429 BIS - S.R. 429 BIS DA LOCALITA CUSONA FINO AL KM. 11+900. E VICEVERSA A CARICO. -

Al veicolo eccezionale della Ditta **FRAMAS SNC DI FRANCESCO VALEGGI E MASSIMO DI STEFANO**

con sede in **VIA DELLE REGIONI, 5 - 50052 CERTALDO (FI)**

Partita IVA **06500060485**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

MERCEDES
STS

targata GG 579 VC
targato XA 499 RF

Targhe di riserva motrice: FN 940 DE / FZ 295 CA / DK 832 CS /DK 900CS //
Targhe di riserva semirimorchio: AE 40374 / XA 579 LK / AE 40559 /AE 40573 //

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
21,50	4,00	4,30	39,50

Con il carico costituito da: **CASE MOBILI**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, è **fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**

