



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 3016 del 01/12/2022**

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10361017)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA GRUBER LOGISTICS S.P.A. RIF. DOMANDA PR.N. 49706/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.49706/2022 del 02/11/2022 della ditta GRUBER LOGISTICS S.P.A. con sede in VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ) - P. IVA 00520690215, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 52527/2022

- Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO n.o. ns. prot. 55846/2022

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	MAD834	ASSI	3
--------------	--------	-------------	--------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE ANGELIS	N° DI TARGA	XA151TC	ASSI	6
--------------	------------	-------------	---------	------	---

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,800	lunghezza m	19,420	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	90,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: XA153TC

Motrici Riserva: FA880ZH

MATERIALE TRASPORTATO: CARRELLO CARROPONTE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 34,32, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/12/2022** al **01/03/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA BERTOLOTTI SPA LOC S.ANTONIO INCISA FIGLINE VAL D'ARNO

Città Metropolitana di Firenze

SP 1 - DA DITTA BERTOLOTTI SPA KM 19+800 AL KM 18+600 INNESTO SC DI FIGLINE VAL D'ARNO

Comune di FIGLINE VALDARNO (FI)

VIA PIAN DELL'ISOLA - DA DISINNESTO SP 1 AD INNESTO sp89 bis

sp 89bis fino AD INNESTO SR 69

Città Metropolitana di Firenze

SR 69 - DA DISINNESTO sp 89 bis a innesto ss 67 di competenza anas.

SP 34 - DA DISINNESTO SS 67 KM 97+500 AD INNESTO SC DI FIRENZE

Comune di FIRENZE (FI)

VIALE EUROPA - DA DISINNESTO SP 34 INNESTO VIA MARCO POLO VIA GIOVANNI AGNELLI FINO AD INGRESSO AUTOSTRADALE FIRENZE SUD

Arrivo: INGRESSO AUTOSTRADALE FIRENZE SUD

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 3016 del 01/12/2022

Il transito deve essere effettuato dalle ore 22,00 alle ore 06,00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La

comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo al Comune di (fax.) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 16/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 2 - c.m. Firenze (del 22/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO (prot. 55846/2022 del 01/12/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 52527/2022 del 15/11/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di REGGELLO (prot. 55780/2022 del 01/12/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso

straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 01/12/2022

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, FRANCESCO ATTUCCI
nato/a a BUSTO ARSIZIO prov. (VA) il 25/07/1971 residente a
SAN VITTORE OLONA (MI)
Via FANTI MANFREDO, 23 codice fiscale TTCFNC71L25B300H in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa BERTOLOTTI SPA - P.IVA 00423480482
codice fiscale/P.IVA, con sede in INCISA V.NO (prov. FI)
Via LOC. S. ANTONIO

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

GRUBER LOGISTICS SPA

con sede in **ORA (BZ)** Via **NAZIONALE 75**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n **M0011090**

titolare di licenza comunitaria numero **00094050**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero ///

consiste di TROLLEY (CARRELLO CARROPONTE),

ha una massa pari a 52 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4,8 Lungh. (m) 8,5 Altezza (m) 3,45

- Luogo di carico* (nome società, indirizzo, cap, comune,
provincia) BERTOLOTTI SPA, LOC. S. ANTONIO, 50063 INCISA E FIGLINE V.NO (FI)
- Luogo di scarico* (nome società, indirizzo, cap, comune,
provincia) UGITECH, AVENUE PAUL GIROD CS 90100, F-73403 UGINE

Timbro e firma del legale

rappresentante
BERTOLOTTI SPA

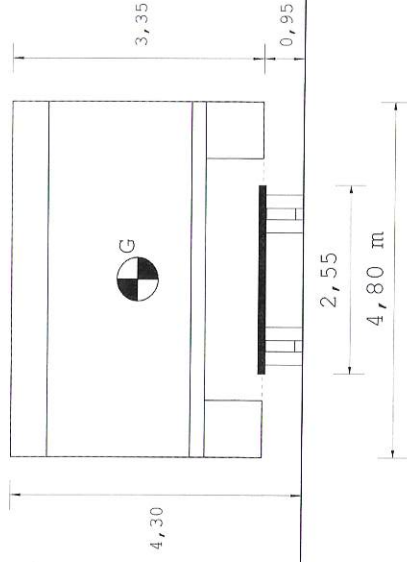
Loc. S. Antonio

50063 Figline e Incisa V.no (FI)

P. IVA 00423480482

* = campo obbligatorio

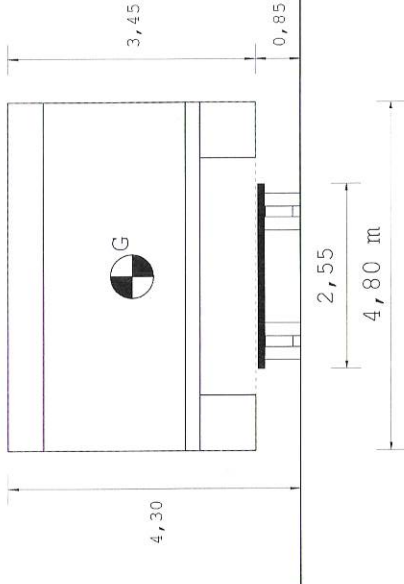
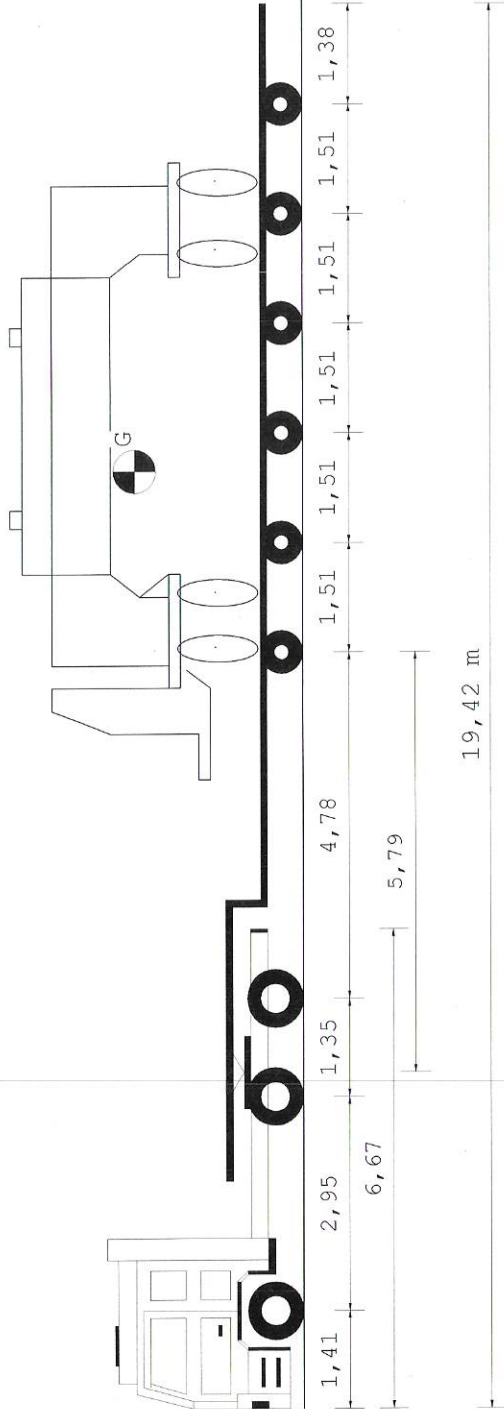
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipe asse

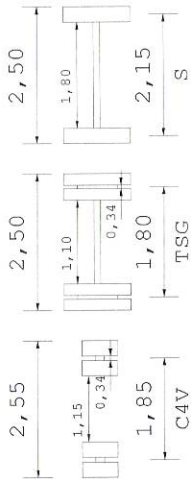
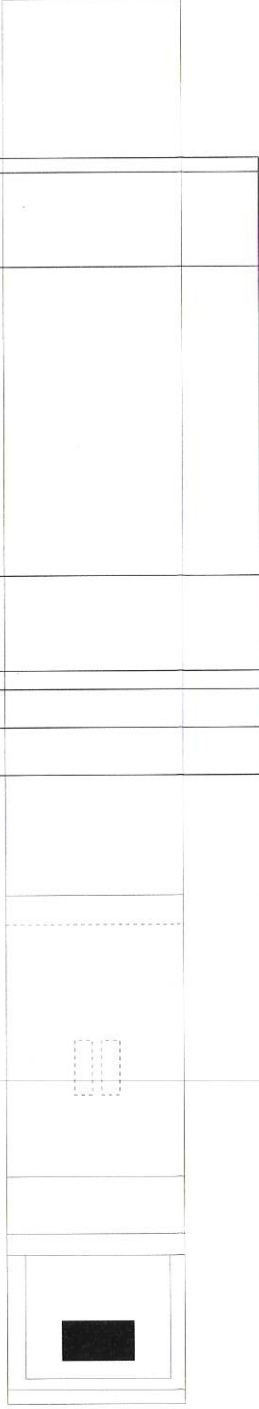
[illegible]

GRUBER LOGISTICS SPA



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,75	4,08	4,08	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
Peso amnesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,83	4,79	4,79	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Peso totale asse [t]	7,00	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,570	18,800	
Peso Merce	t		60,630	
Peso su ralla	t	19,430		
Portata utile	t	24,430	81,200	
Peso tot.effett	t	30,000	60,000	
Peso max potenz	t	35,000	100,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,42	4,80	4,30	90,000
Eccedenze	2,92	2,25	0,30	46,000



GRUBER LOGISTICS SPA

Descrizione carico :

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al **Comando di Polizia Municipale**
SEDE

Firenze **14 Novembre 2022**
Prot. n° **380989/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Vost. Cod. pratica 2943/2022
N.O. al RILASCIO dell'autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
GRUBER LOGISTICS s.p.a.
Via Nazionale, 75
Ora (BZ)

Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : MAD 834; SEMIRIMORCHIO:XA 151TC;

VEICOLI DI RISERVA:Trattore: **FA 880ZH ;**

Semirimorchio: **XA 153TC ;**

Lungh. Max m. 19,42 Largh. Max m. 4,80 Alt. Max m. 4,30 Massa T. 90,00

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO:

DA CONF. COMUNALE - V.le Europa - v. M. Polo - v. G. Agnelli - ingresso autostradale FI/SUD A/1 .

- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**
- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00;**
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP
Prot. 380989 GRUBER

IL RESPONSABILE P.O.
(Paolo Casati)



PAOLO CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
14.11.2022
07:51:49
GMT+00:00



**Città di
Figline e Incisa Valdarno**
Città Metropolitana di Firenze

AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO
SETTORE OPERE PUBBLICHE

Figline e Incisa Valdarno 16 novembre 2022

Spett. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
VIA DE GINORI 10
50123 FIRENZE
alla c.a. Ing. Rita Dabizzi
PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
E mail rita.dabizzi@cittametropolitana.fi.it

p.c. Ufficio Polizia Municipale
Comune di Figline e Incisa Valdarno
S E D E

OGGETTO: NULLAOSTA TRASPORTO ECCEZIONALE DITTA "GRUBER LOGISTICS S.P.A."
CODICE PRATICA 2943/2022

In riscontro alla Vs. nota del 15/11/2022 pervenuta in data 16/11/2022 al prot. N° 47084, questo Ufficio esprime il proprio nullaosta in merito alle caratteristiche di massa complessiva del trasporto sulle strade indicate nella percorrenza (tratto ex S.P. N° 1 e Via Pian dell'Isola), riservando all'Ufficio Polizia Municipale che ci legge per conoscenza, il proprio nullaosta in merito alle dimensioni del trasporto.

Cordiali saluti

Istruttore Tecnico
geom. Marco margiacchi
tel. 055/9125293
m.margiacchi@comunefiv.it



Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici
Arch. Marco Mugnai



U.O.C. 4 Polizia Stradale e Commercio

Prot. int. n° 1770/22

Figline e Incisa Valdarno, 18.11.22

Città Metropolitana di Firenze
Ufficio trasporti eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Ufficio Tecnico
sede

Oggetto: **Nulla Osta trasporti eccezionali ditta Gruber Logistics spa – Vs. protocollo 2943/2022 del 15.11.22 – Art. 10 D.lgs. 285/92 e Regolamento di esecuzione.**

In relazione alla Vs. richiesta, in oggetto, si concede **Nulla Osta** per i seguenti tratti di strada di competenza di questo Comune:

- S. C. **via Piandellisola (Incisa)** e S. C. **frazione Burchio (Incisa)** e viceversa, sempre a carico, alle seguenti condizioni:

- ✓ che il veicolo sia coperto da idonea **assicurazione** per danni contro terzi causati dall'eccezionalità del trasporto;
- ✓ che il presente atto è subordinato a eventuali imprevedibili **variazioni** che dovessero modificare la circolazione stradale;
- ✓ che il trasporto sia dotato di "**Scorta Tecnica**" volta a garantire la sicurezza stradale con le modalità e prescrizioni previste nell' art. 10 C.d.S. e nel D. M. del 18.07.97 e successive modificazioni ;
- ✓ che detto trasporto **non avvenga** negli orari 07,30/09,00 e 17,00/20,00 dei giorni feriali;
- ✓ che è onere del richiedente la **verifica** dell' idoneità del percorso indicato, in considerazione delle dimensioni del mezzo e delle caratteristiche della strada, anche il giorno precedente il transito;
- ✓ che siano comunicate con congruo anticipo a questo Comando la data e l'ora del transito; il presente **Nulla Osta** viene rilasciato esclusivamente per quanto di competenza di questo Ufficio di Polizia Municipale in materia di viabilità e traffico e, quindi, non costituisce parere positivo per quanto concerne i pareri tecnici riguardo all'incidenza delle caratteristiche di peso del trasporto nella rete viaria ed in modo particolare riguardo a ponti, sovrappassi ecc..

Per l'istruttoria:

Isp. Francesco Fabbrizzi

Visto quanto sopra, si concede il Nulla Osta.

Il Comandante
Dott. Edoardo Morrocchi

