

CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale  
N. 3026 del 02/12/2022**

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10361776)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 50360/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Vista** la richiesta prot. n.50360/2022 del 04/11/2022 della ditta AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI SRL con sede in VIA SARAGAT 1 - 40062 MOLINELLA (BO) - P. IVA 01542361207, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Livorno n.o. ns. prot. 55233/2022
  - Comune di LASTRA A SIGNA n.o. ns. prot. 53439/2022
- allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA CV 620 CA6X4 A	N° DI TARGA	FB778BT	ASSI	3
--------------	-----------------------	-------------	---------	------	---

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE TL VARIANT STN 5AU	N° DI TARGA	AE 87570	ASSI	5
--------------	--------------------------------	-------------	----------	------	---

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	19,500	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	78,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,860				

### Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	16,640	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	24,700
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **MACCHINA OPERATRICE DA CANTIERE + ACCESSORI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.96, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/12/2022** al **05/03/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: VIA CIRO MENOTTI, 32 PRESSO CENTRALE ENEL POLESINE CAMERINI - 45018 PORTO TOLLE (ROVIGO).

Comune di LASTRA A SIGNA (FI)

VIA LIVORNESE. - DA USCITA A1 LASTRA A SIGNA AD INNESTO S.S. 67 "TOSCO ROMAGNOLA" KM 65,680 ANAS REGIONE TOSCANA.

Provincia di Livorno

SP 40 DELLA BASE GEODETTICA IN DEROGA ORDINANZA DI LIMITAZIONE DI CARICO: DA DISINNESTO SS398 A JSW STEEL ITALY PIOMBINO SPA E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI: 16,640X2,750X4,00 TONN. 24,70

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione

stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

FIRENZE - Nullaosta Comune di LASTRA A SIGNA (prot. 53439/2022 del 18/11/2022):  
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 55233/2022 del 28/11/2022):  
ALLEGATO NULLA OSTA PROVINCIA DI LIVORNO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 02/12/2022

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 46 e 47 D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445, e s.m.i.) **Trasporto in conto terzi**

Il sottoscritto: BARALDI MASSIMO nato a MODENA prov. 410,  
residente a MIRA in Via TREVISO n. 7/B in qualità di Legale  
Rappresentante della Ditta DEMICED SRL con sede a VENEZIA  
in Via DELLA FISICA n. 17 C.F. 02355230273 P.IVA 02355230273  
tel. 041/698383 fax. \_\_\_\_\_ E mail. info@demiced.com

Consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazioni o uso di atti falsi, richiamate dagli artt. 75 e 76 del DPR. N. 445/2000s.m.i., consapevole che, ai sensi dell'art.7 del D.lgs. 21.11.2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'articolo 10, c.18, e dall'art.167, cc. 2 e 11, del Dlgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n.445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B, lett. B, del DPR 16.12.1992, n.495, sotto la propria personale responsabilità,

### DICHIARA:

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di (spuntare le caselle):
  - Proprietario e/o Produttore del bene
  - Spedziere
  - Altro (specificare) \_\_\_\_\_
- Che il carico indivisibile (merce principale) affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi: **AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI S.R.L. di 40062 Molinella (BO) Via Saragat, 1, iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. REA BO-343520 titolare di licenza comunitaria numero M/00072547**
- Consiste in (specificare anche eventuali accessori) UNA TORRE CENTRALE DI CAT'

Ha una massa pari a 53,30 tonnellate\* e le seguenti Dimensioni:

Lunghezza 12,20 (m) Larghezza 3,50 (m) Altezza 3,40 (m)

- Luogo di Carico\* Via: CIBO MENOTTI, 32 cap 55048 Città P. TOUÈ Prov PO
- Luogo di Scarico\* Via: Lungo Condotto del Lavoro cap 57025 Città ROMBINO Prov LI

Con la presente Dichiarazione in qualità di Committente dichiaro di essere a conoscenza che: i trasporti eccezionali sia per la richiesta che per il rilascio dei permessi al transito, sono soggetti a prescrizioni e condizioni emesse dagli enti e/o dalle autorità competenti, anche durante lo svolgimento del trasporto stesso, anche senza preavviso e che eventuali danni, maggiori spese e quanto altro derivante da ritardi per il rilascio dei permessi, o a causa di dinieghi al transito, di ritardi per il carico e/o la consegna della merce, dovuti all'eccezionalità del trasporto; non sono per alcuna ragione alla Autotrasporti F.Lli Zucchini Srl imputabili e/o riconducibili. Qualora, al carico venga riscontrato che le dimensioni ed il peso del carico dichiarato, (lunghezza, larghezza, altezza e peso), non siano quelle fornite dal committente con la presente dichiarazione alla Autotrasporti F.Lli Zucchini S.r.l., il committente risulterà responsabile di eventuali danni multe e/o maggiori costi, pertanto la Autotrasporti F.Lli Zucchini S.r.l. si riserva di addebitare, oltre ai maggiori costi ed eventuali sanzioni tutti i costi di un eventuale mancato carico e/o i maggiori costi di transito e consumi. Qualora al carico vengano riscontrate; diverse dimensioni della merce e/o prodotto (lunghezza, larghezza, altezza e peso), fornite con la presente dichiarazione alla Autotrasporti F.Lli Zucchini S.r.l., "la Autotrasporti F.Lli Zucchini S.r.l. si riserva di addebitare tutti i costi" di un eventuale mancato carico e/o i costi per la maggiorazione del trasporto al committente.

Dichiara inoltre di essere informato, che i dati personali contenuti nella presente domanda sono raccolti e potranno essere trattati, con mezzi informatici, nonché con mezzi manuali e cartacei, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e nel rispetto di quanto indicato dalla vigente normativa sul Trattamento dei dati personali (privacy).

Luogo e data 08/09/2012

Timbro e Firma  
(Legale Rappresentante leggibile)

**DEMISED** srl  
Via della Fisica, 17  
30176 Malcontenta Venezia (VE)  
tel. 041.698383 Fax 041.698957  
P.IVA e Cod. Fisc.: 02355230273

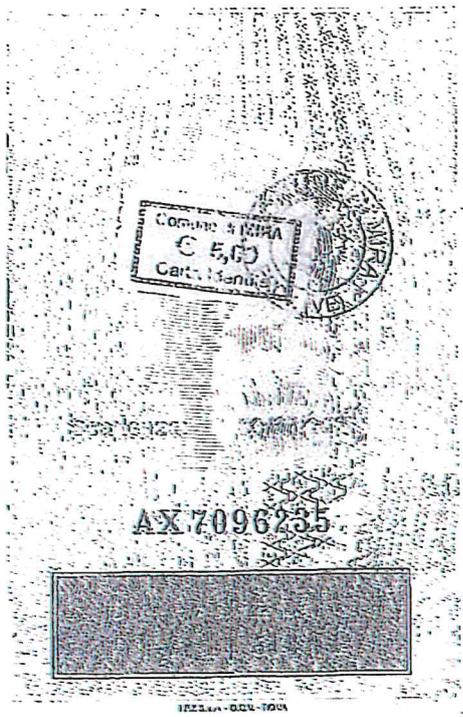
Cognome BARALDI  
 Nome PIRELLA  
 nato il 26/03/1980  
 (atto n. 9 P. 11 S. A)  
 a MODENA (MO)  
 Cittadinanza ITALIANA  
 Residenza MIRAVE  
 Via VIA CROCE ROSSA  
 Stato civile CONIUGATO  
 Professione IMPIEGATO

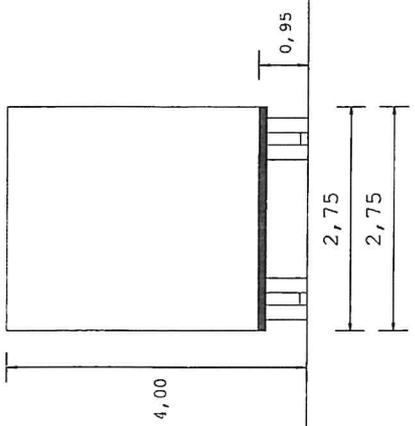
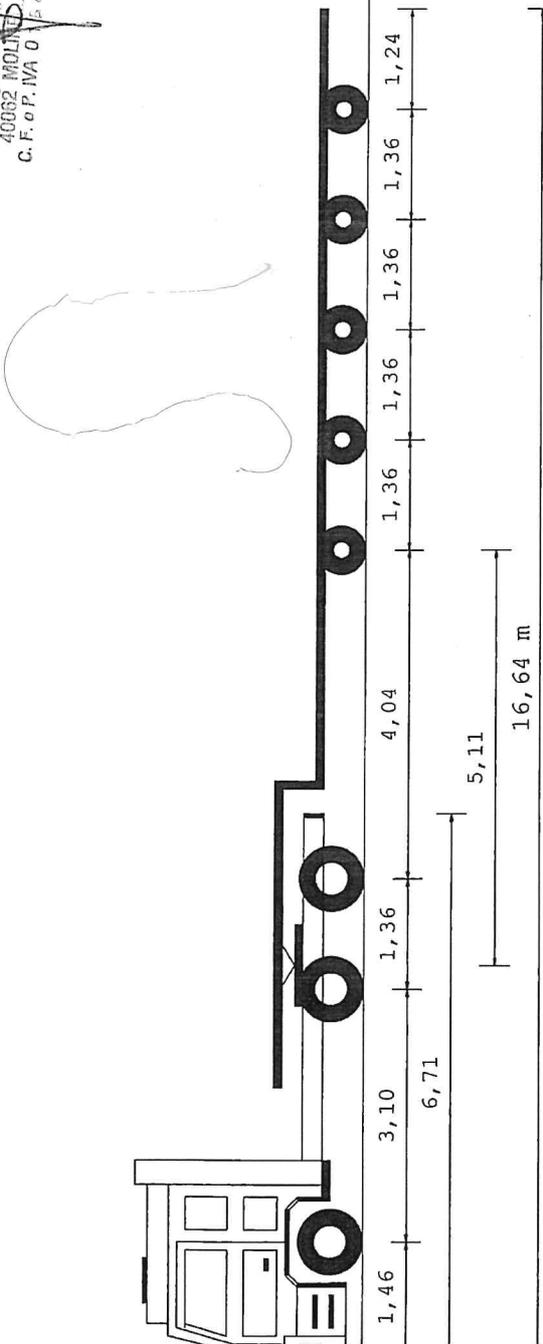
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,80  
 Capelli BRUNO CHIARI  
 Occhi CASTANI  
 Segni particolari -----



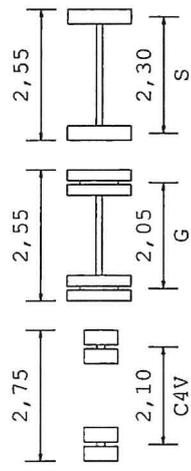
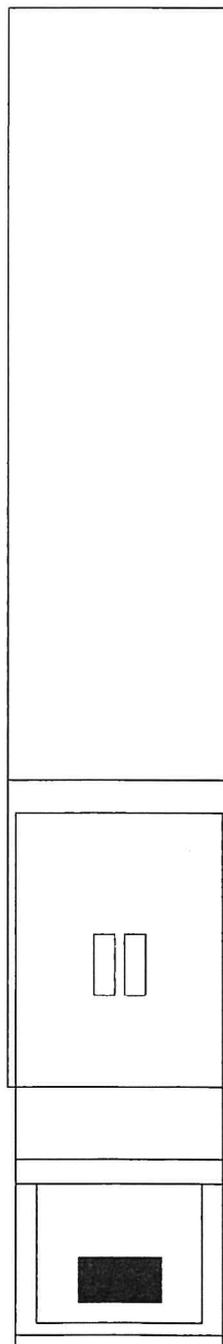
Firma del titolare Pirella  
 IL SINDACO  
 Comune di MIRA  
 € 5,00  
 Carta Identità  
 Comune di MIRA  
 € 0,25  
 Diritti Segreteria

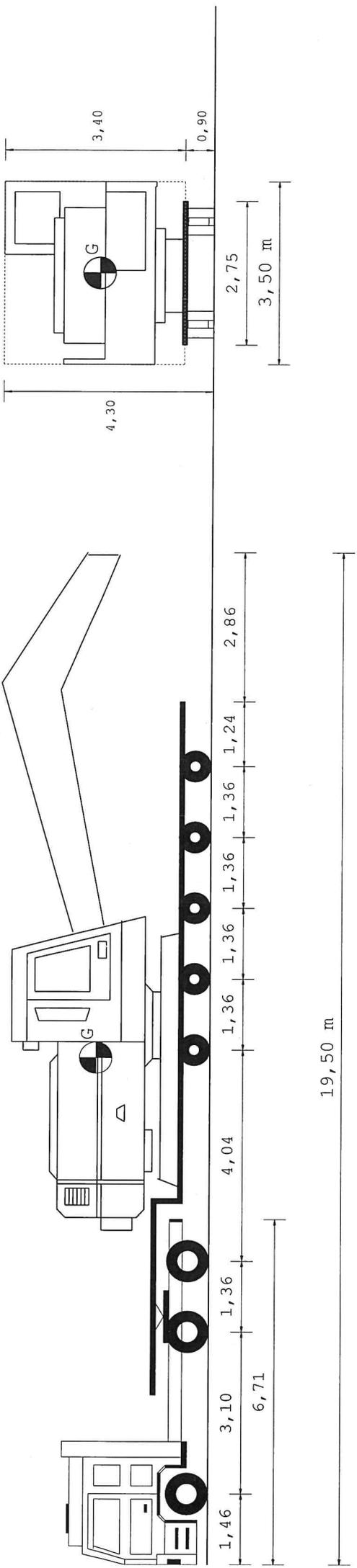




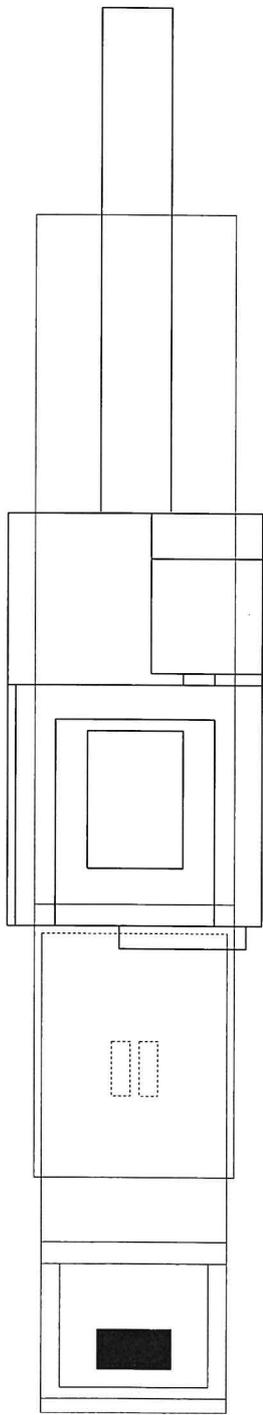
Tipo asse																				
S	G	G	C4V																	
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,00	4,00	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	1,67	1,67	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,300	14,400
Peso Merce	t 0,700	0,000
Peso su ralla	t 23,700	66,800
Portata utile	t 11,000	13,700
Peso tot.effett	t 34,000	81,200
Peso max potenz	bar 8,0	9,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m 16,64	Larg. m 4,00
Conv. Carico	0,14	0,20
Eccedenze		Peso t 24,700
		0,00





Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,55	3,66	3,66	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	5,00	5,00	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20



Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,300	14,400		
Peso Carico	t 0,000	53,300		
Portata utile	t 23,700	66,800		
Peso tot.effett	t 32,000	46,000		
Peso max potenz	t 34,000	81,200		
Press.pneumat. bar	8,0	9,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,50	3,50	4,30	78,000
Eccedenze	3,00	0,95	0,30	34,000

Descrizione carico : UNA TORRE DI ESCAVATORE DI CAT

*CENTRALE*





# Comune di Lastra a Signa

## Polizia Municipale

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE  
DIPARTIMENTO II LL.PP.  
VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI  
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni  
Codice della Strada - Trasporti Eccezionali

e-mail: [trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it](mailto:trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it)

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da trattore tg.FB778BT + semirimorchio tg.AE87570

**Ditta Autotrasporti F.LLI ZUCCHINI srl**  
**Codice Pratica N°2401 /2022**

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta F.lli Zucchini srl per n. 1 transito (da effettuarsi nel periodo compreso tra il 17-11-2022 ed il 10-02-2023) con il convoglio formato da trattore marca Scania CV620 targa FB778BT trainante semirimorchio marca Faymonville targa AE87570 avente lunghezza max di mt. 19,50 larghezza max mt. 3,50 altezza max mt. 4,30 e massa complessiva di t. 78,00 sulla strada comunale via Livornese (da uscita SGC FIPILI Lastra a Signa a fine tratto abitato frazione Porto di Mezzo della S.S.67 direzione Empoli ), con la presente, **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto a condizione che:**

Venga effettuato in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00).

I veicoli costituenti il convoglio siano in regola con la revisione periodica

I veicoli costituenti il convoglio siano dotati di scorta tecnica

**Inoltre, nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta già esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito notturno del convoglio.**

Ai fini dell'indennizzo della quota parte della tassa di maggior usura si precisa che il tratto comunale per il quale si concede il presente Nulla Osta misura km. 4,600.

Lastra a Signa, 16 Novembre 2022



Il Vicecomandante P.M.  
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



**PROVINCIA DI LIVORNO**  
Servizio Tutela ed Efficientamento  
del Patrimonio e del Territorio

*DISPOSIZIONE N. \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_*

**OGGETTO: Nulla osta transiti eccezionali ditta AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI S.R.L.**

Il sottoscritto Vittoriano Di Tommaso, in qualità di Responsabile del Servizio Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio,

-Premesso che, con decreto presidenziale n. 21/2022 è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio;

-Premesso che con decreto presidenziale n. 34/2022 è stato conferito l'incarico di responsabilità di funzione apicale e contestuale attribuzione di posizione organizzativa denominata "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio";

Richiamati:

- l'art. 109 comma 2 del D.lgs.267/2000;

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23/05/2016;

Visti:

- Il Decreto del Presidente della Provincia n. 21 del 09/02/2022 con cui è stata approvata la Macrostruttura e Funzionigramma dell'Ente con conseguente soppressioni/istituzione/modifica Area Posizioni Organizzative;

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di Procedimento Amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010;

- Visto l'art. 7 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con Decreto Presidenziale n. 93 del 17/06/2016

Atteso che, stante tutto quanto sopra indicato il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Tutela ed Efficientamento del Territorio e Patrimonio, risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;

- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono

state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;

- Visto che in data 02.11.2022, con riferimento pratica T.E. ON LINE n. 2401/2022 , la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;
- Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto di interessi tra l'Istante ed il Sottoscritto attestata con la sottoscrizione del presente atto;

Verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione, effettuate le necessarie valutazioni di percorribilità dei mezzi lungo il percorso richiesto ed ottenuti i necessari nulla osta interni e/o esterni alla Unità di Servizio ;

Valutate pertanto le risultanze favorevoli dell' istruttoria di procedere al rilascio della richiesta autorizzazione da parte della ditta indicata in oggetto;

#### **DISPONE**

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE da parte della

Ditta **AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI SRL**

per n. viaggi N.1

con i mezzi targati FB778BT+AE87570

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m 3,50 lunghezza m 19,50 altezza m 4,30 MASSA compl. T. 78,00

**PERCORSO: SP 40 DELLA BASE GEODETICA IN DEROGA ORDINANZA LIMITAZIONE DI CARICO: DA DINNESTO SS 398 A JWS STEEL ISCHIA DI CROCIANO.**

**E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI: 16,640X2,750X4,00 TONN. 24,700**

**VISTE LE NOTEVOLI DIMENSIONI DEL CONVOGLIO L' EVENTUALE ATTRAVERSAMENTO DI PONTI, VIADOTTI E ROTATORIE DEVE ESSERE EFFETTUATO IN CONDIZIONI DI ASSENZA DI TRAFFICO SUI MEDESIMI, PONENDO PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA CHIUSURA DI EVENTUALI ACCESSI LATERALI SUL PERCORSO DI MARCIA.**

**IL TRANSITO DOVRA' AVVENIRE IN ASSE CENTRALE RISPETTO ALL' IMPALCATO.**

**E' PRESCRITTA SCORTA TECNICA .**

Il transito lungo le strade Provinciali di Livorno non dovrà avere luogo nell'orario dalle 7,30 alle 8,30; dalle 11,30 alle 12,30 e dalle 18,00 alle 20,00.

**PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

1. Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.
2. La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.
3. La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.
4. Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
5. Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.
6. La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.
7. E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.
8. La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.
9. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.
10. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.
11. Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.
12. La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.
13. Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa

di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

14. La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.
15. Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.
16. La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.
17. La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.
18. Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.
19. L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.
20. Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle

medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;

21. Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei V.V. U.U.

IL Responsabile del Servizio attesta l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art. 6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

*"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.*

*Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2916, l'interessato potrà visitare il sito [www.provincia.livorno.it](http://www.provincia.livorno.it) , accedendo alla sezione Privacy."*