

Determinazione Dirigenziale

N. 2722 del 19/12/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 6210/2022)

<i>Oggetto</i>	PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E REDAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO, PER LA REALIZZAZIONE DI AUTOSTRADA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LE CITTÀ' DI FIRENZE E PRATO – LOTTO 3 CUP B41B22001910003 LOTTO 4 CUP B41B22001920003 , LOTTO 5 CUP B41B22001930003 E LOTTO 6 CUP B41B22001940003 - CUP MASTER: B11B17000250001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Progetti Strategici - Ambito Piano Strategico
<i>Riferimento PEG</i>	30
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	21109		518.660,05
	2022	19371		686.673,42
	2022	18773		600,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che la Città Metropolitana di Firenze è titolare di un finanziamento di € 5.000.000,00 compreso in un più ampio accordo con la presidenza del Consiglio dei Ministri denominato “Patto per Firenze” dedicato all’opera in questione (ex delibera CIPE 56/2016, pubblicata sulla GU del 4.4.2017);

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 426 del 14/3/2018 con la quale è stata accertata, tra le altre, l’entrata pari al 10% dell’opera in questione, pari a € 500.000,00 nell’ambito del finanziamento previsto dalla delibera CIPE suddetta e riportato nella Convenzione tra C.M. di Firenze e Comune di Firenze sottoscritta in data 29/1/2018, approvata con DCM 108/2017, che assegna alla città capoluogo di Firenze il ruolo Autorità Urbana nell’ambito del PON Città Metropolitane, ai sensi dell’art. 7 del Regolamento UE 1301/2013 ;

DATO ATTO CHE:

- con Atto Dirigenziale n. 2508 del 24/11/2017 è stato approvato, il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante realizzazione di superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – di importo complessivamente pari ad € 8.500.000,00 di cui € 6.078.900,00 per lavori ed € 2.421.100,00 per somme a disposizione individuando, con specifico approfondimento progettuale (riconducibile alla progettazione preliminare art. DPR 207/2010), un primo stralcio composto dai lotti funzionali 1, 2 e 7 di importo pari ad € 4.348.958,00 di cui € 3.015.200,00 per lavori ed € 1.333.758,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- con Atto Dirigenziale n. 695 del 27/04/2018, con riferimento allo stralcio di cui sopra, è stata indetta procedura di gara per l’affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva direzione lavori relativo all’intervento denominato “Superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato” dell’importo di € 515.424,47 (escluso iva 22% e CNPAIA 4%) riservandosi la facoltà di partecipare alla richiesta di finanziamenti dell’opera nell’ambito del Bando di cui alla procedura negoziale prevista dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 727

del 2017 pur dando atto che la copertura finanziaria era comunque garantita dal Finanziamento ex delibera CIPE 56/2016;

- con decreto dirigenziale n. 14714 del 18/9/2018 la Regione Toscana ha ammesso a cofinanziamento (piano finanziario POR FESR 2014-2020) la realizzazione della superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato lotti 1, 2 e 7 per l'importo di € 3.463,165,6;
- il servizio di progettazione definitiva, esecutiva direzione lavori dello stralcio in questione è stato aggiudicato in via definitiva con Determina Dirigenziale 2177 del 17/12/2018 al RTP Enser S.r.l. (mandataria con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398)/Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati/Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas/Idea Srl/Aleph Srl (mandanti) con un ribasso del 40,33% ;
- con Determinazione Dirigenziale 127/2019 è stato affidato all'Impresa Enser Srl l'approfondimento progettuale preliminare per i lotti non facenti parte del primo stralcio, ovvero i lotti 3,4,5 e 6 per poter procedere in parallelo o comunque in breve successione alla progettazione di entrambi gli stralci, e per poter rispettare il cronoprogramma di entrambe le linee di finanziamento statale e regionale (Patto per Firenze e POR FESR 2014-2020);

CONSIDERATO che:

- in data 14/07/2020 la società Enser in forza dell'incarico di cui alla richiamata determinazione 127/2019 ha completato lo studio di approfondimento sui lotti 3, 4, 5 e 6 consegnando il progetto di fattibilità tecnico-economica stimando una spesa complessiva di € 31.272.650,20;
- la considerevole importanza dell'opera anche da un punto di vista economico ha indirizzato l'amministrazione a intraprendere un ulteriore fase di approfondimento orientata sulla quantificazione dei benefici correlati alla realizzazione dell'opera stessa ed il loro confronto con i costi già individuati nonché quelli di manutenzione, oltre alla necessità di quantificare la domanda attratta dalla superciclabile e le ricadute sulla diversione modale;

- A tale proposito con determinazione n. 1611 del 16/09/2020 è stato affidato alla società Aleph Srl, con sede legale in Via G. Carducci, 17, 50121, Firenze – C.F. e P. IVA 05839370482, il servizio di “Analisi Costi Benefici connessi al completamento della superstrada ciclabile Firenze e Prato”;
- in data 21/09/2021 la società Aleph ha presentato l’analisi costi benefici dai quali si desume che benefici portati dalla realizzazione della Superciclabile superano i costi di investimento e gestione dell’infrastruttura;

DATO ATTO che a seguito di procedura di evidenza pubblica:

- con determinazione n. 2850/2021 è stato aggiudicato al RTP con mandataria Rosi Leopoldo S.P.A. e mandanti La Calenzano Asfalti S.p.A., Endiasfalti SPA e CO.EDIL SRL, con il ribasso del 15,89%, e così per l’importo complessivo di netti € 2.921.734,56 (IVA esclusa), i lavori per la realizzazione dei Lotti 1, 2 COMUNI DI FIRENZE E SESTO FIORENTINO (FI) – CIG 86815387CA – CUP DERIVATO B11B17000780007;

- che con determinazione n. 424/2022 è stato aggiudicato al RTI con mandataria Vescovi Renzo Spa, e con mandanti le imprese Granchi Srl, Impresa Edile Stradale F.lli Massai Srl e Soc. Ing. Magnani Srl con il ribasso del 26,35%, i lavori per la realizzazione di superciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato - LOTTO 7 Comune di Campi Bisenzio (FI), con il ribasso del 18,33 % e così per l’importo complessivo di netti € 1.268.305,38 (IVA 10% esclusa) CUP DERIVATO B81B17001020003 - CIG 868141524B;

DATO ATTO che occorre procedere all’affidamento del servizio di Progettazione Definitiva, Esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento, per i Lotti n. 3, 4, 5 e 6, tramite procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 157 comma 2 del D.lgs n. 50/2016;

RICHIAMATE le Linee Guida n. 1 - Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria aggiornate al D.Lgs. n. 56 del 19/4/2017 aggiornate con Delibera ANAC numero 138 del 21 febbraio 2018;

DATO ATTO che il RUP per i Lotti 3, 4, 5 e 6 è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante;

VISTA la documentazione predisposta dal RUP per l’affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento per i Lotti 3, 4, 5 e 6 depositata presso la direzione scrivente e composta precisamente:

Num	Settore	Lotto	Prog1	Prog2	Rev	Titolo	Scala
1	REL	0	0	1	A	Elenco elaborati	
PARTE GENERALE							
2	REL	0	0	2	A	Relazione illustrativa dei requisiti funzionali del progetto	n/d
3	TAV	0	0	1	A	Corografia generale della superciclabile FI-PO	1:10000
4	TAV	0	0	2	A	Ortofoto generale della superciclabile FI-PO	1:10000
5	TAV	0	0	3	A	Tavola di analisi della mobilità	1:10000
6	TAV	0	0	4	A	Tavola di analisi dei beni paesaggistici e culturali	1:10000
7	TAV	0	0	5	A	Tavola di analisi ambientale	1:10000
8	TAV	0	0	6	A	Planimetria della soluzione scelta su ortofoto	1:10000
RELAZIONI DI PROGETTO - LOTTI 3, 4, 5, 6							
9	REL	0	1	1	B	Relazione illustrativa ed analisi multicriteria	n/d
10	REL	0	1	2	A	Alternativa A - Relazione tecnica	n/d
11	REL	0	1	3	A	Alternativa A - Calcolo sommario della spesa	n/d
12	REL	0	1	4	A	Alternativa A - Quadro economico	n/d
13	REL	0	1	5	A	Alternativa A - Studio inserimento urbanistico	n/d
14	REL	0	1	6	A	Relazione geologica	n/d
15	REL	0	1	7	A	Relazione geotecnica	n/d
16	REL	0	1	8	A	Relazione sismica	n/d
17	REL	0	1	9	A	Relazione idrologica e idraulica	n/d
18	REL	0	2	0	A	Studio di prefattibilità ambientale	n/d
19	REL	0	2	1	A	Prime indicazioni sul piano di sicurezza	n/d
20	REL	0	2	2	A	Alternativa A - Piano particolare preliminare	n/d
21	REL	0	2	3	A	Capitolato speciale descrittivo e prestazione del PFTE	n/d
21b	REL	0	2	4	A	Relazione tecnica delle strutture	n/d
TAVOLE DI PROGETTO - LOTTI 3, 4, 5, 6							
22	TAV	0	1	1	A	Planimetria di confronto delle alternative su cartografia tecnica	1: 10 000
23	TAV	0	1	2	A	Planimetria di confronto delle alternative su ortofoto	1: 10 000
24	TAV	0	1	3	A	Sezioni tipologiche delle alternative progettuali	1: 250
25	TAV	0	1	4	A	Rappresentazione grafica degli indicatori utilizzati nell'analisi multicriteria	1:10 000
26	TAV	0	1	5	A	Alternativa A - Planimetria su cartografia tecnica	1:10 000
27	TAV	0	1	6	A	Alternativa A - Planimetria su ortofoto	1:10 000
28	TAV	0	2	1	A	Carta geologica-geomorfologica	1: 10 000
29	TAV	0	2	2	A	Carta idrogeologica	1: 10 000
30	TAV	0	3	1	A	Alternativa A - Planimetria su cartografia tecnica -parte 1	1:1000
31	TAV	0	3	2	A	Alternativa A - Planimetria su cartografia tecnica -parte 2	1:1000
32	TAV	0	3	3	A	Alternativa A - Planimetria su ortofoto -parte 1	1:1000
33	TAV	0	3	4	A	Alternativa A - Planimetria su ortofoto -parte 2	1:1000
34	TAV	0	3	5	A	Alternativa A - Sezioni tipologiche	1: 250
35	TAV	0	3	6	A	Alternativa A - Abaco degli elementi costruttivi e della segnaletica	Varie
36	TAV	0	4	1	A	Alternativa A - Opera di scavalco A1	Varie
37	TAV	0	4	2	A	Alternativa A - Superamento rotonda Via Allende	Varie
38	TAV	0	4	3	A	Alternativa A - Ponte sul torrente Garille	Varie
39	TAV	0	4	4	A	Alternativa A - Ponte sul torrente Marina	Varie
40	TAV	0	4	5	A	Alternativa A - Sottopasso intersezione Via F.lli Cervi, Via San Quirico, Via A. Einstein-planimetria	Varie
41	TAV	0	4	6	A	Alternativa A - Sottopasso intersezione Via F.lli Cervi, Via San Quirico, Via A. Einstein- profilo e sezioni	Varie

DATO ATTO che in relazione ai quadri economico dei lavori dei Lotti 3, 4, 5 e 6 pari ad € 31.272.650,20, l'importo per i servizi tecnici di cui al presente affidamento è pari:

A) Corrispettivi professionali comprensivi di spese relativo ai servizi di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento.	€ 949.979,10
B) Contributo <u>INARCASSA</u> (4%)	€ 37.999,16
IVA (22%) - su imponibile A+B	€ 217.355,21
Totale lordo complessivo	€ 1.205.333,47

ATTESO che il costo complessivo per € **1.205.333,47** trova copertura come segue:

- € 518.660,05 al capitolo 21109 del bilancio pluriennale 2022/2024 annualità 2022;
- € 686.673,42 al capitolo 19371 bilancio 2022/2024 annualità 2022;

dando atto che con variazione di bilancio tali impegni sono da spostare come segue:

- a) Per € 518.660,05 a fpv 2023;
- b) Per € 686.673,42 E/S 2023;

PRECISATO che il progetto ha i seguenti codici:

- CUP MASTER B11B17000250001;
- CUP DERIVATO LOTTO 3: **B41B22001910003**
- CUP DERIVATO LOTTO 4: **B41B22001920003**
- CUP DERIVATO LOTTO 5: **B41B22001930003**
- CUP DERIVATO LOTTO 6: **B41B22001940003**
- CUI S80016450480201900009
- CPV 45233162-2 - Lavori di costruzione di piste ciclabili

- il codice CIG verrà assunto dalla Direzione Gare e Contrattualistica – Espropri;

I codici dovranno essere indicati su tutti i documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare su documenti contabili, atti di gara, provvedimenti di finanziamento;

RICHIAMATE:

- la deliberazione n. 1/2017 con la quale l'ANAC ha fissato le indicazioni operative per un corretto perfezionamento del CIG nonché il momento in cui lo stesso va acquisto;
- la deliberazione dell'ANAC N. 830 del 21/12/2021 con la quale è stato stabilito l'entità e le modalità del contributo da versare da parte delle stazioni appaltanti, per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente per lavori, forniture e servizi e che ai sensi dell'art. 2

della predetta deliberazione le stazioni appaltanti sono tenute a versare il contributo per appalti di importo a base di gara pari o superiore ad € 40.000,00;

DATO ATTO che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad euro 600,00 e acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare e Contrattualistica – Espropri ad impegnare la spesa sul capitolo di Bilancio n. 18773 del bilancio 2022;

RITENUTO opportuno espletare la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio in oggetto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

PRECISATO inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 3 lett. B) del D.Lgs. 50/2016, stabilendo che il punteggio massimo è pari a 100 ;
- ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione può presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate, nel disciplinare di gara e dal capitolato descrittivo e prestazionale
- se l'importo del contratto sarà superiore a 150.000 euro il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario, se, invece, l'importo finale sarà inferiore si procederà tramite scrittura privata a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze";
- la durata del servizio è prevista in giorni 180 per la redazione del progetto definitivo e 90 per la progettazione del progetto esecutivo naturali consecutivi;

VISTO l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *“stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

VISTO anche l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

VISTO:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 8 del 22/06/2021 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Progetti Strategici” con decorrenza dal 01/07/2021 per la durata del mandato amministrativo;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024.

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

1. DI APPROVARE il progetto per l'affidamento del servizio di Progettazione Definitiva, Esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento, per i Lotti n. 3, 4, 5 e 6, per i Lotti 3, 4, 5 e 6 dell'intervento denominato “autostrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato” composto dagli elaborati richiamati in premessa ed

depositati presso la direzione scrivente dell'importo di 1.205.333,47 come di seguito dettagliato :

A) Corrispettivi professionali comprensivi di spese relativo ai servizi di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento.	€ 949.979,10
B) Contributo <u>INARCASSA</u> (4%)	€ 37.999,16
IVA (22%) - su imponibile A+B	€ 217.355,21
Totale lordo complessivo	€ 1.205.333,47

2. DI INDIRE procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio di Progettazione Definitiva, Esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento, per i Lotti n. 3, 4, 5 e 6, della realizzazione dell'opera di cui trattasi, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo.

3. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione può presentare offerta attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.

4. DI DARE ATTO che l'importo complessivo per il servizio tecnico di cui alla presente procedura è pari ad € **1.205.333,47** (Iva 22% e oneri previdenziali 4% inclusi) ai sensi del DM n. 174/2016;

5. DI PRENOTARE, ai sensi dell'art.183, comma 3, la somma complessiva € **1.205.333,47** segue:

- € 518.660,05 al capitolo 21109 del bilancio pluriennale 2022/2024 annualità 2022;
- € 686.673,42 al capitolo 19371 bilancio 2022/2024 annualità 2022;

dando atto che con variazione di bilancio prot. 3780/2022 tali impegni sono da spostare come segue:

- c) Per € 518.660,05 a Fpv 2023;
- d) Per € 686.673,42 E/S 2023;

6. DI IMPEGNARE € 600,00 a titolo di contributo ANAC sul cap. 18773 del bilancio 2022.

8. DI PRECISARE che con successivo provvedimento:

- verrà assunto l'impegno di spesa per la copertura dei costi di pubblicità previsti dall'art. 72 del D.Lgs. 50/2016;

- verrà aggiornato il quadro economico dell'opera;

9. DI DARE ATTO che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2023.

10. DI STABILIRE CHE:

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ i rapporti contrattuali saranno disciplinati dal disciplinare di gara e dal Capitolato descrittivo e prestazionale;

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

11. DI DARE ATTO che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente;

12. DI NOMINARE l'Arch. Francesca Capecchi Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

13. DI DARE INOLTRE ATTO che il presente affidamento è soggetto all'obbligo di pubblicità preventiva mediante pubblicazione sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale;

14. DI INOLTRE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare, Contratti, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

elaborato_A_12_2022.pdf.p7m (Hash: 890c0aa88c43beecf26591b4b6bb5fe1252b182a542512621f074dc8b399e7ba)

Firenze, 19/12/2022

IL DIRIGENTE
CARLO FERRANTE

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”