



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale
N. 800 del 15/03/2023

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(10415883)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AUTOTRASPORTI SURDI S.r.l. RIF. DOMANDA PR.N. 12376/2023.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.12376/2023 del 07/03/2023 della ditta AUTOTRASPORTI SURDI S.r.l. con sede in Via Costantino Marmocchi, 42 - 53036 POGGIBONSI (SI) - P. IVA 01375320528, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di LASTRA A SIGNA n.o. ns. prot. 13532/2023
- Comune di MONTESPERTOLI n.o. ns. prot. 14177/2023
- Comune di CERTALDO n.o. ns. prot. 12878/2023
- PROVINCIA DI SIENA n.o. ns. prot. 13332/2023

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei

dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA N333 R0B48019C3CD3AXH500OD201F100D R500	N° DI TARGA	GJ841YB	ASSI	3
--------------	--	-------------	---------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	STS SRBU1P	N° DI TARGA	XA949RY	ASSI	2
--------------	------------	-------------	---------	------	---

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,000	lunghezza m	21,500	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	32,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,750				

Rimorchi Riserva: XA948RY

Motrici Riserva: GJ842YB

MATERIALE TRASPORTATO: CASE MOBILI

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/03/2023** al **20/09/2023** e per **N. 20 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BARBERINO VAL D'ELSA, CR ABITARE

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 - DA CR ABITARE, BARBERINO VAL D'ELSA FINO A LOC. CUSONA

PROVINCIA DI SIENA

NUOVO TRATTO SUL FIUME ELSA + SR 429BIS - DA CONF PROV FI A CONF PROV FI

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 - DA CONF PROV SIENA A CERTALDO

Comune di CERTALDO (FI)

CIRCONVALLAZIONE - DA SR 429 A SR 429

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 + SP 4 - DA CERTALDO A MONTESPERTOLI

Comune di MONTESPERTOLI (FI)

V.LE RISORGIMENTO - DA SP 4 A SP 4

Città Metropolitana di Firenze

SP 4 + SP 80 + SP 12 - DA MONTESPERTOLI A SS67

Comune di LASTRA A SIGNA (FI)

VIA LIVORNESE - DA SS67 A INGSSO FIPILI

Arrivo: INGSSO SGC FIPILI LASTRA A SIGNA E VICEVERSA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 800 del 15/03/2023

2 / 5

segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari

franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 13/03/2023):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 15/03/2023):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 12878/2023 del 09/03/2023):

Vedi allegato

FIRENZE - Nullaosta Comune di LASTRA A SIGNA (prot. 13532/2023 del 13/03/2023):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di MONTESPERTOLI (prot. 14177/2023 del 15/03/2023):

TRANSITO NOTTURNO

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 13332/2023 del 13/03/2023):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 15/03/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 800 del 15/03/2023

4 / 5

sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



Prot. N. 004236

Siena, - 9 MAR. 2023

Fasc. 449-TE

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta AUTOTRASPORTI SURDI S.R.L.**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **4153 del 09/03/2023**, per conto della Ditta **AUTOTRASPORTI SURDI S.R.L.**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **20** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: DA DISINNESTO SR 429 VECCHIA PISANA DI COMPETENZA FIRENZE(NUOVO TRATTO SUL FIUME ELSA) FINO A INNESTO S.R. 429 BIS - S.R. 429 BIS DA LOCALITA CUSONA FINO AL KM. 11+900. E VICEVERSA A CARICO. -

Al veicolo eccezionale della Ditta **AUTOTRASPORTI SURDI S.R.L.**
con sede in **VIA COSTANTINO MARMOCCHI, 42 - 53036 POGGIBONSI (SI)**
Partita IVA **01375320528**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

SCANIA
STS

targata GJ 841 YB
targato XA 949 RY

Targhe di riserva motrice: GJ 842 YB / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: XA 984 RY / / / /

Peso lordo	Peso lordo	Peso lordo	Peso lordo complessivo
21,50	4,00	4,40	32,00

Con il carico costituito da: **CASE MOBILI**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.

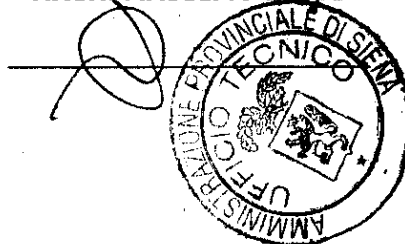
Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**





COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta
“AUTOTRASPORTI SURDI” s.r.l. – Poggibonsi (SI)
Codice Pratica n° 519/2023.

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC ed assunta al prot. n° 5572/2023 in data 09/03/2023 per il rilascio di nulla osta alla ditta **AUTOTRASPORTI SURDI s.r.l.** con sede in via Costantino Marmocchi n° 42 – Poggibonsi (SI), per n. 20 viaggi di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “case mobili” da effettuarsi dal 21/03/2023 al 20/09/2023 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: SCANIA N333 targato GJ841YB (targhe di riserva GJ842YB)
2. RIMORCHIO: STS SRBU1P targato XA949RY (targhe di riserva XA948RY)

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml. 21,50

Larghezza ml. 4,00

Altezza ml. 4,40

Peso totale t 32,00

con la presente

SI CONCEDE IL NULLA-OSTA

di tipo **MULTIPLA** per **n° 20 viaggi** di trasporto in condizione di eccezionalità sopra descritto, a circolare sul territorio comunale di Certaldo **dal 21/03/2023 al 20/09/2023**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **con direzione da lato POGGIBONSI (SUD) verso lato CASTELFIORENTINO (NORD):**

**dall'inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d'Elsa (dopo l'uscita della galleria Vignacce e l'attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429
E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Delle suddette strade, quelle di tipo "Comunale" sul territorio comunale di Certaldo hanno una lunghezza di circa km 1,00.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 09/03/2023

IL RESPONSABILE DI P.O.
SETTORE MANUTENZIONI
Geom. Paolo Ciampalini
(firmato digitalmente)

protocollo assegnato dal sistema

Spett.le Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada

Alla c. a . Ing. Rita Dabizzi

OGGETTO: Nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l anno 2023.

In riferimento a quanto in oggetto, con la presente si rilascia nulla osta favorevole a condizione che i trasporti siano effettuati nella fascia oraria dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno successivo.

Il presente nulla osta é rilasciato per ogni tipo di autoveicolo ad uso speciale o macchina operatrice, veicoli classificati come mezzi d'opera di qualsiasi dimensioni, trasporto pali e tralicci, travi in C.A.P. e manufatti industriali di qualsiasi lunghezza, macchine agricole fino a 5 mt e qualsiasi altro tipo di trasporto di peso fino a 56 T ed ha validità fino al 31 dicembre 2023.

Montespertoli, li 15/03/2023

Il Responsabile del Servizio
LL.PP. e Servizi Tecnici
(Arch. Sergio Mancini)

(Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7/03/2005 n. 82 e ss.mm.ii.)



Comune di Lastra a Signa

Polizia Municipale

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO II LL.PP.
VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
Codice della Strada - Trasporti Eccezionali
PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
e-mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da trattore tg. GJ841YB + rimorchio tg. XA949RY

Ditta Autotrasporti Surdi srl

Codice Pratica N° 549/2023

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta **Autotrasporti Surdi srl** per n. 20 transiti (da effettuarsi nel periodo compreso tra il 21.03.2023 e il 20.09.2023) con il convoglio formato da trattore marca SCANIA targa GJ841YB (targhe di riserva GJ842YB) trainante rimorchio marca STS targa XA949RY (targhe di riserva : XA948RY) , avente le seguenti dimensioni e massa a carico: lunghezza max mt. 21,50, larghezza max mt. 4,00, altezza max mt. 4,40 e massa complessiva di t.32,00 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto SS67 ANAS località Porto di Mezzo a ingresso Lastra a Signa SGC FiPiLi e viceversa), con la presente, **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto**

A tal proposito si precisa che:

Il transito dovrà essere effettuato in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00).

I veicoli costituenti il convoglio dovranno essere in regola con la revisione periodica

Il convoglio dovrà essere dotato di scorta tecnica.

Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnali temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.

Lastra a Signa 10 Marzo 2023

Il Vicecomandante P.M.
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

Comune di Lastra a Signa

Città Metropolitana di Firenze

Ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 82/2005, si attesta che il seguente documento, estratto in automatico dal Sistema di gestione documentale del Comune di Lastra a Signa, nel rispetto delle regole tecniche del CAD, è conforme all'originale, sottoscritto con firma digitale valida e conforme alla relativa certificazione, in tutte le sue componenti come registrato al:

**Protocollo informatico n. 4814 del 13/03/2023 avente oggetto: NULLA OSTA T.E. AUTOTRASPORTI SURDI S.R.L.
NS. PROT. N.4560 DEL 09.03.23**

Elenco Impronte:

- Nulla osta.pdf.p7m
FB409CDB7C18567514D91D3FA951CF8E8028B3F3D44A373F574513A7AB212F8000ACAAD05D9ACB3ABEC2891
7DB3A5763D344EDCBEBE96FF66BCCF0FF1A8D498E

Copia prodotta a Lastra a Signa in data

L'incaricato

