



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale
N. 855 del 21/03/2023

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(10418805)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA F.LLI ZANOLETTI SPA RIF. DOMANDA PR.N. 9272/2023.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.9272/2023 del 20/02/2023 della ditta F.LLI ZANOLETTI SPA con sede in VIA GRUMELLO N. 51 - 24127 BERGAMO (BG) - P. IVA 01995820162, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di EMPOLI n.o. ns. prot. 15392/2023

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 855 del 21/03/2023

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **DRO33ZB** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **CAPPERI SPS47C** N° DI TARGA **BG024973** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,650	lunghezza m	17,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	59,480
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AE31114**

Motrici Riserva: **FA105EN**

MATERIALE TRASPORTATO: FUSTELLATRICE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.94, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/03/2023** al **23/06/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Da disinnesto Fi.Pi.Li uscita Empoli Ovest

Comune di EMPOLI (FI)

Via Primo Maggio - Via del Castelluccio - Via Paolo Caciagli - Da disinnesto competenza Fi.Pi.Li. Empoli Ovest percorrendo la bretella di disinnesto Fi.Pi.Li. - Via Primo Maggio - ingresso Zona Industriale Terrafino (FI) fino a stabilimento Cartotecnica Romagnoli snc, Via Paolo Caciagli 16 - Terrafino (FI)

Arrivo: Cartotecnica Romagnoli snc, Via Paolo Caciagli 16 - Terrafino (FI)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 855 del 21/03/2023

2 / 4

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di EMPOLI (prot. 15392/2023 del 21/03/2023):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 21/03/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto **GIORGINI MASSIMO** nato a **MILANO** il **24.01.1976** residente in **VIA GIOTTO 2/C , SEGRATE (MI)** codice fiscale **GRGMSM76A24F205L** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **AG Logistic S.r.l.** Codice fiscale/P.IVA **07232630967** con sede in **CORSO ITALIA ,1 MILANO**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
 - che il carico affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI ZANOLETTI**

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

☐ titolare di licenza comunitaria numero

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste in n. 1 **FUSTELLATRICE AUTOMATICA**

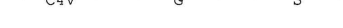
con dimensioni cm. **800X360X320 KG. 33.000**

Luogo di carico : **TRIACCA - VIA GROPPINO - LA SPEZIA**

Luogo di scarico : **CARTOTECNICA ROMAGNOLI - VIA PAOLO CACIAGLI, 16**
50053 TERRAFINO - FI

AG LOGISTIC S.R.L.
Corso Italia 1
20122 Milano (Mi)
P.IVA / C.F. 07232630967

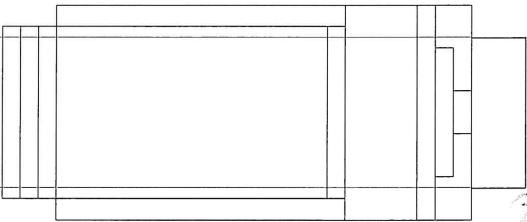
8,62 8,62 8,62 8,62

[illegible]

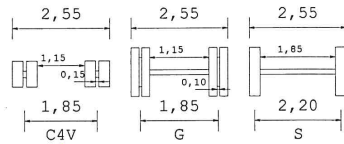
Sw MIRAMA - Torino (II)

17,00 m

C4V	C4V	C4V	C4V
4	4	4	4
11,80	11,80	11,80	11,80
4,06	4,06	4,06	4,05
7,80	7,80	7,80	7,78



Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,780	12,400	
Peso Merce	t		33,000	
Peso su ralla	t	14,220		
Portata utile	t	27,220	62,800	
Peso tot.effett	t	25,000	31,180	
Peso max potenz	t	38,000	75,200	
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm²	600	480	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	17,00	3,65	4,20	56,180
Eccedenze	0,50	1,10	0,20	12,180



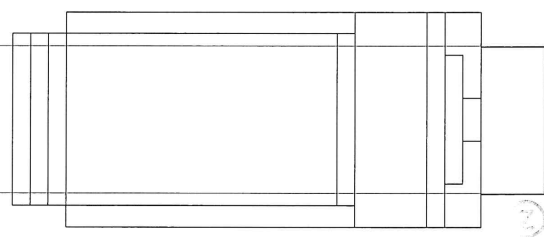
F. LLI ZANOLETTI S.p.A.
F. LLI ZANOLETTI S.p.A.
F. LLI ZANOLETTI S.p.A.
F. LLI ZANOLETTI S.p.A.

F. LLI ZANOLETTI SPA

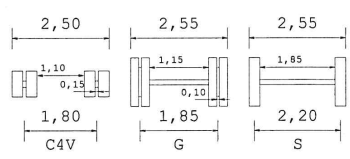
20140000 - Torino (1)

17,00 m

C4V	C4V	C4V	C4V
4	4	4	4
12,10	12,10	12,10	12,10
4,78	4,78	4,78	4,78
8,60	8,60	8,60	8,60



Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,700		15,700	
Peso Merce	t			33,000	
Peso su ralla	t	14,300			
Portata utile	t	27,300		59,300	
Peso tot.effett	t	25,000		34,400	
Peso max potenz	t	38,000		75,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	600		450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	17,00	3,65	4,20	59,400	
Eccedenze	0,50	1,10	0,20	15,400	



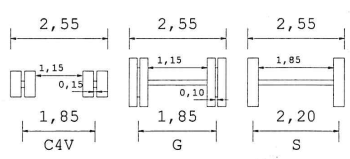
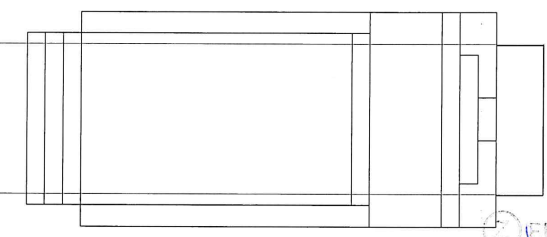
CE

F.lli ZANOLETTI SPA
F.LLI ZANOLETTI SPA
Via M. L. ...
Torino (IT)

17,00 m

C4V	C4V	C4V	C4V
4	4	4	4
11,80	11,80	11,80	11,80
4,05	4,05	4,05	4,04
7,78	7,78	7,78	7,76

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,700	12,400	
Peso Merce	t		33,000	
Peso su ralla	t	14,300		
Portata utile	t	27,300	62,800	
Peso tot.effett	t	25,000	31,100	
Peso max potenz	t	38,000	75,200	
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	600	480	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	17,00	3,65	4,20	56,100
Eccedenze	0,50	1,10	0,20	12,100



CE

[Handwritten signature]
F.lli Zanoletti SPA
Via ...
10121 TORINO (TO)

F.LLI ZANOLETTI SPA

Sw MEMA - Torino (It)



COMUNE di EMPOLI

SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO
Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità

AUTORIZZAZIONE N. 910/2023

Empoli, 20/03/2023

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Spett.le: **CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Per: **F.LLI ZANOLETTI SPA**
Via Grumello, 51 – BERGAMO

Risposta a richiesta
Ns. Prot. 13554 del 22/02/2023

Rif. Codice Pratica Città Metropolitana: 351/2023
Vs Prot. richiesta 9272 del 20/02/2023

Oggetto: AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

LA DIRIGENTE

- *Visto l'articolo 107, comma 5 del T.U.E.L., approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;*
- *Visto il Decreto del Sindaco n. 66 del 01/08/2019 con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio";*
- *Vista la richiesta presentata dal soggetto in indirizzo tesa ad ottenere l'autorizzazione al transito sulle strade del Comune di Empoli di veicoli eccezionali o adibiti a trasporti eccezionali;*
- *Preso atto dell'istruttoria favorevole del Servizio Progettazione, Infrastrutture e Mobilità relativa alla percorribilità delle strade e alla sicurezza della circolazione ai sensi del D. Lgs.285/92 e D.P.R.495/92 s.m.i..*
- *Visto l'art.10 del D.Lgs. n.285/92 e s.m.i., e l'art.13 comma 1 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.*
- *Vista la Deliberazione della Giunta dell'Unione Circondario dell'Empolese-Valdelsa n. 30 del 21/07/2020 con la quale si è stabilito di trasferire a far data dal 01/01/2021 la competenza all'adozione di provvedimenti autorizzativi relativi alla viabilità comunale in capo al Dirigente Settore I – e Patrimonio;*
- *Ravvisata la propria competenza in merito;*

AUTORIZZA

il transito del veicolo:

Targa: DRO33ZB	Riserva: FA105EN
-----------------------	-------------------------

Rimorchio:

Targa: BG024973	Riserva: AE31114
------------------------	-------------------------

con le seguenti dimensioni massime:

LUNGHEZZA mt.	17,00
LARGHEZZA mt.	3,65
ALTEZZA mt.	4,20
PESO t.	59,48

NELLE SEGUENTI STRADE DEL COMUNE DI EMPOLI: DA DISINNESTO FI.PI.LI USCITA EMPOLI OVEST VIA PRIMO MAGGIO - VIA DEL CASTELLUCCIO - VIA PAOLO CACIAGLI. ARRIVO CARTOTECNICA ROMAGNOLI SNC, VIA PAOLO CACIAGLI 16

NUMERO TRANSITI: 01 DI ANDATA A CARICO; CON VALIDITÀ PER IL PERIODO RICHiesto.

N.B. la ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e di manovra lungo il percorso richiesto e a provvedere al servizio di scorta tecnica o della Polizia Stradale quando prescritto. Il veicolo dovrà essere munito dei dispositivi di sicurezza previsti dal D.P.R. N. 495/1992.

PRESCRIZIONI:

Il transito del trasporto eccezionale sulle strade comunali elencate in oggetto, secondo gli accordi presi in sede regionale dall'Amministrazione Comunale, viene autorizzato per quanto di competenza, alle seguenti condizioni:

- Il Concessionario dovrà prontamente riparare ogni danneggiamento, avvallamento, cedimento e/o deformazione della sagoma stradale, conseguenti il transito dei mezzi di trasporto, così come dovrà essere rimosso ogni eventuale ostacolo od impedimento che possa determinare pericolo per il transito stradale.
- Il Concessionario si obbliga all'esecuzione a perfetta regola d'arte dei dovuti ripristini, incluse banchine e pertinenze stradali, e se necessario, a giudizio dell'Amministrazione Comunale, al completo rifacimento del corpo stradale.
- Per quanto eventualmente non eseguito o non eseguito a regola d'arte secondo le indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di eseguire o far eseguire in qualsiasi tempo quanto necessario a totale carico e spese del concessionario.

Il Concessionario resta unico responsabile per eventuali danni a persone, cose, mezzi e manufatti che si verificassero in fase d'esecuzione, sollevando questa Amministrazione Comunale da qualsiasi pretesa o molestia avanzata da terzi.

**La Dirigente
Ing. Roberta Scardigli**

*documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate
e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*