



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale**  
**N. 891 del 23/03/2023**

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(10420340)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA Piccini Trasporti Industriali Srl RIF. DOMANDA PR.N. 12676/2023.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Vista** la richiesta prot. n.12676/2023 del 08/03/2023 della ditta Piccini Trasporti Industriali Srl con sede in via Madre Teresa di Calcutta, 23 - 56024 SAN MINIATO (PI) - P. IVA 00927310508, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Pisa n.o. ns. prot. 15691/2023
  - Comune di CERTALDO n.o. ns. prot. 12877/2023
  - UNIONE VALDERA n.o. ns.
  - Provincia di Lucca n.o. ns. prot. 15564/2023
  - PROVINCIA DI SIENA n.o. ns. prot. 13314/2023
- allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili

alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è **MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **IVECO BA3C CA11** N° DI TARGA **GE773HX** ASSI **2**

### con traino di **RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **NOTEBOOM** N° DI TARGA **XA080RW.** ASSI **3**

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli **A CARICO:**

larghezza m	<b>4,400</b>	lunghezza m	<b>20,500</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>43,070</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>4,000</b>				

Motrici Riserva: **GE774HX**

### MATERIALE TRASPORTATO: **Tagliatrice Laser + accessori**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/03/2023** al **23/09/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELSA LASER, SR429 192/194 50052 Certaldo FI

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - Via Pisana - da partenza a Località Cusona

PROVINCIA DI SIENA

SR 429 BIS - IN LOC. CUSONA - DA DISINNESTO SR 429 DI COMPETENZA DELLA C.M.F. A REINNESTO SR429 DI COMPETENZA DELLA C.M.F.

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - da disinnesto competenza della provincia di siena a innesto competenza del comune di certaldo

Comune di CERTALDO (FI)

Circonvallazione di Certaldo - da SR429 a SR429

Città Metropolitana di Firenze

sr 429 vecchia pisa - da competenza del c. di certaldo a SP132

sp 132 - da disinnesto SR 429 a innesto sp4

Sp 4 - da disinnesto SP132 a SRT429

SRT429 - da disinnesto Sp4 a SGC FiPiLi Empoli Centro

Comune di PONTEDERA (PI)

Via Tosco Romagnola Est - da SS439Var a SS439

Provincia di Pisa

SP25 Via Jacopo del Polta - da SS439 a SP3

SP3 - da SP25 a SP65

Provincia di Lucca

SP65 - da SP3 a Via della Sibolla

Comune di ALTOPASCIO (LU)

Via della Sibolla - da SP65 a Via delle Cerbaie

Via delle Cerbaie - da Via della Sibolla a A11 casello di Altopascio

Arrivo: Antolini mezzi cingolati, Via Cortine, 1, 37020 Sant'Anna D'alfaedo VR

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 891 del 23/03/2023

2 / 5

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 13/03/2023):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 15/03/2023):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 12877/2023 del 09/03/2023):

Vedi allegato

LUCCA - Nullaosta Provincia di Lucca (prot. 15564/2023 del 22/03/2023):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

PISA - Nullaosta Provincia di Pisa (prot. 15691/2023 del 22/03/2023):

Per la Provincia di Pisa - Ufficio viabilità Area 2: per i ponti attraversati serve parere specifico. Si richiede scorta tecnica e passaggio in orari notturni

Per la Provincia di Pisa - Ufficio viabilità Ponti:

Per la competenza della Provincia di Pisa il percorso individuato nella richiesta prevede un transito sui ponti della SP 3 "Bientina - Altopascio" al km 4+200, km 4+600, km 4+810, 5+400, km 7+900, km 10+280 e km 11+381.

Per dette opere d'arte si esprime NULLA OSTA con le seguenti prescrizioni:

- il presente nulla osta vale solo per i ponti del suddetto elenco fino al 20/09/2023 per un totale di n.2 viaggio di andata/ritorno a carico;
- obbligo di rispettare scrupolosamente i percorsi e gli schemi di carico comunicati nella richiesta di nulla osta;
- transito consentito in orario notturno dalle ore 00:00 alle ore 05:00 con obbligo di scorta tecnica;
- obbligo di transitare sui ponti al centro della carreggiata, in assenza di altri veicoli e con velocità non superiore a 5 km/h;
- inversione di marcia non consentita;
- dovranno essere comunicata con almeno 3 gg lavorativi di anticipo le date in cui verranno effettuati i transiti.

Per l'Unione Valdera - Comune di Pontedera: Nulla Osta ai transiti eccezionali richiesti come da Nulla Osta allegato.

PISA - Parere Ufficio Viabilità - Ponti - Provincia di Pisa (del 21/03/2023):

Per la competenza della Provincia di Pisa il percorso individuato nella richiesta prevede un transito sui ponti della SP 3 "Bientina -

Altopascio" al km 4+200, km 4+600, km 4+810, 5+400, km 7+900, km 10+280 e km 11+381.

Per dette opere d'arte si esprime NULLA OSTA con le seguenti prescrizioni:

- il presente nulla osta vale solo per i ponti del suddetto elenco fino al 20/09/2023 per un totale di n.2 viaggio di andata/ritorno a carico;
- obbligo di rispettare scrupolosamente i percorsi e gli schemi di carico comunicati nella richiesta di nulla osta;
- transito consentito in orario notturno dalle ore 00:00 alle ore 05:00 con obbligo di scorta tecnica;
- obbligo di transitare sui ponti al centro della carreggiata, in assenza di altri veicoli e con velocità non superiore a 5 km/h;
- inversione di marcia non consentita;
- dovranno essere comunicata con almeno 3 gg lavorativi di anticipo le date in cui verranno effettuati i transiti.

PISA - Parere Ufficio Viabilità Area 2 - Provincia di Pisa (del 20/03/2023):

per i ponti attraversati serve parere specifico. Si richiede scorta tecnica e passaggio in orari notturni

PISA - Nullaosta UNIONE VALDERA (del 16/03/2023):

vedere no

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 13314/2023 del 13/03/2023):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 23/03/2023

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze





Prot. N. 004237

Siena, 9 MAR. 2023

Fasc. 449-TE

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta PICCINI TRASPORTI INDUSTRIALI S.R.L.**

**IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE**

**VISTA** la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **4149 del 09/03/2023**, per conto della Ditta **PICCINI TRASPORTI INDUSTRIALI S.R.L.**

**VISTO** il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

**VISTO** il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

**VISTO** il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

**VISTO** il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

**VISTO**, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

**Visto** il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

**Visto** e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

**ATTESO** che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

**IN ESECUZIONE** della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **2** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: DA DISINNESTO SR 429 VECHHIA PISANA ( NUOVO TRATTO SUL FIUME ELSA) FINO A INNESTO S.R. 429 BIS - S.R. 429 BIS DA LOCALITA CUSONA FINO AL KM. 11+900. E VICEVERSA A CARICO. -

Al veicolo eccezionale della Ditta **PICCINI TRASPORTI INDUSTRIALI S.R.L.**

con sede in **VIA ROMAIANO 1/A - 56024 PONTE A EGOLA (PI)**

Partita IVA **00927310508**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice  
Rimorchio

IVECO  
NOTEBOOM

targata GE 773 HX  
targato XA 080 RW

**Targhe di riserva motrice:** GE 774 HX / / / /

**Targhe di riserva semirimorchio:** / / / /

Carico	Carico	Carico	Peso lordo complessivo
20,50	4,40	4,00	43,70

Con il carico costituito da: **ALTRO (TAGLIATRICE LASER + ACCESSORI)**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

**Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.**

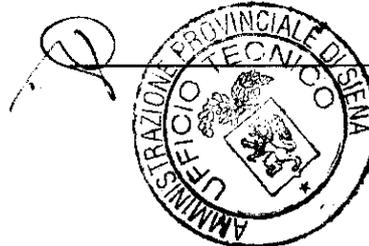
**Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, è **fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

**La Ditta** è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

**Resta** a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
ARCH. MASSIMO BETTI**







# COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)  
SETTORE MANUTENZIONI

*Protocollo assegnato automaticamente dal sistema*

*Alla Città Metropolitana di Firenze  
Direzione Patrimonio e TPL  
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada  
Trasporti Eccezionali  
[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)*

**OGGETTO:** Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta “Piccini Trasporti Industriali” s.r.l.  
**CODICE PRATICA N. 503/2023**

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 09/03/2023, al n° 5573/2023 per il rilascio di nulla osta alla ditta “Piccini Trasporti Industriali” s.r.l. con sede in via Madre Teresa di Calcutta n° 23 – 56024 San Miniato (PI), per n. 2 viaggi di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “tagliatrice laser + accessori” da effettuarsi dal 21/03/2023 al 20/09/2023 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: IVECO BA3C CA11 targato GE773HX (targhe di riserva: GE774HX)
2. RIMORCHIO: NOTEBOOM targato XA080RW

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 20,50

Larghezza ml 4,40

Altezza ml 4,00

Peso totale t 43,07

con la presente,

## **SI CONCEDE IL NULLA-OSTA**

di **tipo multipla** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 2 transiti da effettuarsi nel periodo dal 21/03/2023 al 20/09/2023**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **partenza da via delle Città, dalla sede della ditta “Elsa Laser”, in direzione sud verso la rotatoria denominata delle “Stallacce” (tratto di competenza della Città Metropolitana di Firenze)**
- **con direzione da lato POGGIBONSI (SUD) verso lato CASTELFIORENTINO (NORD): dall’inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d’Elsa (dopo l’uscita della galleria Vignacce e l’attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429**

## **E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Delle suddette strade, quelle di tipo “Comunale” sul territorio comunale di Certaldo hanno una lunghezza di circa km 1,00.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 09/03/2023

**IL RESPONSABILE DI P.O.  
SETTORE MANUTENZIONI  
Geom. Paolo Ciampalini  
(firma digitale ARUBA PEC)**





# UNIONE VALDERA

---

Istruttore amministrativo: *Campani Daniele*

## **Provincia di Pisa**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via Nenni, 30

56124 PISA (PI)

Tel: 050/929235

Fax:

Mail: [transitiecezionali@provincia.pisa.it](mailto:transitiecezionali@provincia.pisa.it)

P. IVA: 01346390501

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O  
TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

## **IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **12676/2023** del **08/03/2023** Cod. Pratica: **503/2023**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

## **COMUNICA**

vedere no

### **Allegati:**

503-2023 PICCINI TRASPORTI INDUSTRIALI SRL.pdf

PONTEDERA, 16/03/2023

---

**UNIONE VALDERA**

56025 PONTEDERA (PI)

[www.unione.valdera.pi.it](http://www.unione.valdera.pi.it)

**Oggetto: transito eccezionale codice pratica: 503/2023**

Con riferimento alla pratica in oggetto concernente la richiesta di autorizzazione a n. 10 transiti eccezionali nel periodo dal 21/03/2023 al 20/09/2023 (compresa la possibilità di proroga o rinnovo) con a carico ALTRO (tagliatrice laser + accessori) avanza da **PICCINI TRASPORTI INDUSTRIALI SRL** con sede in Via Madre Teresa di Calcutta n. 23 – 56024 San Miniato (PI) effettuata con convoglio:

- i motrice IVECO targata: GE773HX
- i rimorchio NOTEBOOM targato XA080RW  
avente le seguenti caratteristiche A CARICO:  
- larghezza: m. **4,40** - lunghezza: m. **20,50** - altezza: m. **04,00** - peso MC: t. **43,07**

**Mezzi di riserva:**

Motrici: GE774HX

Rimorchio: --

Si rilascia NULLA OSTA

per il transito eccezionale sulle strade di competenza del Comune di Pontedera comprese nel percorso indicato in sede di richiesta autorizzatoria e illustrate nella cartografia ad essa allegata, esclusi i tratti di competenza ANAS.

Prescrizioni:

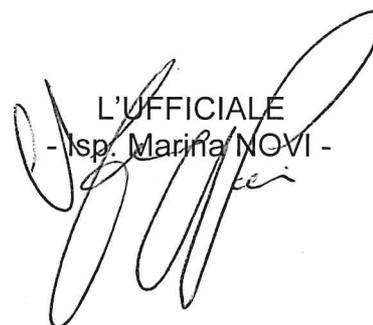
- 1) il tratto di percorrenza non potrà subire variazioni se non autorizzate anticipatamente;
- 2) il transito dovrà essere accompagnato da Scorta Tecnica;
- 3) la responsabilità di eventuali danni alla sede stradale rimangono a carico della Ditta richiedente il trasporto che ha l'obbligo di verifica della stabilità di strade e ponti che dovrà attraversare.

Pontedera, li 10-03-2023

VISTO IL COMANDANTE  
- Comm. Daniele CAMPANI -



L'UFFICIALE  
- Isp. Marina NOVI -







## Area Tecnica – Servizio Viabilità – Ufficio Transiti Eccezionali

Spett. **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**

[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

Nulla Osta n.11/2023

**OGGETTO:** Rilascio Nulla Osta per transiti o trasporti eccezionali.

---

### PROVVEDIMENTO DI NULLA OSTA

Vista la legge regionale n. 80 del 08/11/1982; Visto il Decreto Legislativo 285 del 30 aprile 92; Visto il D. P. R. 485 del 16/12/92 e successive modificazioni; Esaminata la Vs. istanza acquisita al protocollo generale al n **6358 in data 09/03/2023**; Richiamate le intese ai sensi della L. R. n. 80 del 08/11/1982 firmate tra la Provincia e i Comuni interessati ai transiti; Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D. lgs. n. 267 18/08/2000 rilascia:

#### SI DISPONE

Il rilascio del nulla osta, alla ditta **.Ditta Piccini Trasporti Industriali Srl** con sede in **via Madre Teresa di Calcutta, 23 56024 SAN MINIATO (PI)**., al transito sul percorso di seguito riportato nel rigoroso rispetto delle prescrizioni e delle cautele, a tutela della sicurezza e del patrimonio stradale, descritte nel presente Provvedimento, la cui efficacia è sempre subordinata al rispetto delle limitazioni e dei divieti localmente tabellati.

**CONVOGLIO:** Motrice / Trattore: **:GE773HX assi 2**  
Rimorchio / Semirimorchio **:XA080RW assi 3**

Motrici / Trattore: **:GE774HX**

**SAGOMA :larghezza m 4,400 lunghezza m 20,50 altezza m 4,400 massa compl. T: 43,070 sporg.ant 4.00**

**OGGETTO TRASPORTATO: N 1 MACCHINARIO TAGLIATRICE LASER**

**VALIDITA' N.O.: dalla data di rilascio del presente nulla osta - N.2 transito:**

**PERCORSO :** DA SP 3, SP 65 Var. Galeotta, Via dei Ferranti, Via della Sibolla,  
Via delle Cerbaie, ingresso A11 Altopascio

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

-E' prescritta la scorta tecnica di impresa autorizzata, come da art. 4 della Legge n. 120 del 29/07/2010 riguardanti le modifiche all'art. 10 del D. lgs. N. 285 del 1992. Almeno due giorni prima del transito dovrà essere data comunicazione a questo Ufficio mediante posta elettronica all'indirizzo PEC, in merito alla data e all'orario di passaggio del convoglio al fine di consentire verifiche sul buon esito del transito. La ditta con l'attuazione del transito si assume la piena responsabilità in merito alla verifica dell'idoneità geometrica e strutturale per il transito in questione e quindi a possibili danni alle opere pubbliche e private derivanti dallo stesso nonché ad eventuali interruzioni della circolazione stradale.

**PRESCRIZIONI GENERALI:** (1) La Ditta, titolare della presente autorizzazione, è tenuta a verificare l'agibilità del percorso prima di ogni transito - (2) L'Ente rilasciante si riserva la facoltà di revocare o sospendere il provvedimento per ragioni di motivata consistenza - (3) L'autorizzazione è nulla: in caso di nebbia, in caso di neve o di fondo stradale ghiacciato nelle ore notturne o di scarsa visibilità sia diurna che notturna - (4) Nelle condizioni di cui al punto 3, il convoglio (se già in marcia) dovrà essere allontanato dalla sede stradale e parcheggiato alla più vicina area - (5) La Polizia Stradale consentire il transito di notte in deroga al precedente art.3, previo il Nulla Osta dei Comuni - (6) Ove l'ingombro del convoglio superi la larghezza di corsia, la scorta dovrà pilotare il traffico a senso unico alternato - (7) E' sempre vietato sostare o transitare sulle banchine stradali, salvo (in caso di incidente) per far defluire il traffico - (8) La ditta è tenuta a rispondere dei danni causati alla Provincia od a terzi; essendo

questo Ente comunque sollevato da qualunque danno che dovesse subire il vettore od il carico a causa della viabilità. - (9) E' consentito usare la riserva previa comunicazione della targa scelta e degli estremi del documento di identificazione prima del viaggio per posta elettronica all'indirizzo PEC - (10) Il carico deve essere sistemato in maniera da evitarne la perdita, in ottemperanza all'art.164 del Codice della Strada - (11) L'ingombro può essere ridotto variando disposizione e dimensioni (mai la natura) non oltre il 5% (limite lungh. ml.1,50) - (12) Al titolare è fatto obbligo, prima di iniziare il viaggio, di annotare l'ora ed il giorno in cui esso sta avendo inizio - (13) La data di effettuazione del transito ci deve essere comunicata con 24 ore di anticipo per posta elettronica all'indirizzo PEC - (14) Per quant'altro non espressamente previsto sul presente Atto si rimanda all'osservanza delle vigenti norme in materia -

IL DIRIGENTE  
(Ing. Pierluigi SALETTI)  
provvedimento firmato digitalmente



**Oggetto: transito eccezionale codice pratica: 503/2023**

Con riferimento alla pratica in oggetto concernente la richiesta di autorizzazione a n. 10 transiti eccezionali nel periodo dal 21/03/2023 al 20/09/2023 (compresa la possibilità di proroga o rinnovo) con a carico ALTRO (tagliatrice laser + accessori) avanza da **PICCINI TRASPORTI INDUSTRIALI SRL** con sede in Via Madre Teresa di Calcutta n. 23 – 56024 San Miniato (PI) effettuata con convoglio:

- i motrice IVECO targata: GE773HX
- i rimorchio NOTEBOOM targato XA080RW  
avente le seguenti caratteristiche A CARICO:  
- larghezza: m. **4,40** - lunghezza: m. **20,50** - altezza: m. **04,00** - peso MC: t. **43,07**

**Mezzi di riserva:**

Motrici: GE774HX

Rimorchio: --

Si rilascia NULLA OSTA

per il transito eccezionale sulle strade di competenza del Comune di Pontedera comprese nel percorso indicato in sede di richiesta autorizzatoria e illustrate nella cartografia ad essa allegata, esclusi i tratti di competenza ANAS.

Prescrizioni:

- 1) il tratto di percorrenza non potrà subire variazioni se non autorizzate anticipatamente;
- 2) il transito dovrà essere accompagnato da Scorta Tecnica;
- 3) la responsabilità di eventuali danni alla sede stradale rimangono a carico della Ditta richiedente il trasporto che ha l'obbligo di verifica della stabilità di strade e ponti che dovrà attraversare.

Pontedera, li 10-03-2023

VISTO IL COMANDANTE  
- Comm. Daniele CAMPANI -



L'UFFICIALE  
- Isp. Marina NOVI -

