



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 940 del 27/03/2023

Classifica: 010.02.01

Anno 2023

(Proposta n° 1738/2023)

<i>Oggetto</i>	APPROVAZIONE CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI PFTE PER LO SVILUPPO DELLA PIATTAFORMA ITS MULTIMODALE E SMART ROAD VIABILITA'EXTRAURBANA PRINCIPALE DELLA CITTA' METROPOLITANA. CPV 48151000 - CUP : B11B19000960004 - CIG 8403455E6E.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato
<i>Riferimento PEG</i>	84
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. ALBERTO MIGLIORI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Dott. Arch. Alberto Migliori

GARSI

Il Dirigente

PREMESSO che:

- con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano di Firenze n. 24 del 21/04/2021 è stato approvato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città Metropolitanana di Firenze;
- nel Piano un intero capitolo è dedicato all'INFOMOBILITÀ, e tra le strategie specifiche adottate nello scenario di progetto al fine di conseguire gli obiettivi e le priorità

riconosciuti dai cittadini e dagli Stakeholders, è indicato un “Sistema Unico Metropolitano di Infomobilità multimodale e Smart-road”;

- nel corso degli anni la Città Metropolitana, anche in stretta collaborazione insieme al Comune di Firenze e ad altri enti del territorio, si è dotata di varie soluzioni ITS (*intelligent transportation systems*) comprendenti, fra l’altro:
 1. un insieme di banche dati per la rappresentazione e la modellazione della domanda e dell’offerta;
 2. una rete di sensori in grado di raccogliere dati in maniera continuativa al fine di monitorare costantemente lo stato della rete viaria;
 3. un sistema di supervisione della mobilità, in grado di ricostruire un quadro sinottico delle reti della mobilità che integra i diversi modi del trasporto pubblico e del trasporto privato, nonché di osservare ed attuare strategie di controllo che spaziano dall’informazione all’utenza (es. tramite pannelli a messaggio variabile) alla regolazione del traffico (es. controllo dei piani semaforici).
- la predetta infrastruttura ha già dimostrato le sue potenzialità, oltre che per singoli e specifici casi d’uso, proprio nella redazione del quadro conoscitivo e delle strategie del PUMS in quanto i dati già presenti nelle banche dati hanno limitato in maniera significativa il ricorso a campagne di rilievo, così consentendo una compressione dei tempi per lo svolgimento delle attività;
- si è ritenuto che sviluppare ulteriormente l’infrastruttura ITS a livello metropolitano rappresenti un elemento abilitante, un approccio razionale, condiviso, coerente ed integrato alla pianificazione ed alla gestione della mobilità sul territorio;
- con decreto n.171/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 1.268.000,00 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;
- la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato la “PFTE di una piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale”, unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali n. 16691 del 17 dicembre 2019;
- lo scopo di questa progettazione è dotare il territorio metropolitano degli strumenti tecnologici per il monitoraggio e l’orientamento della domanda di trasporto;

DATO ATTO che il progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto è stato affidato con determinazione n.1885 del 21/10/2020, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, all'RTP Costituendo FGF ENGINEERING S.R.L (mandataria) P.IVA e C.F. 01672550512 e ALEPH S.R.L (mandante) P.IVA e C.F. 05839370482;

RICORDATO che per detto servizio sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CIG: 8403455E6E;
- CUP: B11B19000960004;

EVIDENZIATO che fra le principali finalità della piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale della Città Metropolitana rientra l'orientamento della domanda di trasporto privato al fine di favorire lo scambio modale dal trasporto privato al trasporto pubblico (su ferro e/o su gomma);

CONSIDERATO che

- alla scala metropolitana, i centri della mobilità (HUB) e le fermate delle nuove linee per il servizio di Bus Rapid Transit (BRT) previsti dal PUMS rappresentano i nodi nei quali si potrà realizzare lo scambio modale dal trasporto privato al trasporto pubblico;
- le funzionalità di monitoraggio ed orientamento della domanda proprie della piattaforma ITS multimodale-Smart road rappresentano un elemento di integrazione fra i diversi interventi che prevedono la realizzazione di centri della mobilità e servizi di trasporto pubblico ad elevata capacità e frequenza;

PRECISATO che gli interventi previsti dal PUMS rilevanti allo spostamento modale verso il trasporto pubblico risultano essere quelli elencati di seguito unitamente agli stati di avanzamento delle relative progettazioni di fattibilità tecnico-economica alla data del 30/06/2022:

- realizzazione di centri della mobilità (HUB) nei Comuni di Bagno a Ripoli, Figline e Incisa Valdarno, Montelupo Fiorentino, Calenzano (approvazione: 28/12/2021);
- realizzazione di centri della mobilità (HUB) nei Comuni di Castelfiorentino, Scarperia e San Piero (conclusione conferenza di servizi: 06/06/2022)
- realizzazione di un servizio di Bus Rapid Transit (BRT) lungo la direttrice "Chianti" (conclusione conferenza di servizi: 27/06/2022)

- realizzazione di un servizio di Bus Rapid Transit (BRT) lungo la direttrice “Val di Pesa– Valdelsa” (conclusione conferenza di servizi prevista entro luglio 2022);

ATTESO che, alla data del 30/06/2022, potevano sostanzialmente dirsi definiti i contenuti delle progettazioni per gli interventi previsti dal PUMS rilevanti allo spostamento modale verso il trasporto pubblico e funzionalmente connessi con l'intervento di cui trattasi;

DATO ATTO che, conseguentemente, sono state fornite al RTP le indicazioni per finalizzare il progetto di fattibilità tecnico-economica;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di “sviluppo della piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale” redatto dal raggruppamento di professionisti incaricato dell'importo complessivo stimato di € **5.078.674,07**, di cui per la realizzazione delle opere € 3.998.500,00 comprensivi di € 365.000,00 per oneri della sicurezza, e € 1.080.174,07 per somme a disposizione, approvato con Atto Dirigenziale n. 2851 del 14.11.2022 ai sensi dell'art.23 del D.lgs. n. 50/2016;

VISTO l'allegato certificato di regolare esecuzione con il quale si certifica che il servizio di “PFTE di una piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale” affidato al RT costituito da FGF ENGINEERING S.R.L Partita Iva e Codice Fiscale: 01672550512, mandataria (73%)e ALEPH S.R.L Partita iva e Codice fiscale 05839370482, mandante (27%), di cui al contratto repertorio n. 260 del 18.12.2020 è stato regolarmente eseguito;

RICORDATO che il RUP dell'intervento era stato individuato nella dott.ssa Maria Cecilia Tosi e che dal 01.02.2023 è subentrato il sottoscritto Arch. Alberto Migliori;

VISTI:

- Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 1 del 02.02.2023 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio e TPL;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

D E TERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 102 del D.lgs. n. 50/2016 il certificato di regolare esecuzione del servizio di "PFTE di una piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale", allegato parte integrante del presente atto;
- 2) **DI AUTORIZZARE** lo svincolo della polizza fideiussoria n. 1/2640/96/177331044 del 26.11.2020 rilasciata da UNIPOL SAI Assicurazioni di € 22.248,00 a garanzia dell'affidamento in oggetto di cui all'articolo 7 del contratto repertorio n. 260 del 18.12.2020.
- 3) **DI TRASMETTERE** il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e la pubblicazione.

Allegati parte integrante:

CRE ITS PFTE - Smart Road.pdf.p7m (Hash: 139973b51e0d30e2232cffd8da6768b271969c72772a63ca6e2fa2dfe0b97ce6)

Firenze, **27/03/2023**

IL DIRIGENTE
ALBERTO MIGLIORI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali"