



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 948 del 28/03/2023

Classifica: **010.08**

Anno **2023**

(Proposta n° 1755/2023)

<i>Oggetto</i>	RILASCIO LICENZA PER L'AUTOTRASPORTO DI MERCI IN CONTO PROPRIO A FAVORE DELLA SOCIETÀ SECUR E SECUR NETWORK SRL CON SEDE A FIRENZE (FI) IN VIA DEI BENCI 23 NERO PER IL VEICOLO CON TELAIO N.WJME2NSH60C274342
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - U.O. TRASPORTI PRIVATI
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl
<i>Riferimento PEG</i>	075
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Rita Dabizzi

MARPI

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

"Imposta di bollo pari a € 32, assolta in modo virtuale giusta autorizzazione dell'ufficio territoriale di Firenze Prot n°81225 del 19.07.2019".

Vista la L. 6 giugno 1974 n. 298 "istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasportatori di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada";

Visto il D.P.R. 16 settembre 1977 n. 783 "Ulteriori norme di esecuzione della L. 6 giugno 1974 n. 298";

Visto l'art. 83 del D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo codice della strada) il quale disciplina, il quale al comma 2 disciplina il trasporto di cose in conto proprio.

Visto il Decreto Lgs 31 marzo 1998 n. 112" Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

Visto l'accordo Stato – Regioni - Enti Locali, recante modalità organizzative e procedure per l'applicazione dell'art. 105 comma 3 del D.Lgs. 31/03/1998 n. 112, pubblicato sulla G.U. n. 71 del 25/03/2002;

Vista la domanda tesa ad ottenere il rilascio di una licenza di trasporto merci in conto proprio per il veicolo con telaio n. WJME2NSH60C274342 per una portata utile di kg 13815 presentata dalla società Secur e Secur Network srl con sede a Firenze (FI) in Via Dei Benci 23 nero;

Dato atto che a tale richiesta è stata allegata la seguente documentazione:

- a documentazione comprovante la disponibilità del veicolo;
- b fotocopia del documento di identità del Legale Rappresentante;
- c fotocopia della patente di guida dei conducenti;
- d fotocopia delle fatture di acquisto e vendita dell'ultimo periodo,
- e fotocopia dell'ultima dichiarazione IVA;
- f fotocopia dei formulari dei rifiuti;
- g fotocopia del libro unico del lavoro ovvero ultime buste paga;

Dato atto altresì che l'istruttoria effettuata sulla base della documentazione presentata, ha accertato i requisiti di cui alla Legge 6 giugno 1974 n. 298 e al D.P.R. 16 settembre 1977 n. 783 e nello specifico:

- a) che il trasporto avviene con mezzi di proprietà;
- b) che il trasporto non costituisce attività economicamente prevalente e rappresenta solo un'attività complementare o accessoria nel quadro dell'attività principale delle persone;
- c) che le merci trasportate appartengono alla stessa società;
- d) che il preposto alla guida del veicolo è un dipendente ;

Verificato che la società è iscritta alla Camera di Commercio di Firenze al numero R.E.A. FI- 659921 con codice fiscale 06821810485 per l'attività di produzione e distribuzione di barriere antisfondamento , come risulta dalla visura dell'iscrizione in Camera di Commercio reperita in data 28/03/2023;

Ritenuto di poter dunque procedere al rilascio della licenza di trasporto merci in conto proprio in via definitiva, non trattandosi di impresa di nuova costituzione, sul veicolo con telaio n. WJME2NSH60C274342 per una portata utile di kg 13815 per le classi di cose di cui al Volume edito dall'Istituto Centrale di Statistica (ISTAT) Metodi e Norme serie C n. 5-. Classificazione delle attività economiche:

M00 Metalli in genere semilavorati e prodotti siderurgici
M01 Prodotti derivati dalla lavorazione dei metalli ed articoli attinenti lavorazione
M02 Articoli per ferramenta per opere tecniche, idrauliche ed affini
M03 Mobili ed arredi metallici
M04 Cavi, funi, catene e prodotti affini
M05 Contenitori in metallo
Z13 Articoli pubblicitari e per segnaletica

Visto l'Atto Dirigenziale n.2103 del 31/08/2022 Disposizioni organizzative relative alla Direzione TPL Patrimonio e al personale assegnato al coordinatore del Dipartimento a decorrere dal 1° settembre 2022

Visto l'Atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada";

Dato atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento stesso ed in capo al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

Tanto premesso

DISPONE

il rilascio della licenza definitiva di trasporto merci in conto proprio sul veicolo con telaio n. WJME2NSH60C274342 con portata utile di kg. 13815 per il trasporto delle classi di cose M00/M01/M02/M03/M04/Z13/ a favore della società Secur e Secur Network srl con sede legale nel Comune di Firenze in Via Dei Neri 23 nero

Firenze, **28/03/2023**

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
RITA DABIZZI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”