



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 965 del 29/03/2023

Classifica: **010.12**

Anno **2023**

(Proposta n° 1762/2023)

<i>Oggetto</i>	D. LGS 285/92 ART. 80/8° E D.P.R. 495/92 ART. 240 - RICONOSCIMENTO RIGHI FRANCESCO ISPETTORE PER CORAUTO SEDE DI PONTASSIEVE (CON CONTESTUALE RETTIFICA A.D. 944 DEL 28/03/2023)
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - U.O. TRASPORTI PRIVATI
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl
<i>Riferimento PEG</i>	075
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Rita Dabizzi

FAIU

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

VISTO l'art. 80 del D.L.gs 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii;

VISTI gli artt. 239, 240 e 241 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495n “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii;

VISTO l'art.105 del Decreto Legislativo n.112/98 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della Legge n.59/97”;

VISTO l'Accordo Stato Regioni-Enti Locali siglato in data 14/2/02 (G.U. n.71 del 25.3.02) circa le competenze trasferite dall'art.105 del D.Lgs. n.112/98;

VISTO il Decreto 19/05/2017 n.214 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Recepimento della direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014 relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE”;

VISTO il D.D. 18/05/2018 n. 211 del M.I.T. recante istruzioni in merito all'applicazione del suddetto D.M. n.214/2017;

VISTO L'Accordo Stato-Regioni-Enti Locali prot. 65 del 17/04/2019 relativo ai criteri di formazione dell'Ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'articolo 13 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 19/05/2017, n. 214;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 40 del 16/02/2022 del M.I.T. avente per oggetto il "regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio";

VISTA la circolare n. 14116/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile "Integrazione e completamento del quadro di attuazione del regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati";

RICORDATO che il sopra citato Decreto M.I.T. 19/05/2017 n.214, in vigore dal 20.05.2018, ha sostituito la figura del Responsabile Tecnico delle revisioni con quella dell'Ispettore e che i soggetti autorizzati o abilitati quali responsabili tecnici alla data del 31/08/2018 sono iscritti in quanto tali – ai sensi della circolare n. 14116 del 02/05/2022 nel registro degli ispettori "ope legis"

VISTA la circolare n. 33773 del 28/10/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile "Modalità di iscrizione nel Registro Unico degli Ispettori";

VISTA la circolare 20/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Motorizzazione contenente chiarimenti circa il riconoscimento di Ispettori autorizzati al 31 agosto 2018 in attività;

VISTA l'autorizzazione n. 00FI000027 dell'11/11/2004, già rilasciata dalla Provincia di Firenze con a.d. 3527 dell'11/11/2004 a "Corauto Consorzio Revisioni Autoveicoli Valdarno Società Consortile sotto forma di Soc. Cooperativa a r.l." (codice impresa FI/AP2) con sede legale in 50063 Figline e Incisa Valdarno, Via Kennedy 1 per effettuare la revisione di veicoli a motore capaci di contenere al massimo sedici persone compreso il conducente ovvero con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t. nonché motoveicoli e ciclomotori a 2, 3 e 4 ruote, da svolgersi nella sede operativa in 50065 Pontassieve, Via Lisbona 3;

VISTO l'atto dirigenziale n. 3527 dell'11/11/2004 con cui l'Amministrazione Provinciale di Firenze ha riconosciuto come Responsabile Tecnico del Centro, per la sede operativa come sopra indicata, del Sig. Sorelli Alessio, nato a Firenze il 25/06/1980, c.f. SRLSS80P25D612F;

PRESO ATTO che, come da a.d. n. 2236 del 31/5/2012 della Provincia di Firenze, il Consorzio è costituito da:

- **"Autotecnica MA & GI di Venturini Massimiliano e Ruggini Gianni snc"** con sede in 50065 Pontassieve, Via di Rosano 13 – codice fiscale 02275530489 – per l'attività di meccanica motoristica;
- **"Autofficina Paterno di Degl'Innocenti Fiorenzo e Servino Giuseppe snc"** sede in 50060 Pelago, Via Campicuccioli 26/c – codice fiscale 03732250489 - per l'attività di elettrauto;
- **"F.lli Bechelli e c. snc"** con sede in 50065 Pontassieve, Via Bellini 7 – codice fiscale 00849910484 - per l'attività di gommista;

- **“Carrozzeria MV snc di Melara L. e Velgi R.”** con sede in 50064 Incisa Valdarno, Via Roma 29 – codice fiscale 05890870487 – per l’attività di carrozzeria;

PRESO ATTO che il Consorzio, oltre alla sede operativa di 50065 Pontassieve, Via Lisbona 3, titolare di autorizzazione n. 00FI000027 dell’11/11/2004 (codice Impresa FI/AP2) dispone anche di altra sede operativa, posta in 50053 Figline e Incisa Valdarno, Via Kennedy 1, titolare di autorizzazione 00FI000087 del 06/12/2012 (codice impresa FI/AV7);

VISTA la domanda prot. 15654 del 22/03/2023 con cui “Corauto Consorzio Revisioni Autoveicoli Valdarno Società Consortile sotto forma di Soc. Cooperativa a r.l.” ha chiesto il riconoscimento quale Responsabile Tecnico per la sede di Pontassieve, in aggiunta al Sig. Sorelli Alessio, del Sig. Righi Francesco, nato a Figline Valdarno (FI) il 21/07/1992, c.f. RGHFNC92L21D583O;

PRESO ATTO che fino alla data del 22/03/2023 il Sig. Righi Francesco ha svolto le mansioni di responsabile tecnico per la sede di Corauto posta in Figline e Incisa Valdarno (aut. 00FI000087 del 06/12/2012)

ESAMINATA la documentazione e le dichiarazioni presentate dall’Impresa e dall’Ispettore designato circa il possesso dei requisiti necessari previsti dalla normativa vigente;

CONSTATATO che “Corauto Consorzio Revisioni Autoveicoli Valdarno Società Consortile sotto forma di Soc. Cooperativa a r.l.” è in possesso dei requisiti di cui all’art. 239 del D.P.R. 495/92;

CONSTATATO che il Sig. Righi Francesco è in possesso dei previsti requisiti di cui all’art. 240 del D.P.R. 495/9 ed è in possesso dell’attestato di frequenza al corso di formazione obbligatoria per responsabile tecnico per la revisione periodica dei veicoli a motore e loro rimorchi rilasciato dalla Regione Toscana – Soggetto attuatore Sophia scarl – rilasciato in data 18/04/2013 codice: FI20132185;

VERIFICATO che il Sig. Righi Francesco, avendo già conseguito l’abilitazione alla data del 31 agosto 2018 ed essendo in attività presso un centro di controllo privato alla data di adozione del D.D. 40 del 16/02/2022 in quanto fino al 22/03/2023 ha svolto le funzioni di responsabile tecnico per Corauto, sede operativa di Figline Valdarno, soddisfa i requisiti indicati nella già citata circolare 20/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per la Motorizzazione e pertanto può essere inquadrato come ispettore autorizzato ad operare nell’ambito del centro di controllo privato;

CONSIDERATO altresì che le tutte le dichiarazioni sostitutive ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 28/01/2000 n. 445 sono rese sotto la responsabilità del dichiarante, consapevole delle sanzioni penali e amministrative previste dall’art. 76 del DPR 445/2000 in caso di dichiarazioni false, falsità in atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità e che pertanto, in caso di accertata dichiarazione mendace l’Amministrazione procederà alla denuncia del dichiarante;

RICORDATO che l’Ispettore *“è tenuto a presenziare e certificare personalmente tutte le fasi delle operazioni di revisione di sua competenza e responsabilità”* secondo quanto stabilito dall’art. 240, comma 2, del D.P.R. 495/92 e dall’art. 15, comma 4 del DM 446 del 15/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile ;

VISTO l’Atto Dirigenziale n. 2069 del 05/08/2020 con cui l’incarico di “P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada” è stato conferito all’Ing. Rita Dabizzi;

VISTO l'atto dirigenziale n. 2103 del 31/08/2022 con il quale sono state assegnate le funzioni dell'Ufficio Trasporto Privato all'Ing. Rita Dabizzi in qualità di P.O. TPL e autorizzazioni e concessioni del Codice della Strada con decorrenza 1/9/2022;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento stesso elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

VISTO l'atto dirigenziale n. 944 del 28/03/2023 finalizzato al riconoscimento di Righi Francesco e preso atto che, per mero errore materiale, tale documento riporta nelle premesse un nome non corretto (Zeoli Daniele al posto di Righi Francesco);

ACCERTATO che si tratta di errore materiale e che gli altri dati contenuti nell'atto sono corretti;

RAVVISATA la necessità di rettificare tale errore materiale;

Tanto premesso e riconosciuta la propria competenza in merito:

DISPONE

- di accogliere l'istanza suddetta presentata da "Corauto Consorzio Revisioni Autoveicoli Valdarno Società Consortile sotto forma di Soc. Cooperativa a r.l." (codice impresa FI/AP2) sede legale in 50063 Figline e Incisa Valdarno, Via Kennedy, 1 e sede operativa in 50065 Pontassieve, Via Lisbona 3, codice fiscale 04975100480;
- di riconoscere quale Ispettore di revisione del centro "Corauto Consorzio Revisioni Autoveicoli Valdarno Società Consortile sotto forma di Soc. Cooperativa a r.l." - sede operativa di Pontassieve, Via Lisbona 3 (autorizzazione 00FI000027 dell'11/11/2004 (codice Impresa FI/AP2) il Sig. Righi Francesco, nato a Figline Valdarno (FI) il 21/07/1992, c.f. RGHFNC92L21D583O in aggiunta al Sig. Sorelli Alessio.
- la rettifica del precedente atto dirigenziale n. 944 del 28/03/2023 in quanto per mero errore materiale detto atto nelle premesse (a pag. 3, settimo capoverso) riporta un nome diverso (Zeoli Daniele) al posto di "Righi Francesco"

RICORDA

al Centro l'obbligo di comunicare all'Amministrazione scrivente ogni variazione intervenuta contestualmente al suo verificarsi.

Imposta di bollo pari a € 16,00 assolta in modo virtuale giusta autorizzazione Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Firenze - prot. 81225 del 19/7/2019.

Firenze, 29/03/2023

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
RITA DABIZZI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”