



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 1388 del 15/05/2023

Classifica: 010.02.02

Anno 2023

(Proposta n° 2649/2023)

<i>Oggetto</i>	<b>MANUTENZIONE DEI PONTI DELLA SR 302 IN ZONA 1 ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST - DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE AI SENSI DELL'EX ART. 15 DEL DPR 207/2010 - APPROVAZIONE</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 1</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 1</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>46</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. MARIA TERESA CAROSELLA</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Carosella Maria Teresa</b>

BALBAROO

### Il Dirigente

#### **PREMESSO CHE :**

- la Città Metropolitana di Firenze, come ente proprietario delle strade provinciali fiorentine e gestore delle strade regionali all'interno dei propri confini, è responsabile della manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere edili e stradali di proprietà o in uso;
- la Direzione Viabilità Area 1 ha intrapreso l'iter per adempire alle scadenze prescritte dal MIMS (DM 394 del 13/10/2021) . In tal senso i tecnici formati e certificati della Direzione hanno avviato l'attività di ispezione delle opere d'arte.
  
- Dalle ispezioni finora condotte lungo le strade regionali sono state individuate alcune

strutture che presentano criticità tali da richiedere un intervento, non soltanto per carenze dal punto di vista strutturale, ma anche per criticità significative dal punto di vista non strutturale, relative alla regimazione delle acque meteoriche, alle barriere di sicurezza, frane etc ;

- le opere attenzionate si trovano lungo la SR 302 Brisighellese Ravennate, all'interno delle aree comunali di Borgo San Lorenzo e Marradi, in Zona Manutentiva 1 Alto Mugello e Mugello Ovest ;

**ATTESO CHE** la Direzione Scrivente ha redatto il documento preliminare alla progettazione ai sensi dell'ex art. 15 del DPR 207/2010 per la manutenzione dei ponti lungo la SR 302 Brisighellese Ravennate, all'interno delle aree comunali di Borgo San Lorenzo e Marradi, di seguito elencati:

PONTE	COMUNE	LAT	LONG	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA	LUCE [m]	N° CAMPATE
SR 302 km 38+100	Borgo San Lorenzo	44,011972	11,438722	Arco in Cls	6	1
SR 302 km 38+650	Borgo San Lorenzo	44,014503	11,443193	Arco in muratura	6	1
SR 302 km 40+350	Borgo San Lorenzo	44,023627	11,454595	Ponte in c.a. in semplice appoggio	6	1
SR 302 km 47+080	Borgo San Lorenzo	44,038681	11,489544	Arco in muratura	3	1
SR 302 km 47+730	Borgo San Lorenzo	44,039364	11,495127	Arco in muratura	2,5	1
SR 302 km 48+030	Borgo San Lorenzo	44,040489	11,496870	Arco in cls	5	1
SR 302 km 48+060	Borgo San Lorenzo	44,040451	11,497360	Arco in muratura	3	1
SR 302 km 48+100	Borgo San Lorenzo	44,040286	11,497982	Arco in cls e muratura	3	1
SR 302 km 50+060	Borgo San Lorenzo	44,038784	11,506039	Arco in muratura con allargamento in c.a.	3	1
SR 302 km 50+320	Borgo San Lorenzo	44,039300	11,508462	Arco in muratura	6,5	1
SR 302 km 50+615	Borgo San Lorenzo	44,039360	11,512385	Arco in muratura	2,5	1
SR 302 km 53+700	Marradi	44,034584	11,537683	Arco in muratura	2,5	1
SR 302 km 54+300	Marradi	44,035561	11,544830	Arco in muratura	7	1
SR 302 km 55+550	Marradi	44,044978	11,547327	Arco in muratura	2,5	1
SR 302 km 55+960	Marradi	44,047937	11,548241	Arco in muratura	3,5	1
SR 302 km 56+670	Marradi	44,052756	11,548890	Arco in muratura	7,5	1
SR 302 km 58+600	Marradi	44,061932	11,564220	Arco in cls	3,5	1
SR 302 km 61+560	Marradi	44,063327	11,593008	Arco in muratura	7,5	1
SR 302 km 64+900	Marradi	44,082787	11,622056	Arco in muratura	4	1
SR 302 km 70+730	Marradi	44,113477	11,676371	1 arco in muratura di pietra con allargamento a destra su tre campate su trave singola (1 per campata) e solettone in ca, con spalle in muratura in pietra e c.a.	3,5 - 7,5 - 3	3

**DATO ATTO** che sulla base di interventi analoghi realizzati da questa Direzione e dei costi parametrici da essi estrapolati la stima della spesa è di euro 6.620.940,00 per i lavori (iva inclusa) e di euro 1.158.793,31 € per i servizi tecnici di progettazione e indagini propedeutiche alla progettazione (iva e cnpaia incluse) come di seguito specificata;

PONTE	IMPORTO LAVORI (iva esclusa)	ONERI SICUREZZA (iva esclusa)	SPESE TECNICHE PER SERVIZI DI INGEGNERIA (iva e cnpaia inclusa)	SPESE TECNICHE PER INDAGINI PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA
SR 302 km 38+100	350.000,00	28.000,00	57.552,77 €	22.000,00 €	961.512,77 €
SR 302 km 38+650	280.000,00	22.400,00	46.042,21 €	15.000,00 €	767.610,21 €
SR 302 km 40+350	200.000,00	16.000,00	32.887,30 €	15.000,00 €	554.007,30 €
SR 302 km 47+080	190.000,00	15.200,00	31.242,93 €	15.000,00 €	527.306,93 €
SR 302 km 47+730	190.000,00	15.200,00	31.242,93 €	15.000,00 €	527.306,93 €
SR 302 km 48+030	180.000,00	14.400,00	29.598,57 €	15.000,00 €	500.606,57 €
SR 302 km 48+060	180.000,00	14.400,00	29.598,57 €	15.000,00 €	500.606,57 €
SR 302 km 48+100	200.000,00	16.000,00	32.887,30 €	15.000,00 €	554.007,30 €
SR 302 km 50+060	320.000,00	25.600,00	52.619,67 €	18.000,00 €	877.411,67 €
SR 302 km 50+320	300.000,00	24.000,00	49.330,94 €	15.000,00 €	821.010,94 €
SR 302 km 50+615	320.000,00	25.600,00	52.619,67 €	18.000,00 €	877.411,67 €
SR 302 km 53+700	250.000,00	20.000,00	41.109,12 €	17.000,00 €	689.509,12 €
SR 302 km 54+300	235.000,00	18.800,00	38.642,57 €	15.000,00 €	647.458,57 €
SR 302 km 55+960	180.000,00	14.400,00	29.598,57 €	15.000,00 €	500.606,57 €
SR 302 km 55+550	240.000,00	19.200,00	39.464,76 €	17.500,00 €	663.308,76 €
SR 302 km 56+670	200.000,00	16.000,00	32.887,30 €	15.000,00 €	554.007,30 €
SR 302 km 58+600	200.000,00	16.000,00	32.887,30 €	15.000,00 €	554.007,30 €
SR 302 km 61+560	230.000,00	18.400,00	37.820,39 €	15.000,00 €	634.108,39 €
SR 302 km 64+900	230.000,00	18.400,00	37.820,39 €	15.000,00 €	634.108,39 €
SR 302 km 70+730	550.000,00	44.000,00	90.440,06 €	30.000,00 €	1.503.520,06 €

#### VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 con il quale è stato conferito all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 140/2022 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);

- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

**VISTI:**

gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

**DISPONE**

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** il documento preliminare alla progettazione ai sensi dell'ex art. 15 del DPR 207/2010 per la manutenzione dei ponti lungo la SR 302 Brisighellese Ravennate, all'interno delle aree comunali di Borgo San Lorenzo e Marradi, al presente atto di approvazione;

2. **DI INOLTARE** il presente atto, all'Ufficio Supporto Amministrativo Direzione Tecniche che lo ha redatto e all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2023\_05\_15\_DPP\_signed.pdf (Hash: 36cf4f01586a501f0171fd6d041a0eaab42ceb0c0a8d42b0ffacc88897925765)

Firenze, 15/05/2023

IL DIRIGENTE  
**MARIA TERESA CAROSELLA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali"