CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 1392 del 16/05/2023

Classifica: 010.28 Anno: 2023 (10443751)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA SIMONETTO S.R.L. RIF. DOMANDA PR.N. 14312/2023.

Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.14312/2023 del 15/03/2023 della ditta SIMONETTO S.R.L. con sede in VIA BASSANO 16/A - 36056 TEZZE SUL BRENTA (VI) - P. IVA 03095760249, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, sostituzione pratica 596/2023/s.
Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:
- Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO n.o. ns. prot. 16257/2023
allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.
Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.
Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**SCANIA 730 LA6X4A E**	N° DI TARGA	**FA007ZE**	ASSI	**3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**FAYMONVILLE TL STZ 4AA**	N° DI TARGA	**AF06048**	ASSI	**4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**2,550**	lunghezza m	**34,900**	altezza m	**4,300**	MASSA compl. t:	**59,900**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**6,800**				

MATERIALE TRASPORTATO: **TRAVE CARROPONTE + ACCESSORI (1 PZ/VG - 2 VG TOT)**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.48, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/05/2023** al **15/10/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: Strada Regionale 69 di Val d'Arno, Ciliegi, Reggello, Firenze, Toscana
Ufficio zona 2 - c.m. Firenze (FI)
Strada Regionale 69 di Val d'Arno - Nella rotatoria, prendere l'uscita 1 su Strada Regionale 69 di Val d'Arno
AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Quarto tronco Tronco Campi B. (Fi)
cavalcavia autostrade spa presente sulla sr69 dopo l'uscita A/1. necessario richiedere il n.o. ad Aut. - cavalcavia autostrade spa presente sulla sr69 dopo l'uscita A/1. necessario richiedere il n.o. ad Autostrade spa direzione IV tronco. - cavalcavia autostrade spa presente sulla sr69 dopo l'uscita A/1. necessario richiedere il n.o. ad Autostrade spa direzione IV tronco.
Ufficio zona 2 - c.m. Firenze (FI)
Strada Regionale 69 di Val d'Arno - Continua su Strada Regionale 69 di Val d'Arno
SR69 - Tieni la destra su SR69, Nella rotatoria, prendere l'uscita 3 su SR69
SP89bis - Nella rotatoria, prendere l'uscita 4 su SP89bis, Tieni la destra su SP89bis
Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO (FI)
Via Pian dell'Isola - Nella rotatoria, prendere l'uscita 3 su Via Pian dell'Isola, Continua su Via Pian dell'Isola
Ufficio zona 2 - c.m. Firenze (FI)
SP1 - Gira a sinistra su SP1 fino a stabilimento Bertolotti spa.
Arrivo: Strada Provinciale 1 del San Donato, La Fonte, 50064, Figline e Incisa Valdarno, Firenze, Toscana

cavalcavia autostrade spa presente sulla sr69 dopo l'uscita A/1. necessario richiedere il n.o. ad Autostrade spa direzione IV tronco.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta . Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 2 - c.m. Firenze (del 26/04/2023):
.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO (prot. 16257/2023 del 24/03/2023):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 16/05/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

---- Ns. Rif. protocollo ASPI/T4/2023/0002037/EU 10/05/2023 ----

autostrade per l'italia
Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A.Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE
LETTERE: CASELLA POSTALE,51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Spett.le
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
via mercadante, 42
50100 FIRENZE FI

PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
E p.c. via PEC simonettosrl.fatture@pec.it
e, P.C. Spett.le
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **596/2023**

Opera d'arte: **1233 - CAV.VIA SS 69 VALDARNO (n. 233)**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (FI 4 2023), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	7.33	
2	11.32	2.90
3	11.32	1.35
4	7.48	17.07
5	7.48	1.36
6	7.48	1.36
7	7.49	1.36

Targhe autorizzate: **FA007ZE - AF06048**

Validità autorizzazione Da: **2023-04-03** A: **2023-10-02** Tipologia: **Multipla (2)**

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

LIBERA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

autostrade per l'Italia

DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE
UNITA' ORGANIZZATIVA ESERCIZIO
ING. GIUSEPPE D'ELIA

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, **FRANCESCO ATTUCCI**
nato a **BUSTO ARSIZIO** prov. (VA)
il
residente a **SAN VITTORE OLONA** Via FANTI MANFREDO,23 prov. (MI)
codice fiscale **TTCFNC71L25B300H**
rappresentante legale dell'impresa **BERTOLOTTI SPA**
codice fiscale/P.IVA **IT00423480482**
con sede in **INCISA V.NO** Via **Loc. S.Antonio** prov. (FI)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di☐ proprietario o produttore del bene, × spedizioniere☐ altro (specificare) * **PROPRIETARIO**
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **SIMONETTO SRL**
- Con sede in **TEZZE SUL BRENTA (VI)** Via **BASSANO, 16/A**

☐• iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n° **M0068623**
☐• titolare di licenza comunitaria numero **00099446**
☐• titolare di autorizzazione bilaterale / multilaterale numero (non necessario)

Consiste di n. **1 TRAVE CARROPONTE + ACCESSORI (1 PZ A VIAGGIO – 2 VIAGGI TOTALE)**
ha una massa pari a **34** tonnellate e le seguenti dimensioni
Largh. (m) **1,50** Lungh. (m) **30,50** Altezza (m) **2,70**

Luogo di carico* **CML STEEL, Via Verona 11, Pove del Grappa (VI)**
Luogo di scarico* **BERTOLOTTI SPA, Località Sant'Antonio snc, Figline e Incisa Valdarno (FI)**

Timbro e firma del legale rappresentante

Data, 15/03/2023

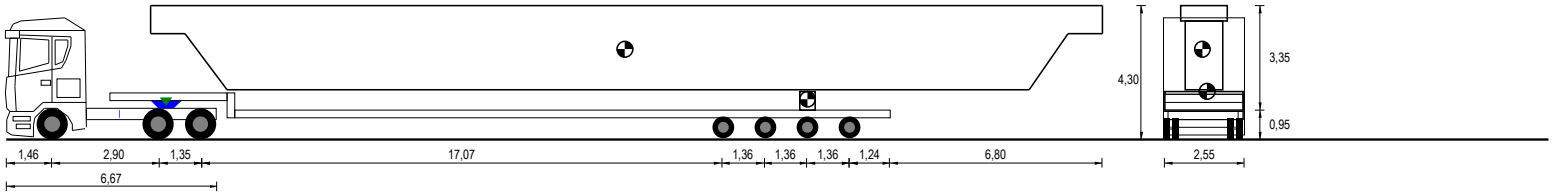
Allegato: Copia doc. identità

Francesco Attucci
Firmato digitalmente il 15/03/2023 13:17:12 CET

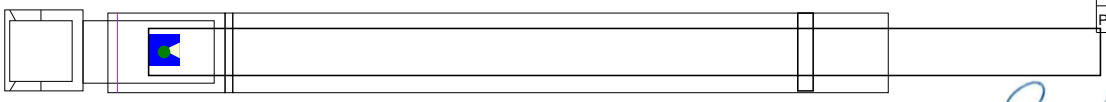
* = campo obbligatorio
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

SIMONETTO S.R.L.
Descrizione Carico: TRAVE CARROPONTE + ACCESSORI (1 PZ/VG - 2 VG TOT)
TARGHE PRINCIPALI: FA007ZE - AF06048

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 35/2023



Tara Asse a Vuoto								
	6,19	7,27	7,27	1,29	1,29	1,29	1,29
Tipo Asse								
	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote								
	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa								
	9,20	13,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse								
	7,33	11,32	11,32	7,48	7,48	7,48	7,49
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)								
	5,70	4,35	4,35	4,94	4,94	4,94	4,94



	Trattore	Semirimorchio
Targa	FA007ZE	AF06048
Tara	10,80	15,10
Portata Utile	23,20	55,30
Carico su Ralla	19,17	
Peso Merce		34,00
Peso Pieno Carico	29,97	29,93
Massa Compl.	34,00	70,40
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	650,000	379,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
34,90	**2,55**	**4,30**	**59,90**
	Eccedenze		
(18,40)	**(0,00)**	**(0,30)**	**(15,90)**

SIMONETTO S.R.L.
(Simonetto Manuel)

Powered by MAGATEK - Easy Transport

AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI

invio effettuato esclusivamente in modalità telematica

Pratica n°25
Rif. prot. n° 0012989/2023

Figline e Incisa Valdarno, 22/03/2023

Spett. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
VIA DE GINORI 10
50123 FIRENZE
alla c.a. Ing. Rita Dabizzi
PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
E mail rita.dabizzi@cittametropolitana.fi.it

e p.c. Ufficio Polizia Municipale
Comune di Figline e Incisa Valdarno
S E D E

OGGETTO: **Nulla osta trasporti eccezionali per POSTA CERTIFICATA: Richiesta nulla osta T.E., Codice pratica: 596/2023/S - SIMONETTO S.R.L. - Città Metropolitana di Firenze.**

In riscontro alla Vs. nota pervenuta in data 22/03/2023 al prot. N° 0012989, questo Ufficio esprime il proprio nullaosta in merito alle caratteristiche di massa complessiva del trasporto sulle strade indicate nella percorrenza **(DAL PONTE SULL'ARNO LOC. PIAN DELL'iSOLA, FRAZIONE BURCHIO, SP1 FINO ALLO STABILIMENTO BECHELLI)**, riservando all'Ufficio Polizia Municipale che ci legge per conoscenza, il nullaosta in merito alle dimensioni del trasporto.

Cordiali saluti

L'Istruttore Tecnico Direttivo
geom. Marco Margiacchi
E mail m. margiacchi@comunefiv.it
tel. 055 9125293

Il Responsabile del settore LL.PP.
Arch. Marco Mugnai

documento sottoscritto con firma digitale ai sensi della normativa vigente

POLIZIA MUNICIPALE
FIGLINE E INCISA VALDARNO
(Città Metropolitana di Firenze)

U.O.C. 4 Polizia Stradale e Commercio

Prot. int. n° 425/23

Figline e Incisa Valdarno, 22.03.23

Città Metropolitana di Firenze
Ufficio trasporti eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Ufficio Tecnico
sede

Oggetto: **Nulla Osta trasporti eccezionali ditta Simonetto s.r.l. – Vs. protocollo 596/2023/S del 21.03.23 – Art. 10 D.lgs. 285/92 e Regolamento di esecuzione.**

In relazione alla Vs. richiesta, in oggetto, si concede **Nulla Osta** per i seguenti tratti di strada di competenza di questo Comune:

- S. C. **via Piandellisola (Incisa)** e viceversa, sempre a carico, alle seguenti condizioni:

  - ✔ che il veicolo sia coperto da idonea **assicurazione** per danni contro terzi causati dall'eccezionalità del trasporto;
  - ✔ che il presente atto è subordinato a eventuali imprevedibili **variazioni** che dovessero modificare la circolazione stradale;
  - ✔ che il trasporto sia dotato di **"Scorta Tecnica"** volta a garantire la sicurezza stradale con le modalità e prescrizioni previste nell' art. 10 C.d.S. e nel D. M. del 18.07.97 e successive modificazioni ;
  - ✔ che detto trasporto **non avvenga** negli orari 07,30/09,00 e 17,00/20,00 dei giorni feriali;
  - ✔ che è onere del richiedente la **verifica** dell' idoneità del percorso indicato, in considerazione delle dimensioni del mezzo e delle caratteristiche della strada, anche il giorno precedente il transito;
  - ✔ che siano comunicate con congruo anticipo a questo Comando la data e l'ora del transito;
  - ✔ il presente **Nulla Osta** viene rilasciato esclusivamente per quanto di competenza di questo Ufficio di Polizia Municipale in materia di viabilità e traffico e, quindi, non costituisce parere positivo per quanto concerne i pareri tecnici riguardo all'incidenza delle caratteristiche di peso del trasporto nella rete viaria ed in modo particolare riguardo a ponti, sovrappassi ecc..

Per l'istruttoria:
Isp. Francesco Fabbrizzi

Visto quanto sopra, si concede il Nulla Osta.

Il Comandante
Dott. Alessandro Belardi

POLIZIA MUNICIPALE • COMUNE DI FIGLINE E INCISA V.NO •

Comune di Figline e Incisa Valdarno Prot. n. 0013412 del 24-03-2023 partenza Cat. 9-2-1