



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 1416 del 17/05/2023

Classifica: 010.02.01

Anno 2023

(Proposta n° 2700/2023)

<i>Oggetto</i>	<b>APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI VIABILITÀ DI INTERESE METROPOLITANO, IN COMUNE DI BAGNO A RIPOLI CUP B32C21001860001 CIG 91262156DC</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>84</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. RITA DABIZZI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Dott. Arch. Alberto Migliori</b>

GARSI

### Il Dirigente

#### PREMESSO CHE:

- con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano di Firenze N° 24 del 21/04/2021 è stato approvato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Firenze;
- con decreto n. 6785 dell'11/06/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha stanziato risorse a favore di questa Città Metropolitana per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;
- la proposta di ammissione al finanziamento inviata al Ministero l'8/10/2021 che ha candidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) di un tratto di viabilità nel Comune di Bagno a Ripoli, unitamente ad altri interventi individuati come prioritari dal PUMS, avente come Responsabile Unico del Provvedimento la Dott.ssa Maria Cecilia Tosi, è stata approvata con Decreto del

Direttore Generale del Dipartimento per le Infrastrutture – Direzione Generale per l’edilizia statale, le politiche e gli interventi abitativi, la riqualificazione urbana n.16301 del 6 dicembre 2021;

- con Determina Dirigenziale n. 962 del 04/05/2022 veniva affidato il PFTE Società L&S ENGINEERING SRL SOCIETA’ DI INGEGNERIA con sede legale in Seren del Grappa (Belluno) via Industrie 18 - Codice fiscale e Partita Iva 01244850259;
- con scrittura privata repertorio n. 485/2022 del 09/06/2022 la Società di Ingegneria ha stipulato il contratto con la stazione appaltante per la fornitura del servizio;
- con Atto Dirigenziale n. 2171 del 09/09/2022 è stato nominato nuovo R.U.P. dell’affidamento l’Ing. Rita Dabizzi;
- in data 28/11/2022 è stato trasmesso alla società L&S ENGINEERING SRL il verbale di avvio all’esecuzione del servizio;
- in data 05/02/2023 è stato trasmesso alla società L&S ENGINEERING SRL il verbale di sospensione all’esecuzione del servizio per 10 giorni, al fine di permettere alla stazione appaltante di reperire il materiale integrativo emerso da parte del Comune di Bagno a Ripoli in una riunione di fine Gennaio 2023;
- in data 27/02/2023 è stato trasmesso dalla società L&S ENGINEERING SRL il Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali;
- in data 27/02/2023 è stato trasmesso alla società L&S ENGINEERING SRL il verbale di sospensione all’esecuzione del servizio fino all’emissione dell’Atto Dirigenziale con cui sarà comunicata l’alternativa progettuale scelta.

#### **VISTO CHE:**

il documento di fattibilità delle alternative progettuali è stato redatto analizzando:

- analisi delle possibili alternative progettuali, in termini di tracciato;
- valutazione quali-quantitativa delle alternative, sulla base di criteri relativi ai diversi impatti che l’alternativa progettuale può avere sul territorio, sulla rete di servizi esistenti, sull’ambiente, sul patrimonio archeologico e artistico, sui costi, sulle opere complementari previsti e da prevedere;

#### **VISTO CHE**

la soluzione individuata, soluzione “Alternativa 2”, risulta produrre un minor impatto visivo dovuto alla minor altezza dei muri di contenimento ed al tratto in galleria. La soluzione offre la possibilità di riconnessione delle aree della medesima proprietà che si trovano sui due lati della nuova viabilità attraverso l’area ripristinata soprastante la galleria. Nel parcheggio pubblico di Viale Fratelli Orsi non si ha la perdita di stalli di parcheggio. Dal punto di vista ambientale, la maggior distanza della rotatoria dal centro e dalle aree di servizio pubblico genera una minore interferenza in termini di inquinamento acustico e di polveri sottili.

#### **VISTO CHE**

i documenti di fattibilità delle alternative progettuali redatti dalla società L&S ENGINEERING SRL, incaricata da questa Direzione TPL e Patrimonio, con Determinazione Dirigenziale N. 962 del 04/05/2022, della “Progettazione di viabilità di interesse metropolitano, in Comune di Bagno a Ripoli” sono composti dai seguenti documenti allegati come parte integrante al presente provvedimento:

- 1-2208PFA1GENEE01\_A-ElencoElaborati;
- 2.01-2208PFA1GENRE01\_A-RelazioneTecnicaGenerale;
- 2.02-2208PFA1CRTCO01\_A-Corografia;

- 2.03-2208PFA1GEORE01\_A-RelPrelGeologica;
- 3.01-2208PFA1CRTCV01\_A-CartaDeiVincoli;
- 4.01-2208PFA1TAMES01\_A-StimaAlternative;
- 6.01-2208PFA1TRAPV01\_A-PlanimetriaStatoDiFatto;
- 6.02-2208PFA1TRAPL01\_A-PlanimetriaAlternative;
- 6.03-2208PFA1TRAPP01\_A-Alternativa1\_Planimetria;
- 6.04-2208PFA1TRAFP01\_A-Alternativa1\_Sezioni&Profilo;
- 6.05-2208PFA1TRAPP02\_A-Alternativa2\_Planimetria;
- 6.06-2208PFA1TRAFP02\_A-Alternativa2\_Sezioni&Profilo;
- 6.07-2208PFA1TRAST01\_A-Alternativa1\_SezioniTipologiche;
- 6.08-2208PFA1TRAST02\_A-Alternativa2\_SezioniTipologiche.

[http://risorse.cittametropolitana.fi.it/mobilita/bagno-a-ripoli/PFTE\\_Bretella\\_di\\_Bagno\\_a\\_Ripoli-Alternative\\_progettuali.zip](http://risorse.cittametropolitana.fi.it/mobilita/bagno-a-ripoli/PFTE_Bretella_di_Bagno_a_Ripoli-Alternative_progettuali.zip)

MD5: e7f2a65232c1b2702ec5caa745150ed4

SHA-256: fd6de494a95666f7b97646b6c6299363df6ba14a272e1385f09ff9de5a7eef0a

**DATO ATTO CHE** il quadro economico dell'opera è stato così determinato:

<b>Alternativa 2</b>	
<b>Voce</b>	<b>Importo €</b>
Sezione stradale corrente (movimenti terra, sovrastrutture e pavimentazioni stradali, idraulica di piattaforma, segnaletica ed opere di arredo stradale, opere di finitura)	1.205.000,00
Opere di sostegno	1.035.000,00
Galleria	1.665.000,00
Impianti galleria	140.000,00
Illuminazione esterna	55.000,00
Opere provvisoriale (valutazione preliminare sulla base dei dati disponibili)	1.600.000,00
Oneri di Sicurezza	340.000,00
<b>Totale Costi Intervento</b>	<b>6.040.000,00</b>
IVA al 10%	604000
<b>Totale Intervento</b>	<b>6.644.000,00</b>

VISTO il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 1 del 02.02.2023 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" della Città Metropolitana di Firenze;

## **DISPONE**

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1 DI APPROVARE** la soluzione "2", quale alternativa progettuale scelta per la progettazione di fattibilità tecnico economica di una bretella di collegamento tra SP1 e SP34 nel Comune di Bagno a Ripoli (FI), per un importo complessivo di 6.644.000,00 euro;

- 2 DI DARE ATTO CHE** il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. R. Dabizzi, Responsabile P.O. TPL e concessioni e autorizzazioni Codice della Strada;
- 3 DI INOLTARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta

Firenze, 17/05/2023

IL DIRIGENTE  
**ALBERTO MIGLIORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”