

## Determinazione Dirigenziale

**N. 1192 del 18/05/2023**

Classifica: 002.07

Anno 2023

(Proposta n° 2778/2023)

<i>Oggetto</i>	<b>DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEL RINNOVO DEI SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E MANUTENZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DI SUPERVISIONE DELLA MOBILITÀ. L720 – CIG 9699194C15</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>P.O. Sviluppo Sistema Informativo E Progetti Di Innovazione Tecnologica</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>14</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>30</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. JURGEN ASSFALG</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>ASSFALG JURGEN</b>

FALGIU00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2023	20396		3.002,11
	2023	19099		3.002,12
	2023	20865		6.004,23
	2023	19099		58.629,54

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Titolare P.O.

**Premesso** che negli anni l'Amministrazione si è dotata un insieme di soluzioni ITS (*intelligent transportation systems*) funzionali alla pianificazione ed alla gestione delle infrastrutture di trasporto e dei servizi di mobilità sul territorio metropolitano, integrate ed interoperanti fra di loro in maniera tale da consentire un costante monitoraggio della domanda e dell'offerta di mobilità (attraverso l'acquisizione dei dati dai sistemi e dai sistemi presenti sul territorio), l'attuazione coordinata di strategie di controllo e regolazione (sia direttamente attraverso i dispositivi di controllo distribuiti sul territorio che indirettamente attraverso l'interazione con gli altri sistemi), nonché di erogare servizi all'utenza, agli altri enti, agli operatori del trasporto e della mobilità e ad altri portatori di interesse;

**Dato** atto che nell'ambito delle predette soluzioni ITS il sistema di supervisione della mobilità rappresenta il nodo centrale, svolgendo sia le funzioni di aggregazione dei dati (flussi di traffico e tempi di percorrenza, meteo, ordinanze, eventi di traffico, localizzazione dei mezzi del TPL, ecc.) utili alla determinazione della domanda e dell'offerta di mobilità, sia la definizione e l'attuazione coordinata delle strategie di controllo per la regolazione della mobilità e della viabilità sul territorio metropolitano;

### Richiamati

- l'art. 1, co. 44 della Legge n. 56/2014, c.d. "Legge Del Rio" secondo cui, fra le funzioni fondamentali attribuite alle Città Metropolitane, sono comprese, alla lett. d), quelle di mobilità e viabilità;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 4 agosto 2017 ha stabilito che le Città metropolitane, avvalendosi delle linee guida adottate dal Ministero dei Trasporti, procedano alla definizione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile;

### Ricordato che:

- l'articolo 1, comma 893, della legge Finanziaria n. 296 del 27 dicembre 2006 ha istituito il "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali" prevedendo il finanziamento del Programma ELISA (Programma Enti Locali – Innovazione di Sistema) relativo ai progetti d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali;
- il programma di finanziamento è finalizzato a promuovere interventi d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali nella gestione integrata della logistica e della infomobilità nel trasporto pubblico locale, mobilità urbana ed extraurbana;
- con Deliberazione di Consiglio n. 105 del 26/06/2008 la Provincia ha approvato le Convenzioni che regolano la partecipazione della Provincia di Firenze ai progetti "S.I.Mo.Ne" e "Wi-Move" – presentati in risposta al primo avviso pubblicato nell'ambito del programma;
- nell'ambito dei predetti progetti S.I.Mo.Ne e Wi-Move è stata realizzata una piattaforma software consistente in un sistema integrato di supervisione della mobilità e di informazione all'utenza, per la cui acquisizione è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 1915 del 30/10/2009 una procedura di gara aperta, aggiudicata con determinazione dirigenziale n. 1718 del 05/10/2010 a MIZAR Automazione spa (divenuto poi SWARCO MIZAR srl e, a partire dal 01/03/2022, SWARCO ITALIA srl);

### Ricordato inoltre che:

- l'offerta economica presentata nell'ambito della citata procedura di gara contemplava, oltre al costo della fornitura, anche l'aggiornamento e la manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema oggetto di fornitura;

- il corrispettivo offerto per l'aggiornamento del software e la periodica verifica e manutenzione dello stesso ammontava a complessivi Euro 57.900,00 oltre IVA;

#### **Richiamati:**

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;
- l'art. 32 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016 (Codice dei Contratti pubblici), che dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

#### **Richiamati altresì:**

- il D.Lgs 82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale);
- il Piano Triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione 2021-2023;

#### **Considerato che**

- al fine di favorire e sostenere il processo di digitalizzazione della pubblica amministrazione, occorre disporre di strumenti in grado di soddisfare sia i requisiti funzionali delle amministrazioni che i requisiti tecnici atti a garantire la gestione corretta ed affidabile dei documenti e dei dati;
- a garanzia della disponibilità, dell'integrità e della riservatezza dei dati è necessario prevedere l'aggiornamento del software attraverso la manutenzione preventiva, adeguativa e correttiva;
- per mantenere il diritto all'aggiornamento del software e, laddove richiesta, all'assistenza all'uso dello stesso, si rende necessario provvedere al rinnovo periodico dei servizi di manutenzione e assistenza per le relative licenze;

**Preso atto** che il software di cui trattasi, anche in ragione delle personalizzazioni che nel tempo si sono stratificate su di esso e dell'esperienza maturata nell'uso, risponde tuttora in maniera adeguata alle esigenze dell'Amministrazione e che, alla luce delle verifiche effettuate circa il permanere delle condizioni di rispondenza della soluzione al mutato contesto normativo, organizzativo e tecnico, non si rendono necessari adeguamenti al perimetro dei moduli di riferimento per l'aggiornamento, né alle loro modalità di dispiegamento e/o di fruizione;

#### **Dato atto** altresì che

- in attuazione del Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione 2021-2023 e conformemente ai documenti di programmazione e pianificazione dell'Ente, è stato predisposto il Piano di Migrazione al Cloud, per la migrazione del datacenter dell'Ente verso una soluzione *cloud* o – preferibilmente – *g-cloud* (cioè, un cloud governato dalla parte pubblica);
- a tal fine l'Amministrazione ha analizzato le opportunità offerte dal contratto regionale “Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema Cloud Toscana (SCT), il community Cloud per la Pubblica Amministrazione in Toscana”, recentemente pubblicato sul negozio elettronico della giunta regionale;

- sulla base dell'analisi svolta, nel piano è stato previsto di attuare in forma transitoria e progressiva la migrazione al cloud, ricorrendo nel breve periodo al servizio di “*bousing*” per il trasferimento dei sistemi dell'Amministrazione presso l'infrastruttura della Regione, così consentendo di individuare – anche in maniera differenziata – le forme più idonee nel medio e lungo periodo;
- in una prima fase il piano per la migrazione al cloud prevede di avvalersi dei servizi di co-location del contratto SCT per poter innalzare subito la protezione dei sistemi dell'amministrazione, procedendo in parallelo con la migrazione verso soluzioni IaaS/PaaS/SaaS;

**Verificato** comunque che la soluzione di cui trattasi è idonea alla migrazione verso il cloud, almeno secondo paradigmi IaaS/PaaS;

**Dato inoltre atto** che, in attuazione delle previsioni del piano triennale per l'informatica nella pubblica amministrazione, si è proceduto ad attuare una virtualizzazione dei sistemi per creare le condizioni per un'eventuale futura migrazione verso una piattaforma cloud (o g-cloud);

**Precisato** che, allo stato attuale, detta virtualizzazione dei sistemi non altera la configurazione originaria del sistema di supervisione né delle sue singole componenti;

**Valutato** pertanto necessario affidare al fornitore l'applicazione degli aggiornamenti e l'esecuzione degli interventi di manutenzione programmata, a garanzia del corretto funzionamento del sistema integrato di supervisione del traffico;

**Considerato** infatti che, relativamente al presente affidamento, sussistono le condizioni per l'affidamento diretto di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del codice Appalti, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando “i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico”, a motivo della “tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale”, e “non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”;

**Ritenuto** pertanto perfezionare l'affidamento al produttore dei servizi di aggiornamento e di manutenzione programmata attraverso lo strumento della Trattativa Diretta, messo a disposizione dalla piattaforma MePA di Consip con riferimento alla fattispecie normativa di cui all'art. n. 63 del Codice Appalti, secondo le specifiche del Capitolato d'oneri allegato quale parte integrante al presente atto, e sulla base delle condizioni economiche originariamente offerte dall'aggiudicatario in sede di gara;

**Rilevato** che, essendo le diverse componenti costituenti il sistema integrato di supervisione della mobilità dislocate per il 17% in strade regionali e per l'83% in strade provinciali, la spesa sostenuta per la manutenzione dei primi troverà copertura in fondi regionali;

**Precisato** che:

- il perfezionamento contrattuale, in forma di scrittura privata, avverrà mediante caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula, generato dal sistema stesso e firmato digitalmente per accettazione dall'Amministrazione;
- le obbligazioni contrattuali decorrono con l'ordine (ovvero, con il caricamento a sistema del documento di stipula) e che le prestazioni sono da rendersi nell'annualità corrente, con termine 31/12/2023;
- l'esigibilità del corrispettivo è pertanto da imputarsi al presente esercizio;

- il pagamento verrà effettuato dietro rimessa di fattura posticipata; detta fattura verrà liquidata entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;

**Visti:**

- l'Atto Dirigenziale n. 969 del 29 marzo 2023 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica" con decorrenza dal 31/03/2023 e per la durata di 24 mesi fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 09/05/2019;
- il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 80 del 29/09/2022, successivamente aggiornato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 133 del 14/12/2022;
- il Bilancio di previsione 2023-2025 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 140 del 14/12/2022;
- l'Atto del Sindaco Metropolitanano n. 2 del 09/01/2023 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 ed in particolare l'obiettivo di gestione n. 18120151 - "MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI INFORMATIVI";
- lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014;
- l'art. 183 del medesimo D.lgs. n. 267/2000, in particolare al co. 8, secondo il quale: *"Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa."*;
- il vigente regolamento di contabilità,
- e ravvisata la propria competenza in merito;

**DETERMINA**

secondo quanto descritto in dettaglio in narrativa:

1. di avviare la procedura per l'affidamento dei servizi di aggiornamento e manutenzione periodica delle diverse componenti costituenti il sistema integrato di supervisione della mobilità;
2. ricorrendo le condizioni di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del D.Lgs 50/2016, di indire a tal fine apposita procedura di Trattativa Diretta sulla piattaforma Consip del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione con invito all'impresa SWARCO ITALIA srl (C.F. 03972050011), già aggiudicataria, in ordine alla determinazione dirigenziale n. 1718/2010 richiamata in premessa, della procedura di gara per la fornitura del sistema di cui trattasi;

3. di approvare il Capitolato d'oneri relativo alla suddetta procedura, all'uopo predisposto, ed allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale;
4. di dare atto che, essendo le diverse componenti costituenti il sistema integrato di supervisione della mobilità dislocate per il 17% in strade regionali e per l'83% in strade provinciali, la spesa sostenuta per la manutenzione dei primi troverà copertura in fondi regionali;
5. di prenotare a tal fine l'importo complessivo di Euro 70.638,00 IVA 22% inclusa come di seguito descritto:
  - Euro 3.002,11 imputati al capitolo 20396 "Spese per manutenzione ordinaria strade regionali fin. da multe trasferite da comuni arretrati cap E 290", esercizio finanziario 2023 del Bilancio 2023 – 2025, dando atto che risulta agli atti dell'Ufficio apposita autorizzazione ad impegnare sul capitolo ad essa assegnato da parte della Direzione Viabilità 2;
  - Euro 3.002,12 temporaneamente imputati al capitolo 19099/0 "Gestione e manutenzione applicativi (software)", esercizio finanziario 2023 del Bilancio 2023 – 2025, chiedendo ai Servizi Finanziari - a seguito di variazione di bilancio in corso di approvazione -, di spostare l'impegno sul pertinente capitolo 19873 "Global Service per S.G.C. FI-PI-LI av. amm.ne vincolato 2022", esercizio finanziario 2023 del Bilancio 2023 – 2025, dando atto che risulta agli atti dell'Ufficio apposita autorizzazione ad impegnare sul capitolo ad essa assegnato da parte della Direzione Viabilità 2;
  - Euro 6.004,23 imputati al capitolo 20865 "Spese per manutenzione ordinaria strade regionali fin. da multe trasferite da comuni arretrati cap E 290", esercizio finanziario 2023 del Bilancio 2023 – 2025, dando atto che risulta agli atti dell'Ufficio apposita autorizzazione ad impegnare sul capitolo ad essa assegnato da parte della Direzione Viabilità 1;
  - Euro 58.629,54 imputati al capitolo capitolo 19099/0 "Gestione e manutenzione applicativi (software)", esercizio finanziario 2023 del Bilancio 2023 – 2025;
6. Di dare atto che:
  - la durata del contratto è annuale, con termine 31/12/2023, pertanto l'esigibilità delle obbligazioni che ne derivano è da imputarsi al corrente esercizio;
  - il pagamento verrà effettuato dietro rimessa di fattura posticipata; detta fattura verrà liquidata entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;
7. Di dare atto, ai fini dell'assolvimento degli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010, che è stato acquisito il seguente Codice Identificativo di Gara: 9699194C15;
8. Di dare atto altresì:
  - che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
  - della regolarità tecnica di cui all'art. 147 bis del D. Lgs 267/2000;

- che il programma dei pagamenti per la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 183 co. 8 del D.Lgs n. 267/2000;
  - dell'osservanza del D.lgs n. 33/2013 in materia di riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
  - che si procederà alla pubblicazione sul sito dell'Ente dei dati di cui all'articolo 1 co. 32 della Legge 190/2012;
9. di trasmettere il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione.

Allegati parte integrante:

L720 - Capitolato.pdf.p7m (Hash: 23ce924fed8fcac4c186c5e554de365d13f3efb1998ba6ca50440dbf804e14d4)

Firenze, **18/05/2023**

**LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA**  
**JURGEN ASSFALG**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”