



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 1508 del 25/05/2023

Classifica: 010.02.01

Anno 2023

(Proposta n° 2920/2023)

<i>Oggetto</i>	<b>APPROVAZIONE CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SUPPORTO AL RUP PER LE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO DEL PUMS E DI REDAZIONE DEL PULS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE. CUP B89J19000560001 – CIG 8773355FA.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>84</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ARCH. ALBERTO MIGLIORI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Dott. Arch. Alberto Migliori</b>

GARSI

### Il Dirigente

#### **PREMESSO** che:

- con Deliberazione del Consiglio Metropolitan di Firenze n. 24 del 21/04/2021 è stato approvato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città Metropolitana di Firenze;
- nel rispetto delle linee guida dettate dal D.M. 4 agosto 2017, è parte integrante del PUMS il Piano di monitoraggio, allegato alla suddetta delibera, che ha definito le attività da avviare a seguito dell'approvazione per verificare, sulla base del sistema

costruito di indicatori di risultato l'effettivo perseguimento degli obiettivi e l'efficacia e l'efficienza delle azioni e degli interventi individuati dal Piano;

- riguardo gli obiettivi del monitoraggio, le Linee Guida ELTIS individuano tre esigenze principali:
  - verificare i progressi verso il conseguimento degli obiettivi;
  - identificare le criticità da superare per l'attuazione del Piano entro i tempi stabiliti;
  - informare regolarmente gli stakeholders e i cittadini sui progressi nell'attuazione delle misure;
- quanto alle attività da realizzare per un corretto monitoraggio, le Linee Guida ELTIS raccomandano:
  - di monitorare regolarmente l'avanzamento delle misure e il loro impatto;
  - di misurare i risultati sul piano quantitativo, ovvero basandosi su dati oggettivi che mostrino gli effettivi progressi verso gli obiettivi e i target scelti;
  - di misurare i risultati "qualitativi" riferibili alla fase attuativa, come il conseguimento degli obiettivi generali o il livello di consapevolezza raggiunto dalla comunità dei cittadini sull'importanza del Piano per la qualità della vita;
- operativamente il monitoraggio si articola in alcuni passaggi che ne sostanziano l'effettivo impatto sulla revisione attuativa del PUMS (ossia l'aggiornamento previsto ogni 5 anni):
  - la raccolta dei dati necessari per la stima degli indicatori (con cadenza biennale);
  - il confronto tra indicatori ex ante ed in itinere per la valutazione dell'efficacia e dell'efficienza delle azioni previste dal Piano;
  - l'eventuale riconsiderazione critica delle azioni nel caso in cui il suddetto confronto evidenzi risultati al di sotto delle attese;
  - le conseguenti indicazioni sulle correzioni da apportare alle azioni di Piano (o alle modalità di realizzazione e gestione degli interventi);
  - l'eventuale revisione dei target da conseguire;

**PREMESSO** in secondo luogo che:

- il PUMS approvato ha preso atto della mancanza di un Piano urbano della Logistica sostenibile di ambito metropolitano, che detti indirizzi e strategie di intervento, pur nel rispetto delle specificità dei centri storici;
- è stata dunque inserita nel PUMS la previsione di redigere, una volta approvato quest'ultimo, un Piano della logistica della Città metropolitana, caratterizzato da un

taglio estremamente operativo e fondato sull'approccio Freight Quality Partnership, che si caratterizza per un ruolo fortemente proattivo degli stakeholder, finalizzato all'individuazione di una serie di misure collocate in un processo di progressivo efficientamento della Supply chain della logistica;

- tra gli obiettivi già individuati a base del Piano della logistica i sono:
  - riduzione della congestione stradale e contenimento delle relative emissioni;
  - gestione digitale dello spazio urbano dedicato alle operazioni di carico-scarico;
  - creazione di una rete di infrastrutture di ricarica elettrica funzionale ai servizi di logistica urbana presso piattaforme, magazzini e stazioni multienergy;
  - implementazione di politiche di riqualificazione di aree urbane e di integrazione di aree con funzioni di HUB logistico di prossimità;
  - pianificazione integrata della logistica con le altre misure di mobilità ed urbanistica urbana.
- per rendere il processo di logistica urbana più efficiente, più sostenibile dal punto di vista ambientale e più sicuro, il PUMS prevede la necessità di promuovere interventi coordinati all'interno di un ecosistema logistico ben definito per:
  - l'adozione di sistemi tecnologici innovativi, quali sistemi in grado di fornire informazioni sempre più precise riguardo allo stato di consegna della merce e alla posizione dei mezzi impegnati nelle consegne, sistemi che consentano la pianificazione preventiva degli itinerari e navigazione dinamica, sistemi in grado di controllare e prenotare in tempo reale le aree di carico/scarico e di implementare zone di transshipment di prossimità al fine favorire l'intermodalità, di limitare la sosta in doppia in fila, limitare il tempo in cui il veicolo è impegnato alla ricerca del posto (riducendo quindi i consumi e le emissioni totali), sistemi per monitorare il grado di riempimento dei veicoli per il trasporto merci, il tracking e tracing dei mezzi e dei carichi, specie per il trasporto di merce pericolosa nei centri urbani, ecc;
  - una maggiore cooperazione e dialogo tra gli operatori logistici e gli attori locali, nonché la promozione di micro-piattaforme urbane di prossimità per il prelievo della merce che consentono una redistribuzione più efficiente dei carichi;
- le linee guida per l'adozione dei PUMS forniscono una lunga lista di possibili indicatori che si possono considerare per la mappatura della mobilità urbana, e quindi anche della logistica urbana, insieme alle modalità per la raccolta dei relativi dati. Inoltre, il Decreto ministeriale del 01/02/2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'art. 4 identifica la necessità di promuovere:

- la costituzione di un Database riportante i benefici ottenuti dalle diverse utenze in ragione dell'utilizzo delle applicazioni ITS;
- l'integrazione e la cooperazione applicativa delle piattaforme afferenti al trasporto delle merci, con particolare attenzione alle interfacce tra le diverse modalità di trasporto, in modo da evitare sovrapposizioni e conflitti tra sistemi e promuovere l'interoperabilità delle stesse.

**CONSIDERATO** che:

- la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato il servizio di “Supporto al RUP”, unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali, n. 16691 del 17 dicembre 2019;
- Con decreto n.594/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 303.000,00 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;
- lo scopo di questa progettazione è rilevazione dei dati, analisi degli stessi, individuazione di eventuali azioni correttive, si presenta dunque come un’attività complessa ed una nuova esperienza, con la quale gli uffici della Città metropolitana sono chiamati a misurarsi la prima volta;

**DATO ATTO** che il servizio in oggetto è stato affidato con determinazione n.1248 del 15/06/2021, ai sensi dell’art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, all’Ing. Stefano Ciurnelli P.IVA 03197310547 e C.F. 05839370482, per l’importo complessivo di netti € 74.700,00 (CNPAIA e IVA esclusa);

**RICORDATO** che per detto servizio sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CIG: 8773355FA;
- CUP: B89J19000560001;

**DATO ATTO** che il servizio in oggetto è stato prorogato con determinazione n.1793 del 29/08/2022, per l’importo complessivo di netti € 20.749,90 (CNPAIA e IVA esclusa);

**DATO ATTO** che Con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 19 del 22/02/2023, è stato adottato il “Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS)”, comprensivo del

Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, redatti ai sensi del Titolo II del D. Lgs. N. 152/2006 e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017;

**VISTO** l'allegato certificato di regolare esecuzione con il quale si certifica che il servizio di "Supporto al RUP per le attività di monitoraggio del PUMS e di redazione del PULS" affidato all'Ing. Stefano Ciurnelli P.IVA 03197310547 e C.F. 05839370482, di cui al contratto repertorio n. 42 del 02.07.2021 è stato regolarmente eseguito;

**RICORDATO** che il RUP dell'intervento era stato individuato nella dott.ssa Maria Cecilia Tosi e che dal 01.02.2023 è subentrato il sottoscritto Arch. Alberto Migliori;

**VISTI:**

- Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 1 del 02.02.2023 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio e TPL;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

**D E TERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 102 del D.lgs. n. 50/2016 il certificato di regolare esecuzione del servizio di "Supporto al RUP per le attività di monitoraggio del PUMS e di redazione del PULS", allegato parte integrante del presente atto;
- 1) DI AUTORIZZARE** lo svincolo della polizza fideiussoria n. 1/39115/96/180098113 del 25.06.2021 rilasciata da UNIPOL SAI Agenzia di Perugia di € 7.450,00 a garanzia dell'affidamento in oggetto di cui all'articolo 7 del contratto repertorio n. 181 del 06.07.2021.
- 2) DI TRASMETTERE** il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e la pubblicazione.

Allegati parte integrante:

CRE MONITORAGGIO PUMS E REDAZIONE PULS.pdf.p7m (Hash:  
734cf89f0f14610c9dc481c11db10dd7a8c10bdaf68d13cb215ecc292a413535)

Firenze, 25/05/2023

IL DIRIGENTE  
**ALBERTO MIGLIORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”