



DIPARTIMENTO TERRITORIALE

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Firenze, 12 Maggio 2023

Prot. int n° 1366/2023

Cl. 009 Cat. 06 Cas. 03 N°

All' Ufficio Sport della Città Metropolitana di Firenze

Oggetto: Gara ciclistica agonistica denominata "39^ Coppa Giulio Provvedi", in programma per il giorno 02/06/2023.
Nulla Osta al transito, ai sensi del Nuovo Codice della Strada (D. Leg.vo n° 285 del 30/04/92 e succ. mod.) e relativo Regolamento.

In riferimento alla richiesta del 09/05/2023 prot. _____ da parte dell'Ufficio Sport della Città Metropolitana di Firenze, per autorizzare il transito della manifestazione in oggetto sulla viabilità di ns. Competenza, prevista per il giorno 02/06/2023 si esprime il seguente

NULLA OSTA

da parte dell' Ufficio Tecnico di questa Amministrazione, riguardo la seguente percorrenza, desunta dalla documentazione inviata, posta in ambito territoriale nei Comuni di San Casciano V.P. e Barberino-Tavarnelle.

- **S.P. 12** "Val Di Pesa";
- **S.R. 2** "Cassia";
- **S.P. 94** "Chiantigiana";

alle seguenti prescrizioni:

1. durante l'intero svolgimento della manifestazione dovrà essere assicurata la continuità del transito, rispettando scrupolosamente tutte le norme vigenti sulla circolazione e la tutela della strada, sotto la sorveglianza del Corpo di Polizia Municipale del Comune competente per territorio e/o degli altri organi di Polizia preposti;
2. l'eventuale chiusura temporanea della viabilità provinciale, dovrà essere disposta dagli organi di Polizia della Strada o di Polizia Municipale, con particolare attenzione al transito di mezzi preposti ai servizi di urgenza e di emergenza;
3. Particolare attenzione dovrà essere rivolta, in generale, alla segnaletica di pericolo e di limitazione di velocità che può risultare installata presso vari tratti deformati nell'ambito delle percorrenze di cui sopra od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione, ed in particolare si segnala :
 - ☐ SR 2 "Cassia" dal km 270+450 al km 270+600 è istituito un restringimento della carreggiata, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, divieto di transito ai veicoli aventi massa per asse superiore alle 8 tonnellate e di interdizione marciapiede con divieto di transito ai pedoni (Atto Dirigenziale n. 3496 del 21/12/2020);

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760253
fax 055 2760788
riccardo.maurri@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it



- ☐ SR 2 “Cassia” dal Km 270+650 al km 270+950 è in vigore una limitazione della velocità a 30 km/h per motivi di sicurezza legati alle caratteristiche non più efficienti della barriera laterali di contenimento (Atto Dirigenziale N. 1332 del 19/04/2021);

4. La Società organizzatrice dovrà:

- a. porre particolare attenzione, alla segnaletica di pericolo e di limitazione della velocità, che può risultare installata presso vari tratti deformati nell’ambito delle percorrenze richieste, od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;
- b. disporre, ed immediatamente rimuovere al termine della manifestazione, apposite segnalazioni e/o protezioni in corrispondenza di: curve a limitato raggio, strettoie, deformazioni del piano viabile, incroci e ponticelli, e tutto quanto possa costituire pericolo, per salvaguardare l’incolumità dei partecipanti alla manifestazione e del pubblico, così da escludere i tratti pericolosi dal percorso di manifestazione;
- c. prendere visione preventivamente del percorso previsto al fine di verificarne la sicurezza e l’idoneità dello stesso al tipo di manifestazione programmata segnalando in loco, mediante transennatura o movieri, a cura del vostro personale, i tratti di strada ammalorati;
- d. provvedere al termine della manifestazione, a rimuovere tutti i cartelli provvisori, eventualmente apposti su pali della segnaletica stradale;

Resta comunque inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra.

Direzione Viabilità Area 2
Il Dirigente
Arch. Riccardo Maurri

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 così come modificato dal D.Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente.”