CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 1512 del 26/05/2023

Classifica: 010.28 Anno: 2023 (10449424)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA ST TRASPORTI S.r.l. RIF. DOMANDA PR.N. 23384/2023.

Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.23384/2023 del 08/05/2023 della ditta ST TRASPORTI S.r.l. con sede in via Dell'Industria, 3/A - 61032 FANO (PU) - P. IVA 02537720415, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.
Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.
Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.
Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**IVECO MAGIRUS AS440ST/71**	N° DI TARGA	**CN171WF**	ASSI	**2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**MERKERCAPPERI SPA CAPPERI PS220A**	N° DI TARGA	**AB98861**	ASSI	**3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**2,550**	lunghezza m	**25,000**	altezza m	**4,300**	MASSA compl. t:	**44,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**0,220**				

Rimorchi Riserva: **AB48615, AD93212, PS006308**

MATERIALE TRASPORTATO: **una o più cose indivisibili, eccedenti i soli limiti dell'art. 61 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., nel rispetto delle condizioni previste al c. 9, art. 13, del D.P.R.. n. 495/92 e s.m.i.**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **12/06/2023** al **11/06/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
sulle strade regionali, provinciali e comunali della Regione Toscana, come più precisamente indicate negli elenchi consultabili al seguente indirizzo: https://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali per quanto riguarda la Città Metropolitana di Firenze e sui rispettivi portali delle singole Amministrazioni Provinciali. Per gli itinerari che non risultano nei suddetti elenchi, rimane l'obbligo del richiedente di rivolgersi direttamente alle singole Amministrazioni.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

L'autorizzazione è quindi condizionata alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria della autorizzazione, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e di 0,20 m. per lato nel senso della larghezza.

La presente autorizzazione è subordinata allo stato di transitabilità delle strade da accertare da parte del titolare della presente autorizzazione.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Se il franco supera metri 0,45 il trasporto si può effettuare **senza scorta**.
Per franco da metri 0,40 a 0,45 è **obbligatoria la scorta** tecnica.
Per franco inferiore a metri 0,40 è necessario il rilascio d'autorizzazione singola/multipla.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

E' ammessa la facoltà di variare le dimensioni degli elementi oggetto del trasporto o il posizionamento degli stessi, in maniera tale da variare le dimensioni del trasporto o del veicolo, nei casi ed entro i limiti ammessi dalla carta di circolazione ovvero dalla documentazione sostitutiva rilasciata dagli Uffici della Motorizzazione Civile tra i limiti superiori fissati dall'autorizzazione ed i limiti fissati dall'articolo 61 del codice. E' consentito rientrare anche entro i limiti stessi, a condizione che sia garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, di tutte le altre prescrizioni di cui all'articolo 16 del Regolamento e di tutti i limiti di massa fissati dall'art. 62 del codice; in tal caso viene meno l'obbligo della scorta tecnica, qualora imposta.

In relazione sia alla natura che alla tipologia della merce il veicolo/complesso di veicoli adottato deve risultare idoneo e dotato di tutti i mezzi tecnici di supporto eventualmente necessari per effettuare il trasporto stesso.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 27194/2023 del 26/05/2023):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 26/05/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE
NUOVE INFRASTRUTTURE
E MOBILITÀ

Servizio
Mobilità

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via de' Ginori , 10
FIRENZE

Al Comando di Polizia Municipale
SEDE

Firenze, **19 Maggio 2023**
Prot. n° **148973/E**

Oggetto: Veicolo eccezionale Vostro codice pratica **1159**/2023.
N.O. al rilascio dell'autorizzazione annuale al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA: **ST TRASPORTI S.r.l.**
Via dell'Industria 3/A Fano (PU)
Per il convoglio costituito da:
TRATTORE: CN 171WF ; SEMIRIMORCHIO: AB 98861 ;

TARGHE DI RISERVA:

SEMIRIMORCHIO: AD 93212 – PS 006308 – AB 48615;

Lungh. Max m. 25,00 Largh. Max m. 2,55 Alt. Max m. 4,30 Massa T. 44,00

Per le seguenti strade del Comune di Firenze, con l'esclusione di quelle in cui vigono particolari limitazioni riguardo a pesi e misure, **anche temporanee**, segnalate in loco:

VEDI ELENCO ALLEGATO

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: **30 Km/h.**
E' obbligatoria la scorta **TECNICA;**
La scorta tecnica dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);
L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.
PP
Prot. 148973 ST TRASPORTI ANN. 2023

IL RESPONSABILE
(Paolo Casati)

PAOLO CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
23.05.2023
14:08:06
GMT+00:00

P.O. ZTL, aree pedonali e autorizzazioni

Viale F.lli Rosselli 5/7i
50144 Firenze

Tel. 334 6987083
pierluigi.palandrani@comune.fi.it

Allegato al N.O. n°148973/E del 09/05/2023

- PONTE ALLA VITTORIA - PIAZZA VITTORIO VENETO - V.LE FRATELLI ROSSELLI –P.LE DI PORTA AL PRATO - V.LE F.LLI ROSSELLI - V.LE STROZZI - P.LE MONTELUNGO;
- V.LE BELFIORE;
- V.LE S. LAVAGNINI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - VIALE MATTEOTTI - P.ZZALE DONATELLO VIALE GRAMSCI - PIAZZA BECCARIA - V.LE G. ITALIA - LUNG. P. GIRALDI - V.LE AMENDOLA - VIA DUCA DEGLI ABRUZZI;
- PONTE S. NICCOLO' - PIAZZA FERRUCCI - V.LE MICHELANGELO - P.ZZALE MICHELANGELO - V.LE GALILEI - P.LE GALILEI;VIALE TORRICELLI - V.LE POGGIO IMPERIALE ;
- VIA DEL GELSOMINO;
- VIA SENESE: DA CONFINE COMUNALE A VIA DEL GELSOMINO (in entrata verso il centro città); DA VIA DEL GELSOMINO A VIA VOLTERRANA (in uscita verso la periferia);
- VIA VOLTERRANA (sino a Via Giandonati) - VIA GIANDONATI (corsia riservata)
- P.LE DI PORTA ROMANA - V.LE PETRARCA - PIAZZA TASSO – V.LE PRATOLINI - V.LE L. ARIOSTO V.LE ALEARDI - V.LE RAFFAELLO SANZIO - PIAZZA PIER VETTORI- VIA PISANA (da P.zza Pier Vettori a Via Cavallotti);
- VIA F. CAVALLOTTI - VIA DELLA FONDERIA;
- PIAZZA TADDEO GADDI - VIA DE' VANNI–VIA DEL PIGNONCINO- VIA G. DELLA CASA – VIA PISANA - (da Via G. della Casa a P.zza Pier Vettori) - VIA DEL PONTE SOSPESO;
- LUNG. DEL PIGNONE - PIAZZA P. UCCELLO - VIA DEL SANSOVINO - P.ZZA BATONI – V.LE TALENTI;
- VIA PALAZZO DEI DIAVOLI;
- VIA FRANCAVILLA;
- VIA BRONZINO (solo verso il centro città);
- VIA A. DEL POLLAIOLO (solo verso Casellina) - P.ZZA P. DELLA FRANCESCA - VIA B. DA MONTELUPO – VIA DELLA CASELLA – V.LE PIOMBINO – VIA BIBBIENA;
- V.LE ETRURIA – INNESTO SC FI/PI/LI;
- VIA FOGGINI - V.LE NENNI;
- VIA CANOVA - VIA S. MARTINI (solo fino a Via Livorno) - VIA LIVORNO (con l'esclusione del sottopasso);
- PONTE DA VERRAZZANO - PIAZZA RAVENNA - VIA P. BRACCIOLINI - PIAZZA GAVINANA - V.LE GIANNOTTI - VIALE EUROPA;
- VIA OLANDA - VIA PORTOGALLO - VIA KASSEL - VIA VILLAMAGNA;
- LUNG. DEL TEMPIO - LUNG. COLOMBO - LUNG. A. MORO - VIA DE NICOLA - VIA G. DALLA CHIESA - VIA ARETINA;-
PONTE DI VARLUNGO – VIA MARCO POLO – VIA G. AGNELLI – INNESTO A/1 (Fi/sud);
- VIA ROCCA TEDALDA - VIA ARETINA (da R. Tedalda a Via della Casaccia) – VIA DELLA CASACCIA;V.LE DON MINZONI - P.TE ALLE CURE - V.LE DEI MILLE - V.LE PAOLI - V.LE FANTI - V.LE MAMIANI - VIA LUNGO L'AFFRICO - V.LE RIGHI - V.LE VOLTA;
- VIA S. DOMENICO;
- VIA PACINOTTI (da V.le dei Mille a V.le Volta);
- V.LE OJETTI - V.LE DE AMICIS - P.ZZA ALBERTI - VIA PIAGENTINA;
- V.LE REDI - PONTE S. DONATO - VIA DI NOVOLI (da V.le Redi a Via Forlanini) - FORLANINI – V.LE GUIDONI - VIA BARSANTI - PIAZZA MATTEI - VIA P. RICASOLI;
- DISINNESTO A/11 – VIA ZOROASTRO DA PERETOLA – V.LE GORI - VIADOTTO INDIANO – NUOVA TANGENZIALE INNESTO S.G.C. FI/PI/LI;
- VIA PISTOIESE - VIA BARACCA (da Via Pratese a V.le Gori);
- V.LE GORI - VIA MARTUCCI - VIA BASILI - VIA PALAGIO DEGLI SPINI - VIA PRATESE;
- VIA PRATESE (tratto via Primo Settembre – via Baracca) deve essere percorsa contro senso sulla corsia riservata a TPL
- VIA G. DI VITTORIO – VIA DEI SALCI;
- VIA SANTONI - VIA GEMIGNANI ;
- V.LE XI AGOSTO - VIA SESTESE (da Confine comunale a V.le XI Agosto);
- VIA JAN PALACH - VIA DELL'OLMATELLO – VIA FAMIGLIA BENINI;
- VIA DELLA CUPOLA;
- V.LE G. LUDER;
- VIA M. LUZI;