



## Determinazione Dirigenziale

N. 2036 del 15/09/2023

Classifica: 010.

Anno 2023

(Proposta n° 4875/2023)

<i>Oggetto</i>	<b>LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE TRA COMPIOBBI NEL COMUNE DI FIESOLE E VALLINA NEL COMUNE DI BAGNO A RIPOLI – CIG 88270800DB CUP B21B14000660003 – APPLICAZIONE DL 17 MAGGIO 2022 N.50 ART.26</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 2</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 2</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>-</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>LEONARDO ERMINI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>MAURRI RICCARDO</b>

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
588__SUB	2023	19561		6.342,88
601__SUB	2023	20114		2.662,87
602__SUB	2023	20114		2.922,03
635__SUB	2023	20316		91.316,50
91__SUB	2023	20114		54.570,41

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Dirigente

### Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n° 529 del 4/3/2022 è stata disposto di approvare l'aggiudicazione efficace dei lavori per la costruzione della passerella ciclopedonale tra Compiobbi (Comune di Fiesole) e Vallina (Comune di Bagno a Ripoli) al costituendo RTI con **Appalti e Costruzioni Srl**, con sede legale in Valperga (TO), C.F. e P.I. 04746980657 (mandataria), **Pignataro Costruzioni Generali Srl** con sede legale in Salerno C.F. e P.I. 03555360654 e **Edilroad Srl**, con sede legale in Favara (AG) C.F. e P.I. 02626780841 (mandanti) con punteggio per l'offerta tecnica di 36/80 e ribasso del 7,912% sull'elenco prezzi e così per l'importo complessivo di netti € 1.742.680,87 (IVA esclusa)
- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il Dott. Geol. Leonardo Ermini incaricato di Posizione Organizzativa Protezione Civile e Forestazione;
- **Ricordato** che relativamente alle lavorazioni svolte nel periodo Giugno-Dicembre 2022 è stato redatto ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022 un SAL inerente la compensazione prezzi pari a 143.467,90 euro oltre IVA, calcolato al netto del ribasso e della detrazione di legge del 10% per le lavorazioni svolte con riferimento all'annualità 2022 su appalti svolti nel 2021;
- **Considerato** che le risorse disponibili nel quadro economico, con riferimento al 31 Gennaio 2023 non erano in grado di coprire l'intero ammontare del SAL, per cui ai fini del reperimento di somme aggiuntive si era proceduto facendo istanza al competente ministero per Euro 143.467,90 come da istanza FONDO-ED2-ART26AD612cc6865d52d56cb305c2014a8e824619a, sospendendo l'emissione del conseguente certificato di pagamento
- **Rilevato** che i lavori stanno procedendo a rilento e che l'impresa ha fatto più volte presente alcune difficoltà finanziarie nella conduzione dell'appalto legate anche alla mancata emissione di detto certificato di pagamento e conseguente fatturazione;
- **Verificato** che al momento non risultano erogate dal competente ministero MIMS Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili le risorse inerenti le compensazioni prezzi relativamente al II semestre 2022;
- **Verificata** la disponibilità nel quadro economico di somme derivanti dal fondo originariamente previsto per la gestione della pandemia COVID 19 e da ribassi di gara e ritenendo pertanto di poter liberare queste risorse per la compensazione dell'aumento dei prezzi ex art. 26 del DL 50/2022 relativamente a lavorazioni svolte nel periodo Giugno-Dicembre 2022;

- **Precisato** che con determina n.900/2023 sono stati impegnati i fondi necessari per la compensazione dell'aumento dei prezzi ex art. 26 del DL 50/2022 relativamente a lavorazioni svolte nel primo periodo del 2023.
- **Preso atto** pertanto della necessità di dover procedere a modifica contrattuale Ex art. 106 del Dlgs 50/2016 rideterminando il quadro economico secondo lo schema sottostante:

NATURA	VOCI	IMPORTI	anni			
			precedent i	2022	2023	2024
<b>SOMME A BASE D'APPALTO</b>	Importo soggetto a ribasso	€ 1.808.804,45				
	Oneri della sicurezza	€ 76.989,03				
	Ribasso del 7,912%	€ 143.112,61				
<b>A) IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 1.742.680,87</b>		<b>€ 318.910,60</b>	<b>€ 423.770,27</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	b4: Imprevisti	€ 32.839,73			€ 32.839,73	
	b.2: servizio indagini	€ 12.750,50				
	Mappo geognostica DT 560/17		€ 12.750,50			
	relazione archeologica coop ARA DT 668/17	€ 1.133,38	€ 1.133,38			
	sorveglianza archeologica ARA DT 1360/20	€ 5.673,00	€ 1.586,00	€ 305,00	€ 3.782,00	
	bonifica Ediltecnica srl DT 597/17	€ 6.344,00	€ 6.344,00			
	bonifica Vilona Uxo dt 1609/20	€ 56.208,49	€ 56.208,49			
	sevizio progettazione politecnica DT 1082/17+595/20+1769/20	€ 98.605,90	€ 98.605,90			
	verificatore italsocotec DT 1636/18+1731/19	€ 15.582,72	€ 15.582,72			
	Collaudo Tecnico Amministrativo in corso d'opera, revisione tecnico contabile, collaudo tecnico funzionale degli impianti e collaudo statico Ing. Giannini Francesco DD1236/22	€ 20.862,09				€ 20.862,09
	trasporto rifiuti giglio ecogroup DT 1608/20 + DD	€ 20.831,45	€ 12.010,85	€ 8.820,60		

879/22				
analisi terre alpha ecologia	€ 1.464,00			
DT 2105/20				
+218/20+585/20		€ 1.464,00		
DL e CSE DT 982/20 RTP Di	€ 61.740,58			€
Girolamo Eng. Srl DD				61.740,5
1875/21				8
Riqualificazione Piazza	€ 119.767,34	€	€	
Mazzini DD2173/2021 e		107.986,9	11.780,3	
DD810/2022 Italscavi		5	9	
Riqualificazione Piazza	€ 10.694,52		€	
Mazzini. Applicazione DL			10.694,5	
50/22 art26			2	
Riqualificazione Piazza	€ 4.821,44	€ 4.821,44		
Mazzini DD2172/2021 Ing.				
De caro				
Riqualificazione Piazza	€ 2.305,62	€ 2.305,62		
Mazzini DD2204/2021				
Eurostudio				
Riqualificazione Piazza	€ 1.720,20	€ 1.720,20		
Mazzini DD2949/2021				
protec				
spostamento monumento	€ 2.784,04			
DD2086/2021 ditta				
Alternativa		€ 2.784,04		
Riqualificazione Piazza	€ 488,00		€ 488,00	
Mazzini DD607/22 ditta				
Asicurezza srl				
Riqualificazione Piazza	€ 1.220,00		€	
Mazzini DD635/22 EN			1.220,00	
Techno				
Genio Civile -Regione	€ 3.000,00		€	
Toscana DD.1704/2022			3.000,00	
espropri dt	€ 43.607,58	€		
1672/20+2466/19+DD363/		43.607,58		
21				
occupazione temporanea	€ 4.283,77		€	€
DD 229 e 255/22			1.122,27	3.161,50
	€ 12.839,36			€
occupazione temporanea				12.839,3
				6
	€ 30.172,70			€
incentivo 1,6%				30.172,7
				0
	€ 21.596,00			€
				21.596,0
accertamenti laboratorio				0
Prove Palo Laboratorio	€ 3.904,00			€
Sigma DD 1413/2023				3.904,00

Applicazione DL 17/5/22	€ 37.738,80				€
n.50 art.26 su 2^SAL DD					37.738,8
900/23					0
	€ 157.814,69				€
Applicazione DL 17/5/22					157.814,
n.50 art.26 su 1^SAL					69
Protocollo covid	€ 0,00				
				€	€
	€ 174.268,09		31.891,0	42.377,0	100.000,0
b12: IVA 10%					6
					3
					0
		€	€	€	€
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 967.319,13</b>	<b>368.911,6</b>	<b>69.321,8</b>	<b>429.085,</b>	<b>100.000,0</b>
					<b>0</b>
					<b>7</b>
					<b>4</b>
					<b>62</b>
					<b>0</b>
		€	€	€	€
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>2.710.000,00</b>	<b>368.911,6</b>	<b>388.232,</b>	<b>852.855,</b>	<b>1.100.000</b>
					<b>,00</b>
					<b>7</b>
					<b>44</b>
					<b>89</b>
					<b>,00</b>

**Dato atto** che il sal aggiuntivo di adeguamento prezzi redatto ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022 è dell'importo di euro 143.467,90 +iva per un totale di euro 157.814,69 e sarà sub-impegnato sui seguenti capitoli:

- cap. 19561/0 imp. 588/23 per euro 6.342,88
- cap. 20316/0 imp. 635/23 per euro 91.316,50
- cap. 20114/0 imp. 601/23 per euro 2.662,87
- cap. 20114/0 imp. 602/23 per euro 2.922,03
- cap. 20114/0 imp. 91/23 per euro 54.570,41

**Ritenuto** di effettuare comunicazione al MIMS Ministero delle infrastrutture e della mobilità' sostenibili di revoca della richiesta di contributo effettuata a Gennaio 2023 in merito all'adeguamento prezzi relativo a lavorazioni svolte nel periodo Giugno – dicembre 2022 (istanza € 143.467,90 FONDO-ED2-ART26AD612cc6865d52d56cb305c2014a8e824619a);

**Dato atto** che sono stati acquisiti i seguenti codici: CIG: 88270800DB – CUP: B21B14000660003;

**Dato altresì atto** della richiesta di proroga del RTI sul termine ultimo di conclusione dei lavori pari a 245 gg e delle motivazioni esaminate dal RUP, e valutato in una logica di riconoscimento delle oggettive difficoltà incontrate dall'impresa nella esecuzione dei lavori legate a giorni di maltempo e difficoltà di ordine economico nel reperimento dei materiali, di poter concedere la stessa;

**Richiamato** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000, secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*.

**Precisato** che l'istruttoria amministrativa condotta da questo Servizio e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**Visti:**

- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 140 del 14/12/2022 di approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025;

- il Decreto n.9 del 22/06/2021 con il quale è attribuito all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato elettorale del Sindaco Metropolitan

- il Regolamento di contabilità della Città Metropolitana ed il Regolamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

**Ravvisata**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

**DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **di sub-impegnare**, ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022 a favore del costituendo RTI con **Appalti e Costruzioni Srl**, con sede legale in Valperga (TO), C.F. e P.I. 04746980657 (mandataria), **Pignataro Costruzioni Generali Srl** con sede legale in Salerno C.F. e P.I. 03555360654 e **Edilroad Srl**, con sede legale in Favara (AG) C.F. e P.I. 02626780841 (mandanti) euro 157.814,69 sui seguenti capitoli:

- cap. 19561/0 imp. 588/23 per euro 6.342,88
- cap. 20316/0 imp. 635/23 per euro 91.316,50
- cap. 20114/0 imp. 601/23 per euro 2.662,87
- cap. 20114/0 imp. 602/23 per euro 2.922,03
- cap. 20114/0 imp. 91/23 per euro 54.570,41

2. **di dare atto** che la spesa è esigibile nell'anno 2023.
3. **di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.
4. **di concedere** la proroga di 245 giorni sul termine ultimo di fine lavori fissando il nuovo termine al 9 Aprile 2024;
5. **di effettuare** comunicazione al MIMS Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili di revoca della richiesta di contributo effettuata a Gennaio 2023 in merito all'adeguamento prezzi relativo a lavorazioni svolte nel periodo Giugno – dicembre 2022 (istanza € 143.467,90 FONDO-ED2-ART26AD612cc6865d52d56cb305c2014a8e824619a);
6. **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Leonardo Ermini
7. **di approvare** il nuovo quadro economico dell'intera opera
8. **di dare atto, altresì**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
  - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
  - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
9. **di inoltrare** il presente atto, ai sensi dell'art. 151 comma 4 del D.lgs n. 267/2000 ed ai sensi del Regolamento di Contabilità alla Direzione Servizi Finanziari, ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 15/09/2023

**IL DIRIGENTE**  
**RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”