

## Determinazione Dirigenziale

N. 2885 del 15/12/2023

Classifica: 010.02.01

Anno 2023

(Proposta n° 6679/2023)

<i>Oggetto</i>	<b>RINNOVO PARCO AUTOBUS DEL SERVIZIO DI TPL, CON RISORSE D.M. 71/21, ASSEGNATE DAL MIMS – IMPEGNO DI SPESA PER TRASFERIMENTO AL GESTORE DEL SERVIZIO TPL LOTTO DEBOLE RTI COLBUS DELLA SOMMA DI EURO 273.696,40 ED AL GESTORE DEL LOTTO STRUTTURATO REGIONALE AUTOLINEE TOSCANE DELLA SOMMA DI EURO 3.124.241,00 PER ACQUISTO BUS – CUP B20I22000000001</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>84</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>84</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. RITA DABIZZI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>DOTT. ARCH. ALBERTO MIGLIORI</b>

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2023	20887	1	82.108,92
.	2024	20887	0	191.587,48
.	2023	20887	1	937.272,30
.	2024	20887	0	1.679.860,92
.	2024	20887	1	16.042,78
.	2024	20887	0	443.127,60

	2024	21101	0	47.937,40
--	------	-------	---	-----------

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2024		1865	0	5.914.206,40

**VISTO** il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che al comma 1 dell'articolo 4 prevedeva che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti";

**VISTO** il decreto n. 71 del 9 febbraio 2021 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze e il Ministero dello Sviluppo economico, di riparto delle risorse di cui sopra, da cui risulta che alla Città metropolitana di Firenze sono stati assegnati € 7.392.758,00 per il primo quinquennio (2019-2023) ed € 33.587.731,00 per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033);

**VISTO** che con decreto n. 287/21 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'art. 3 del DPCM 71/21;

**PRESO ATTO** che con Delibere del Consiglio Metropolitanano n. 149 e n.150 del 13.12.2023 si è provveduto ad approvare :

- il nuovo piano di utilizzo dei bus che prevede:

A) l'acquisto di n. 2 Bus Diesel extraurbani di 12,1 m e relative infrastrutture per il tramite del gestore del servizio ovvero la R.T.I. Colbus, concessionaria del servizio di TPL del lotto debole nel territorio del Mugello, Valdarno e Valdisieve, per un importo complessivo di euro 273.696,40;

B) l'acquisto di n. 3 autobus ad alimentazione diesel, di n. 2 Bus elettrici urbani di 12 m e n. 2 Bus elettrici urbani di 10,5 m e relative infrastrutture per il tramite del gestore del servizio ovvero la Società Autolinee Toscane S.p.A., concessionaria del servizio di TPL del lotto strutturale di Regione Toscana e dunque anche dei Comuni di Scandicci, Lastra a Signa e Signa, per un importo complessivo di euro 3.124.241,00

- la bozza di Accordo fra Città Metropolitana di Firenze e R.T.I. Colbus per il lotto debole, la bozza di Accordo tra Regione Toscana, Autolinee Toscane e Città Metropolitana di Firenze, la bozza di Convenzione Attuativa fra Città Metropolitana di Firenze ed Autolinee Toscane, condivisa tra le parti, per l'utilizzo di quota parte delle risorse di cui l'ente è beneficiario, nel rispetto delle prescrizioni e dei vincoli dettati dai Decreti MIMS 71/2021 e 287/2021 dando mandato al Dirigente della Direzione competente di sottoscrivere il suddetto accordo anche in termini di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate;

**DATO ATTO** che le attività previste saranno finanziate a valere sugli stanziamenti allocati sui seguenti capitoli:

- entrata capitolo 1865

- spesa capitoli 20887/0 e 20887/1

del bilancio di previsione 2023 e 2024, con importo presunto di spesa da trasferire a R.T.I. Colbus di euro 273.696,40 e ad Autolinee Toscane pari ad euro 3.124.241,00;

**CONSIDERATO** inoltre che:

- con determinazioni n. 2605 del 07.12.2022 e n. 2119 del 25.09.2023 si è provveduto ad accertare l'importo complessivo di € 1.478.551,60 pari al 20% del finanziamento previsto di € 7.392.758,00;

- con proposta di variazione di bilancio richiesta con docin n. 3368/2023 si integrerà lo stanziamento del capitolo 20887/0 di € 47.937,40 per l'anno 2024;

**RITENUTO** dunque di poter procedere:

- all'accertamento di entrata sul capitolo 1865 dell'importo di € **5.914.206,40** pari al restante 80% del finanziamento previsto di € 7.392.758,00 dal decreto n. 71 del 9 febbraio 2021 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- all'impegno di spesa della somma di € **3.397.937,40** secondo il piano di utilizzo approvato con Delibera del Consiglio Metropolitanano n. 149 del 13.12.2023 così suddivisa:

**1) R.T.I. Colbus € 273.696,40**

**1a) € 82.108,92** pari all'anticipazione del 30% sul capitolo di spesa 20887/1 esercizio finanziario 2023 con esigibilità al 31.12.2023

**1b) € 191.587,48** pari al saldo del 70% sul capitolo di spesa 20887/0 esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024

**2) Autolinee Toscane € 3.124.241,00**

**2a) € 937.272,30** pari all'anticipazione del 30% capitolo di spesa 20887/1 esercizio finanziario 2023 con esigibilità al 31.12.2023

**2b) € 2.186.968,70** pari al saldo del 70% così ripartite:

- € **1.679.860,92** pari al saldo del 70% sul capitolo di spesa 20887/0 esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024

- € **16.042,78** sul capitolo di spesa 20887/1 esercizio finanziario 2023 da spostare sull'esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024 (FPV 2024);

- € **443.127,60** sul capitolo di spesa 20887/0 esercizio finanziario 2023 da spostare sull'esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024 (FPV 2024);

- € **47.937,40** sul capitolo di spesa 20887/0 esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024 nelle more della variazione di bilancio richiesta con docin n. 3368/2023;

**VISTA** la Deliberazione del Consiglio metropolitanano n. 140 del 14.12.2022 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2023/2025;

**VISTO** il Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 1 del 02.02.2023 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio e TPL;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**VISTA** l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

**VISTO** l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in narrativa

1) di accertare sul capitolo di entrata 1865 la somma di € **5.914.206,40** pari al restante 80% del finanziamento previsto di € 7.392.758,00 dal decreto n. 71 del 9 febbraio 2021 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sul bilancio di previsione esercizio finanziario 2024;

2) di impegnare l'importo complessivo di € **3.124.241,00** sul bilancio di previsione 2023 con la seguente suddivisione:

a) **Consorzio Mas+ (partita iva 06678500486)** in qualità di mandatario del R.T.I. Colbus concessionaria del servizio di TPL del lotto debole nel territorio del Mugello, Valdarno e Valdisieve

**€ 273.696,40** per l'acquisto di n. 2 Bus Diesel extraurbani di 12,1 m e relative infrastrutture da liquidare secondo le modalità indicate nell'articolo 13 della convenzione e previa presentazione della dichiarazione fiscale ed a seguito della pubblicazione ai sensi degli articoli 26/27 del D.Lgs 33/2013 sul sito dell'Ente sezione Amministrazione Trasparente;

- **€ 82.108,92** pari all'anticipazione del 30% sul capitolo di spesa 20887/1 esercizio finanziario 2023 con esigibilità al 31.12.2023

- **€ 191.587,48** pari al saldo del 70% sul capitolo di spesa 20887/0 esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024

b) **Autolinee Toscane Spa (partita iva 02194050486)** concessionaria del servizio di TPL del lotto strutturale di Regione Toscana e dunque anche dei Comuni di Scandicci, Lastra a Signa e Signa,

**€ 3.124.241,00** per l'acquisto di n. 3 autobus ad alimentazione diesel, di n. 2 Bus elettrici urbani di 12 m e n. 2 Bus elettrici urbani di 10,5 m e relative infrastrutture da liquidare secondo le modalità indicate nell'articolo 13 della convenzione e previa presentazione della dichiarazione fiscale ed a seguito della pubblicazione ai sensi degli articoli 26/27 del D.Lgs 33/2013 sul sito dell'Ente sezione Amministrazione Trasparente;

- **€ 937.272,30** pari all'anticipazione del 30% capitolo di spesa 20887/1 esercizio finanziario 2023 con esigibilità al 31.12.2023

- **€ 2.186.968,70** pari al saldo del 70% così ripartite:

- **€ 1.679.860,92** pari al saldo del 70% sul capitolo di spesa 20887/0 esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024

- **€ 16.042,78** sul capitolo di spesa 20887/1 esercizio finanziario 2023 da spostare sull'esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024 (FPV 2024);

- **€ 443.127,60** sul capitolo di spesa 20887/0 esercizio finanziario 2023 da spostare sull'esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024 (FPV 2024);

- **€ 47.937,40** sul capitolo di spesa 21101/0 esercizio finanziario 2024 con esigibilità al 31.12.2024 da spostare sul capitolo di spesa 20887/0 nelle more della variazione di bilancio richiesta con docin n. 3368/2023 con la quale ;

3) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 15/12/2023

**IL DIRIGENTE**  
**ALBERTO MIGLIORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”