

Determinazione Dirigenziale

N. 120 del 22/01/2024

Classifica: 010.02.02

Anno 2024

(Proposta n° 301/2024)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA PATRIMONIO STRADALE - LOTTO 1 - CIG 9158003F23 – RTP CON MANDATARIA STUDIO MARTINI INGEGNERIA SRL - ODS 17 – SP 610 KM 64+954 INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ESISTENTE SUL FIUME SANTERNO IN COMUNE DI FIRENZUOLA - PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA SCHEDA MIT 00504.V2.FI - CUP B15F23000250001 CIG DERIVATO A04B1CA03D - APPROVAZIONE DEL DIP AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DLGS 36/2023
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2024	21404	1	130.499,59
	2024	21404	1	1.645,64

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2024		1806	1	777.966,07
	2025		1806	3	777.966,07
	2026		1806	5	2.333.898,21

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con atto n. 677 del 23.03.2022 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione di durata quadriennale;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2542 del 01/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione del lotto 1 dell'accordo quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze al Costituendo RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263 con il punteggio complessivo di 84,64/100 (69,17/80 offerta tecnica e 15,47/20 offerta economica) e il ribasso del 33,500% sui prezzi a base di gara;

- in data 26/01/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto (Repertorio n. 22057)

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avviene secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

ATTESO che:

- il ponte esistente sulla SP610 km 64+954 sul fiume Santerno nel Comune di Firenzuola è stato monitorato negli anni dai tecnici ispettori della Città Metropolitana di Firenze ed attenzionato, nell'ambito di un incarico esterno di monitoraggio dei ponti provinciali, a seguito di una informativa urgente da parte del tecnico incaricato a Dicembre 2022;
- è stato affidato un incarico di analisi strutturale del ponte esistente ai sensi delle linee guida sui ponti, necessaria a poter definire gli interventi volti ad eliminare le criticità strutturali riscontrate durante le attività di ispezione del ponte avvalendosi dell'Accordo Quadro servizi di ingegneria all'RTP vincitore sopra citato;
- durante il servizio di analisi strutturale del ponte è emersa la necessità di un intervento di messa in sicurezza temporanea e che l'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione di tale intervento è stato affidato, avvalendosi dell'Accordo Quadro servizi di ingegneria in premessa, all'RTP vincitore sopra citato;
- al fine di garantire il transito dei mezzi fino a 44 t durante le operazioni di messa in sicurezza del ponte esistente, è stato affidato con DD 1265/2023 e successiva integrazione con DD 1469/2023 l'incarico di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, Definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori e CSE di un ponte provvisorio da installare in adiacenza a quello esistente
- con AD 2053/2023 è stato approvato ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016, in linea tecnica, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'installazione del ponte provvisorio;
- in data 21/07/2023 sono state consegnate le verifiche accurate di livello 4 che hanno certificato la transitabilità del ponte a senso unico di marcia con massa non superiore ai 44 tn e velocità non superiore ai 10 Km/h di validità di 6 mesi;
- con Determina Dirigenziale n. 1885 del 22/08/2023 è stato affidato il servizio di redazione del DOCFAP dell'intervento in oggetto ai sensi dell'art. 41 del Dlgs 36/2023 e art. 2 dell'Allegato I7 del Codice;
- con Atto Dirigenziale n. 3167 del 09/11/2023 è stato approvato il DOCFAP redatto dal progettista incaricato;

Ricordato che Il RUP è il Geom. Alessio Landi;

RICHIAMATO:

- Art. 41. (Livelli e contenuti della progettazione) del D.lgs. n. 36/2023;
- ALLEGATO I.7 del Codice - Articolo 3 Documento di indirizzo alla progettazione *“Il documento di indirizzo alla progettazione, di seguito «DIP», , indica, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell’intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. Il DIP è redatto e approvato prima dell’affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica,*”

Ritenuto di approvare il documento di indirizzo alla progettazione, «DIP», redatto dal Rup per l’intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla SP610 km 64+954 sul fiume Santerno nel Comune di Firenzuola (allegato al presente atto) ;

VISTO il Decreto MIT 5 maggio 2022 reg. n. 125 – “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all’articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022.

RITENUTO di accertare ai sensi del suddetto DECRETO MIT per la direzione viabilità AREA 1 come segue:

- euro 777.966,07 al capitolo 1806 art 1 annualità 2024 del bilancio 2024/2026
- euro 777.966,07 al capitolo 1806 art 3 annualità 2025 del bilancio 2024/2026
- euro 2.333.898,21 al capitolo 1806 art 5 annualità 2026 del bilancio 2024/2026

RAVVISATA la necessità di proseguire l’attività con la progettazione fattibilità tecnico economica (a condizioni di appalto integrato) per

l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla SP610 km 64+954 sul fiume Santerno nel Comune di Firenzuola;

DATO ATTO che la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto, si è conclusa con esito negativo in data 09/11/2023 ;

VISTA la richiesta del RUP Geom. Alessio Landi con la quale nell'ambito del sopra indicato accordo quadro si stabilisce di affidare **P'ODS 17** al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., per la progettazione di fattibilità tecnico economica (caso di appalto integrato) per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla SP610 km 64+954 sul fiume Santerno nel Comune di Firenzuola ai sensi dell'art. 41 D.Lgs n. 36/2023 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 2542 del 01/12/2022 per un euro 102.852,77 oltre a cnpaia ed iva per complessivi euro 130.499,59;

PRECISATO che per il servizio si svolgerà nell'anno 2024 con una durata prevista di 100 giorni decorrenti da gennaio 2024 ;

DATO ATTO che il quadro economico del servizio è il seguente :

SP 610 km 64+954 – Intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente in c/s nel Comune di Firenzuola		
Incarico di PFTE		
NATURA	VOCI	Importi
A)	Importo incarico di progettazione FTE	€ 154.665,82
	Oneri sicurezza	€ -
SOMME A	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€ 154.665,82
BASE DI	RIBASSO 33,50%	€ 51.813,05
APPALTO	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 102.852,77
B)	b7) spese tecniche relative a:	
	Incentivo progettazione (art. 45 D.Lgs 36/2023) 1,6%	€ 1.645,64
	b12) Contributi fiscali e assicurativi	
	CNPALA 4%	€ 4.114,11
SOMME A	DISPOSIZIONE	€ 23.532,71
	IV A al 22%	€ 29.292,46
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 29.292,46
TOTALE SERVIZIO A+B		€ 132.145,23

RITENUTO di impegnare la somma di euro 132.145,23 al capitolo 21404 art 1 annualità 2024 del bilancio 2024/2026 come segue:

- per euro 130.499,59 a favore di RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263

- per euro 1.645,64 a titolo d'incentivo annualità 2024 bilancio 2023/2025;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: **A04B1CA03D**

CIG accordo quadro: **9158003F23**

CUP B15F23000250001

SCHEDE MIT

00504.V2.FI Attività di censimento, classificazione del rischio, € 311.186,43
verifica della sicurezza, progettazione, direzione
lavori, collaudo, controlli in corso di esecuzione e
finali ed altre spese tecniche per la realizzazione
degli interventi, monitoraggio strutturale - anno
2024 - DM 125/2022

CUP B15F23000250001

RICORDATO che il Direttore per l'Esecuzione del Contratto per l'accordo quadro LOTTO 1 è Ing. Valentina Procacci.

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo*

di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa";

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 140 /2022 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. Di ACCERTARE ai sensi del Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 – “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti “ per la direzione viabilità AREA 1 come segue:

- euro 777.966,07 al capitolo 1806 art 1 annualità 2024 del bilancio 2024/2026

- euro 777.966,07 al capitolo 1806 art 3 annualità 2025 del bilancio 2024/2026

- euro 2.333.898,21 al capitolo 1806 art 5 annualità 2026 del bilancio 2024/2026

2. DI APPROVARE il documento di indirizzo alla progettazione, «DIP», redatto dal Rup per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla SP610 km 64+954 sul fiume Santerno nel Comune di Firenzuola (allegato al presente atto) ;

3. DI AFFIDARE l'ODS 17 al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., per la progettazione di fattibilità tecnico economica (caso di appalto integrato) per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla SP610 km 64+954 sul fiume Santerno nel Comune di Firenzuola ai sensi dell'art. 41 D.Lgs n. 36/2023 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 2542 del 01/12/2022 per un euro 102.852,77 oltre a cnpaia ed iva per complessivi euro 130.499,59;

4. DI impegnare la somma di euro 132.145,23 al capitolo 21404 art 1 annualità 2024 del bilancio 2024/2026 come segue:

- per euro 130.499,59 a favore di RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263

- per euro 1.645,64 a titolo d'incentivo annualità 2024 bilancio 2023/2025;

5. DI DARE ATTO che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal seguente quadro :

VALORE ACCORDO QUADRO	€ 1.539.445,10 (escluso cnpaia iva)
ODS 1 DD 264/2023 CIG DERIVATO Z6E39DE589	16.228,01
ODS 2 DD 313/2023 CIG DERIVATO 965895884A	51.060,90
Ods 3 DD 687/2023 Cig derivato 9733787F20	70.166,36
ODS 4 D.D. n. 991 del 28/04/2023 Cig derivato ZA63AF0C76 integrato con det prop. 4696/2023	8.197,18

ODS 5 D.D. 1265/2023 Cig derivato ZE23B54249	35.719,74
ODS 6 Determinazione Dirigenziale n. 1336 del 08/06/2023 Cig. Derivato Z663B77111	8.386,85
ODS 7 Determinazione Dirigenziale n. 1469/2023 Cig derivato Z8F3BAC170	35.840,29
ODS 8 Determinazione dirigenziale 1477/2023 Cig derivato 99240755C3	76.198,29
Ods 9 determinazione dirigenziale 1510/2023 Cig derivato Z803BBB865	11.887,57
Ods 10 determinazione dirigenziale n. 1525/2023 Cig derivato Z813BC0524	3.898,61
Ods 11 D.D. n. 1527 del 30/06/2023 Cig derivato Z9F3BC327C	3.898,61
Ods 12 dd n. 1848 del 09/08/2023 Cig derivato ZoF3C2C26F	17.368,79
ODS 13 Determinazione Dirigenziale n. 1885 del 22/08/2023 Cig derivato Z1A3C3AEC0	18.481,32
ODS 14 Determinazione Dirigenziale n. 1967 del 07/09/2023 Cig derivato ZA83C60FA8	6.026,90
ODS 15 Determinazione Dirigenziale n. 2125 del 25/09/2023 Cig derivato Z7E3C94D94	3.236,71
ODS 16 D. D. 3004/2023 Cig derivato A044A11800	110.528,60
ODS 17 Pres. Det. Cig derivato A04B1CA03D	102.852,77
Riepilogo Risorse da impegnare	€ 977.949,02

6. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2024: periodo di svolgimento del servizio per il quale è prevista una durata di 100 giorni decorrenti da gennaio 2024;

7. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

8. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

9. **DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2022_05_05 - DM 125 Ponti Bis - All 1.pdf.p7m (Hash: c8b334f3283d74dda442a2ca62c7315b9579f5a2b695df5141e2e9dfe38b7db5)

2022_05_05 - DM 125 Ponti Bis - All 2.pdf.p7m (Hash: bb17c9260348ad8a79a036fbedd89bde31fad0472cf553aa60e701e3e0129b7)

2022_05_05 - DM 125 Ponti Bis - All 3.pdf.p7m (Hash: 954d003e7319ebf99ef9c490aa140e03e7ca3e35cf30d2f2bf346fd0c5c4c80f)

STRA.REGISTRO UFFICIALE.2023.0008636.pdf (Hash: a1148fc2467dbf126179d8cfb736573f5357a91fbf83e08f49c1cbdc2e43cad4)

2023_11_07_DIP - SP610 km 64+954_signed.pdf (Hash: e56dbf19344c633154d04ccfa36c4af90dff6b42069a3100c166f29ccc919107)

Firenze, 22/01/2024

IL DIRIGENTE

MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”